

تحوّل مهم دیگر امام عبارت است از تحوّل در نگاه به قدرت‌های جهانی و ابرقدرت‌ها. آن وقت هیچ کس تصوّر نمی‌کرد که بشود روی حرف آمریکا حرفی زد. امام و کارگزاران امام و جوان‌هایی که با اشاره دست امام حرکت می‌کردند، به معنای واقعی کلمه تحقیر کردند ابرقدرت‌ها را؛ اراده این‌ها را شکستند و این‌ها را از میدان خارج کردند. (۱۳۹۹/۰۳/۱۴) [www.basirat.ir](http://www.basirat.ir)

## ▼ حرف روز شایسته‌سالاری در درون مجلس

در هفتمین روز از خردادماه امسال بود که یازدهمین مجلس شورای اسلامی با پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی افتتاح گردید. در این چند روزه فرآیند ساماندهی داخلی مجلس و چینش مدیریتی آن با انتخاب هیئت‌رئیس به پیش رفته و با تعیین ترکیب فراکسیون‌های تخصصی مجلس، کار با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد. ساماندهی داخلی مجلس البته نیازمند توجه به ملاحظات است:

**گزاره‌های تحلیلی:** ۱- نیاز به تخصص‌گرایی و کار کارشناسی حرفه‌ای برای شناخت و رفع مشکلات ضرورتی است که در همه دستگاه‌های تصمیم‌گیر کشور باید لحاظ شود. امروز پس از گذشت چهار دهه از استقرار نظام اسلامی، دیگر قابل قبول نیست که طرح و برنامه‌ای از طریق یکی از مجموعه‌های سه‌گانه، بدون انجام گرفتن کار کارشناسی و چکش کاری لازم، ارائه شود و با انتقادات جدی صاحب‌نظران مواجه گردد؛ لذا مجلس باید به سمت قانون‌گذاری کارشناسانه رفته و تخصص‌گرایی را سرلوحه تصمیمات خود قرار دهد. ۲- مغز متفکر و قلب تپنده کارشناسی مجلس به‌واقع همان کمیسیون‌های تخصصی آن هستند که می‌توانند تصمیمات کارشناسی شده را آماده طرح در صحن علنی مجلس کنند. لذا دقت در شکل دادن به کمیسیون‌ها از جمله مباحث مهمی است که باید در آن دقت نظر شود. واقعیت آن است که همه کمیسیون‌ها از اعتبار یکسانی برخوردار نیستند و برخی از کمیسیون‌ها از بسط اختیار بیشتری در تصمیمات کلان کشور برخوردارند که این امر موجب شده تا تقاضا برای پیوستن به برخی از این فراکسیون‌ها زیاد باشد؛ و از آنجاکه طبق قوانین داخلی مجلس تعداد ظرفیت اعضای کمیسیون‌ها محدود است، نوعی ترافیک جمعیتی ایجاد شود که حاصل آن نوعی رقابت بین نمایندگان باشد. به نظر می‌رسد روند کار به‌هیچ‌وجه نباید از پروتکل‌های تخصصی بیرون آید، وگرنه شایستگی حضور در کمیسیون‌ها، بیرون مانده و غیرکارشناسان میدان‌دار خواهند بود! ۳- مرکز پژوهش‌های مجلس نیز به‌مثابه ابزاری در خدمت کمیسیون‌های تخصصی باید روزبه‌روز تقویت شده و فارغ از ملاحظات غیرکارشناسی، آخرین اطلاعات علمی- تخصصی را در اختیار کمیسیون‌ها و نمایندگان مجلس قرار دهد تا بهترین کارآمدترین تصمیمات در قالب قوانین تصویب گردد. قابل ذکر است که رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز در پیام خود بر اهتمام به مرکز پژوهش‌ها تأکید کرده بودند. ۴- انتخاب رئیس کمیسیون‌های مجلس نیز باید مبتنی بر شایسته‌سالاری دنبال گردد، نه لابی‌گری و سیاسی‌کاری و ملاحظات صرفاً جناحی. در این صورت است که ان‌شاءالله شاهد فعالیت مجلسی قوی و کارآمد برای حل مشکلات کشور خواهیم بود. (نویسنده: مهدی سعیدی)

## ▼ گزارش روز

### توان سپاه در خدمت صنعت خودروسازی

صنایع نظامی از نظر فنی و تکنولوژی در لبه علم دنیا قرار دارند و می‌توان گفت؛ بسیاری از فناوری‌های امروز دنیا از صنایع نظامی شروع شده‌اند. در کشور ما ایران نیز صنایع نظامی توانسته است در میدان رقابت فنی و تکنولوژیک از صنایع موازی از جمله خودرو سبقت بگیرد به‌گونه‌ای که امروز درخواست از سپاه برای ورود به صنعت خودرو به مطالبه‌ای جدی در جامعه تبدیل شده است.

### گزاره‌های خبری:

۱- تاکنون چندین کمپین با عنوان «سپاه خودرو ساز» در فضای مجازی شکل گرفته است که آخرین آن‌ها مربوط به اردیبهشت سال جاری بوده است. ۲- دیروز (۱۹ خردادماه) حسین مدرس خیابانی سرپرست وزارت صمت در حاشیه نشست مشترک با سردار حاجی‌زاده فرمانده هوافضای سپاه اظهار کرد: «صنایع دفاعی و به‌خصوص صنایع موشکی ما به‌عنوان صنعتی پیشرو در دنیا مطرح است و به عبارتی نماد افتخار و تکنولوژی در کشور محسوب می‌شود. با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر این که چطور ما در صنایع موشکی، نانو و نظامی پیشرفت کرده‌ایم، اما برای تولید محصولی مثل خودرو مشکل داریم؛ تکلیفی بر گردن همه ما است که این الگوی پیشرو و موفق را برای خود در نظر بگیریم.»

### گزاره‌های تحلیلی:

۱- درحالی‌که صنایع خودروسازی در تولید تعداد محدودی از قطعات استراتژیک خودرو وابسته به واردات و تحت فشار شدید تحریم‌هاست، ضروری است که همه توان کشور در مقابله با فشار تحریم‌ها بسیج شوند. سپاه نیز مانند سایر میدان‌ها آمادگی دارد در مقابله با سیاست‌های استکباری غرب با تمام نهادها و ارگان‌های ملی همکاری کند و این همکاری به‌نوعی اجرای بخشی از رسالت و مأموریت سپاه است. ۲- اگرچه ورود سپاه به صنعت خودروسازی، جهاد در عرصه علمی و تکنولوژی محسوب می‌شود ولیکن تا زمانی که دستگاه‌های مربوطه از سپاه درخواست نکنند، سپاه نمی‌تواند در این عرصه ورود کند؛ بنابراین اگر سپاه تاکنون به این عرصه ورود نکرده است به دلیل عدم درخواست دستگاه‌های مربوطه بوده است. ۳- همچنین کمک و ورود سپاه به عرصه خودروسازی کشور، نباید منجر به تنبلی و یا منفعل شدن دستگاه‌های اجرایی مربوطه و به‌نوعی شانه خالی کردن از مسئولیت محوله شود. صنعت خودروسازی اگر در طول ۴۰ سال گذشته با مدیریت قوی و جهادی اداره می‌شد امروز نبایست در تولید برخی قطعات مهم و راهبردی متکی به واردات می‌بود. ۴- بدون شک کمک امروز سپاه به صنعت خودروسازی، توسط رسانه‌های اپوزیسیون و وابستگان داخلی آن به‌عنوان دخالت سپاه در خودروسازی تعبیر خواهد شد و لذا هوشمندانه است که تمام درخواست‌ها و اقدامات سپاه مستندسازی شده و از اکنون برای خنثی کردن شبهه احتمالی دشمن، تدابیر مقتضی اتخاذ شود. (نویسنده: علی کارگر)

## ▼ خبر ویژه قوچانی: دیگر با توسل به سلبریتی‌ها نتیجه نمی‌گیریم

محمد قوچانی، عضو شورای مرکزی کارگزاران سازندگی گفته است: «به پای صندوق آوردن مردمی که اصلاح‌طلبان آن‌ها را از صندوق ناامید کردند کار خیلی سختی است. ما می‌دانستیم که رأی نمی‌آوریم. فقط حلقه اتصال را با حاکمیت حفظ کردیم تا این حلقه وجود داشته باشد. باید دوباره پایگاه اجتماعی‌مان را پیدا کنیم و بدانیم که دیگر با توسل به سلبریتی‌ها یا دوقطبی‌سازی بد و خوب نتیجه نمی‌گیریم. باید خودمان را به مردم ثابت کنیم و با فساد از هر نوع در جریان خودمان مقابله کنیم. من اصلاً با حوزه خصوصی آقای نجفی کاری ندارم اما معتقدم اثری که ترازدی آقای نجفی بر رأی مردم در انتخابات مجلس گذاشت، از اثر بنزین کمتر نبود.»

**برداشت غلط از موفقیت نفت کش ها**

روزنامه اعتماد در مطلبی نوشت: «از آغاز بارگیری محموله بنزین در سواحل ایران تا رسیدن نفت کش های حامل بنزین به سواحل ونزولا و تخلیه آن، شاهد تهدیدهای فراوانی از سوی رژیم تروریستی امریکا بودیم. بسیاری از تحلیلگران و صاحب نظران، برخورد نظامی امریکا یا توقیف نفت کش ها و حداقل جلوگیری از رسیدن نفت کش ها به مقصد و بازگرداندن آن ها به سواحل ایران را پیش بینی می کردند، ولی در نهایت امر، نفت کش ها بدون مشکل خاصی به مقصد رسیدند که تحقیر امریکا را به دنبال داشت. انسجام و هماهنگی های داخلی در کنار اقدام هر یک از مراکز داخلی بر اساس شرح وظایف خود و خودداری از دخالت های بی مورد در وظایف مراکز دیگر، این موفقیت را رقم زد. اگر چنین رویکردی را در زمینه های مختلف دیگر چون برجام و FATF، CFT و ... داشتیم، امروز شاهد تروریسم اقتصادی امریکا، بی عملی اروپا و نتیجتاً درد و رنج فراوان مردم کشورمان به ویژه در زمان پاندمی کرونا نبودیم». علت اصلی ارسال موفقیت آمیز نفت کش های حامل بنزین از ایران به ونزولا، «قتدار» و مواجهه شدن با آمریکا از موضع قدرت بود. آمریکا در پی آن بود تا در حرکت نفت کش ها اختلال ایجاد کند و حتی المقدور این اقدام ایران را ناکام بگذارد، اما تجربه توقیف نفت کش انگلیسی در ماه های گذشته در کنار موشک باران عین الاسد و همچنین پرتاب موفقیت آمیز اولین ماهواره نظامی ایران به فضا، مانع از گستاخی آمریکا شد. در سوی مقابل، آنچه موجب شکست برجام بود، رویکرد منفعلانه و حقارت آمیز وزارت خارجه در مقابل عهدشکنی های طرف غربی بود.

**فرایند تولید موشک در ایران، غیراقتصادی است!**

«عباس عبدی» فعال سیاسی اصلاح طلب که در دوره دولت اصلاحات به دلیل فروش اطلاعات به بیگانگان محکوم شده بود، در یادداشتی در روزنامه اعتماد با عنوان «تفاوت موشک و خودرو» نوشت: «زیان انباشته خودروسازها در سال ۹۸ به ۴۷ هزار میلیارد تومان رسید... آنان که می خواهند بدانند چرا موشک ساخته می شود ولی خودروی ما بی کیفیت است، باید توجه کنند که مسئله ساخت و دانش فنی فقط جزی از فرایند تولید یک کالا است، فرایندی که در موشک سازی وجود ندارد. موشک بازار ندارد، دلال ندارد، متقاضی ندارد، قیمت گذاری ندارد، هیئت مدیره های رانتی ندارد، ده ها شرکت اقماری ندارد، هزینه تولید برایش مهم نیست، سهامدار ندارد، شرکت های تودرتو ندارد، رقیب ندارد و... یکی از این ها برای توجیه تفاوت میان موشک و خودرو کافی است، چه رسد به اینکه این تفاوت ها ده تا باشند!». عبدی مدعی شده است که در صنعت ساخت موشک، رقیب وجود ندارد. این ادعا در حالی است که جوانان غیور و متخصص حوزه دفاعی و نظامی کشورمان در رقابتی ترین شرایط ممکن، در حال فعالیت و تولید هستند و فضای رقابتی آن، تهدیدات و همواردی با نیروهای مسلح فرامنطقه ای است که جدیدترین و بهترین سامانه های آفندی و پدافندی جهان را در اختیار دارند. لازم به ذکر است که بودجه نظامی ایران در مقایسه با کشورهای منطقه در کمترین مقدار قرار دارد، اما بیشترین بازده و نتیجه را داشته است.

**ماهواره نور آمریکایی است و عمرش تمام شده است!**

سردار علی جعفرآبادی فرمانده فضایی نیروی هوافضای سپاه به برخی شبهات مطرح شده در خصوص ماهواره نور پاسخ داد؛ ۱- آیا ماهواره ساخت آمریکا بود؟ آمریکایی ها به شدت رصد می کنند که دارو برای مصارف درمانی یک سری بیماری های خاص وارد کشور ما نشود؛ حالا چطور امکان دارد ماهواره با این فناوری بالا از آمریکا بیاید، وارد ایران شود و آمریکایی ها هم متوجه نشوند؟ ۲- آیا عمر ماهواره تمام شده است؟ در روزهای اول، برای احتیاط، سیگنال های کمکی و فرعی ماهواره در همه جای دنیا روشن بود و همه می توانستند آن را دریافت کنند ولی بعداً برای اینکه در مصرف توان صرفه جویی کنیم این را محدود کردیم به بالای سر کشور خودمان که بعد شایعه شد که ماهواره زنده نیست و عمرش تمام شده است. نخیر ماهواره زنده است. ۳- آیا ماهواره نور به شکل مصادیقی کاری هم انجام داده است؟ در همین چند روز اخیر که نفت کش های ما به سمت ونزولا حرکت کردند، در پهنه اقیانوس اطلس که طبیعتاً دسترسی سخت تر می شود، رصد موقعیت این نفت کش ها و وضعیت اطراف آن ها در دستور کار ماهواره نور بود که انجام شد. ۴- عمر ماهواره چقدر است؟ عمر مداری در این ارتفاع، بین ۱،۵ تا ۲،۵ سال است و البته موضوعات دیگر مثل عمر الکترونیکی و زیرسیستم ها هم مطرح است که خوشبختانه تا امروز هیچ مشکلی وجود نداشته و همه زیرسیستم ها فعال هستند و امیدواریم این روند تا ۲ سال آینده هم ادامه پیدا کند.

◀ **ما را کنترل کنید؛ شنود کنید!** / فریدون عباسی، نماینده مجلس و رئیس پیشین سازمان انرژی اتمی در گفتگو با روزنامه اعتماد، از وزارت اطلاعات و سپاه خواست مرتباً او و نمایندگان را کنترل و مکالماتشان را هم شنود کنند. وی گفت: «من که حاضرم به این نهادها امضا دهم؛ من از خدا می خواهم یکی مرا کنترل کند و به من هشدار بدهد». این نماینده مجلس افزوده این کنترل استقلال او را نمی گیرد چون او مستقل بودنش را نشان داده و گفته: «همه کارهای یک نماینده باید مشخص باشد. اگر نماینده برای ملاقات با کسی می رود باید روشن باشد که چرا چنین می کند. اگر دامی برای نماینده پهن شده، حتماً باید از سوی نهادهای امنیتی به او هشدار داده شود. باید اطلاع دهند نه این که بروند و در کار او دخالت کنند.»

◀ **اعلام جرم دیده بان علیه تاجگردون** / احمد توکلی رئیس هیات مدیره «دیده بان شفافیت و عدالت» در نامه ای به دادستان تهران علیه تاجگردون رئیس سابق کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام جرم کرد. در بخشی از این نامه آمده است: «با کمال تأسف برخی از نمایندگان با سوءاستفاده از موقعیت و قدرت خویش، با نقض احکام قانونی در تعیین اعتبار و تخصیص منابع به حوزه های انتخابیه خود، وضع آشفته طرح ها و پروژه نیمه تمام را آشفته تر می سازند و از این طریق، به تورم دامن می زنند، بازدهی سرمایه گذاری را کاهش می دهند، منابع حجیمی را معطل می کنند و بار مالی سنگینی بر بودجه دولت می افزایند.»

◀ **کاری بزرگ و حرکتی جهادی!** / رهبر معظم انقلاب در پیامی از زحمات پرسنل نفت کش های ایرانی اعزامی به ونزولا قدردانی کرده و نوشتند: «به همه شما عزیزان، کاپیتان و کارکنان کشتی خدقوت می گویم. کار بزرگی کردید. حرکت شما حرکتی جهادی بود. کشور را سرافراز کردید. ان شاء الله موفق باشید.»

◀ **سهام نفت در بودجه سال ۹۹** / رئیس سازمان برنامه و بودجه از کاهش سهم نفت به ۱۰ درصد در بودجه سال جاری خبر داد و گفت: «طی سال های گذشته حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد بودجه کشور از محل نفت بود. امسال از مجموع ۵۷۰ هزار میلیارد تومان منابع درآمدی در کشور، ۴۹ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان مربوط به درآمدهای نفتی است.»

◀ **ازدواج اجباری!** / سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس در خصوص موضوع «ازدواج اجباری» که مدتی است در فضای مجازی مطرح شده است، گفت: «هدف برخی افراد مغرض، حاشیه سازی برای نمایندگان است تا از وظیفه اصلی شان دور بمانند. اصلاً طرح ازدواج اجباری در مجلس از سوی هیچ کدام از نمایندگان مطرح نشده است.»