

تحول مهم دیگر امام عبارت است از تحول در نگاه به قدرت‌های جهانی و ابرقدرت‌ها. آن وقت هیچ کس تصور نمی‌کرد که بشود روی حرف آمریکا حرفی زد. امام و کارگزاران امام و جوان‌هایی که با اشاره دست امام حرکت می‌کردند، به معنای واقعی کلمه تحقیر کردند ابرقدرت‌ها را؛ اراده این‌ها را شکستند و این‌ها را از میدان خارج کردند. (۱۳۹۹/۰۳/۱۴)

www.basirat.ir

▼ حرف روز شایسته‌سالاری در درون مجلس

در هفتمین روز از خردادماه امسال بود که یازدهمین مجلس شورای اسلامی با پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی افتتاح گردید. در این چند روزه فرآیند ساماندهی داخلی مجلس و چینش مدیریتی آن با انتخاب هیئت‌رئیس به پیش رفته و با تعیین ترکیب فراکسیون‌های تخصصی مجلس، کار با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد. ساماندهی داخلی مجلس البته نیازمند توجه به ملاحظات است:

گزاره‌های تحلیلی: ۱- نیاز به تخصص‌گرایی و کار کارشناسی حرفه‌ای برای شناخت و رفع مشکلات ضرورتی است که در همه دستگاه‌های تصمیم‌گیر کشور باید لحاظ شود. امروز پس از گذشت چهار دهه از استقرار نظام اسلامی، دیگر قابل قبول نیست که طرح و برنامه‌ای از طریق یکی از مجموعه‌های سه‌گانه، بدون انجام گرفتن کار کارشناسی و چکش‌کاری لازم، ارائه شود و با انتقادات جدی صاحب‌نظران مواجه گردد؛ لذا مجلس باید به سمت قانون‌گذاری کارشناسانه رفته و تخصص‌گرایی را سرلوحه تصمیمات خود قرار دهد. ۲- مغز متفکر و قلب تپنده کارشناسی مجلس به‌واقع همان کمیسیون‌های تخصصی آن هستند که می‌توانند تصمیمات کارشناسی شده را آماده طرح در صحن علنی مجلس کنند. لذا دقت در شکل دادن به کمیسیون‌ها از جمله مباحث مهمی است که باید در آن دقت نظر شود. واقعیت آن است که همه کمیسیون‌ها از اعتبار یکسانی برخوردار نیستند و برخی از کمیسیون‌ها از بسط اختیار بیشتری در تصمیمات کلان کشور برخوردارند که این امر موجب شده تا تقاضا برای پیوستن به برخی از این فراکسیون‌ها زیاد باشد؛ و از آنجاکه طبق قوانین داخلی مجلس تعداد ظرفیت اعضای کمیسیون‌ها محدود است، نوعی ترافیک جمعیتی ایجاد شود که حاصل آن نوعی رقابت بین نمایندگان باشد. به نظر می‌رسد روند کار به‌هیچ‌وجه نباید از پروتکل‌های تخصصی بیرون آید، وگرنه شایستگان حضور در کمیسیون‌ها، بیرون مانده و غیر کارشناسان میدان‌دار خواهند بود. ۳- مرکز پژوهش‌های مجلس نیز به‌مثابه ابزاری در خدمت کمیسیون‌های تخصصی باید روزبه‌روز تقویت شده و فارغ از ملاحظات غیر کارشناسی، آخرین اطلاعات علمی- تخصصی را در اختیار کمیسیون‌ها و نمایندگان مجلس قرار دهد تا بهترین کارآمدترین تصمیمات در قالب قوانین تصویب گردد. قابل ذکر است که رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز در پیام خود بر اهتمام به مرکز پژوهش‌ها تأکید کرده بودند. ۴- انتخاب رئیس کمیسیون‌های مجلس نیز باید مبتنی بر شایسته‌سالاری دنبال گردد، نه لابی‌گری و سیاسی‌کاری و ملاحظات صرفاً جناحی. در این صورت است که ان‌شاءالله شاهد فعالیت مجلسی قوی و کارآمد برای حل مشکلات کشور خواهیم بود. (نویسنده: مهدی سعیدی)

▼ گزارش روز

توان سپاه در خدمت صنعت خودروسازی

صنایع نظامی از نظر فنی و تکنولوژی در لبه علم دنیا قرار دارند و می‌توان گفت؛ بسیاری از فناوری‌های امروز دنیا از صنایع نظامی شروع شده‌اند. در کشور ما ایران نیز صنایع نظامی توانسته است در میدان رقابت فنی و تکنولوژیک از صنایع موازی از جمله خودرو سبقت بگیرد به گونه‌ای که امروز درخواست از سپاه برای ورود به صنعت خودرو به مطالبه‌ای جدی در جامعه تبدیل شده است.

گزاره‌های خبری:

۱- تاکنون چندین کمپین با عنوان «سپاه خودرو ساز» در فضای مجازی شکل گرفته است که آخرین آن‌ها مربوط به اردیبهشت سال جاری بوده است. ۲- دیروز (۱۹ خردادماه) حسین مدرس خیابانی سرپرست وزارت صمت در حاشیه نشست مشترک با سردار حاجی‌زاده فرمانده هوافضای سپاه اظهار کرد: «صنایع دفاعی و به‌خصوص صنایع موشکی ما به‌عنوان صنعتی پیدشو در دنیا مطرح است و به عبارتی نماد افتخار و تکنولوژی در کشور محسوب می‌شود. با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر این که چطور ما در صنایع موشکی، نانو و نظامی پیشرفت کرده ایم، اما برای تولید محصولی مثل خودرو مشکل داریم؛ تکلیفی بر گردن همه ما است که این الگوی پیشرو و موفق را برای خود در نظر بگیریم.»

گزاره‌های تحلیلی:

۱- درحالی‌که صنایع خودروسازی در تولید تعداد محدودی از قطعات استراتژیک خودرو وابسته به واردات و تحت فشار شدید تحریم‌هاست، ضروری است که همه توان کشور در مقابله با فشار تحریم‌ها بسیج شوند. سپاه نیز مانند سایر میدان‌ها آمادگی دارد در مقابله با سیاست‌های استکباری غرب با تمام نهادها و ارگان‌های ملی همکاری کند و این همکاری به‌نوعی اجرای بخشی از رسالت و مأموریت سپاه است. ۲- اگرچه ورود سپاه به صنعت خودروسازی، جهاد در عرصه علمی و تکنولوژی محسوب می‌شود ولیکن تا زمانی که دستگاه‌های مربوطه از سپاه درخواست نکنند، سپاه نمی‌تواند در این عرصه ورود کند؛ بنابراین اگر سپاه تاکنون به این عرصه ورود نکرده است به دلیل عدم درخواست دستگاه‌های مربوطه بوده است. ۳- همچنین کمک و ورود سپاه به عرصه خودروسازی کشور، نباید منجر به تنبلی و یا منفعل شدن دستگاه‌های اجرایی مربوطه و به‌نوعی شانه خالی کردن از مسئولیت محوله شود. صنعت خودروسازی اگر در طول ۴۰ سال گذشته با مدیریت قوی و جهادی اداره می‌شد امروز نبایست در تولید برخی قطعات مهم و راهبردی متکی به واردات می‌بود. ۴- بدون شک کمک امروز سپاه به صنعت خودروسازی، توسط رسانه‌های اپوزیسیون و وابستگان داخلی آن به‌عنوان دخالت سپاه در خودروسازی تعبیر خواهد شد و لذا هوشمندانه است که تمام درخواست‌ها و اقدامات سپاه مستندسازی شده و از اکنون برای خنثی کردن شبهه احتمالی دشمن، تدابیر مقتضی اتخاذ شود. (نویسنده: علی کارگر)

▼ خبر ویژه قوچانی: دیگر با توسل به سلبریتی‌ها نتیجه نمی‌گیریم

محمد قوچانی، عضو شورای مرکزی کارگزاران سازندگی گفته است: «به پای صندوق آوردن مردمی که اصلاح‌طلبان آن‌ها را از صندوق ناامید کردند کار خیلی سختی است. ما می‌دانستیم که رأی نمی‌آوریم. فقط حلقه اتصال را با حاکمیت حفظ کردیم تا این حلقه وجود داشته باشد. باید دوباره پایگاه اجتماعی‌مان را پیدا کنیم و بدانیم که دیگر با توسل به سلبریتی‌ها یا دوقطبی‌سازی بد و خوب نتیجه نمی‌گیریم. باید خودمان را به مردم ثابت کنیم و با فساد از هر نوع در جریان خودمان مقابله کنیم. من اصلاً با حوزه خصوصی آقای نجفی کاری ندارم اما معتقدم اثری که ترازدی آقای نجفی بر رأی مردم در انتخابات مجلس گذاشت، از اثر بنزین کمتر نبود.»