

## مهم این بود که فرمان امام (ره) روی زمین نماند



سالروز حماسه ۹ دی  
روز بصیرت و میثاق ملت با ولایت گرامی باد

هفته نامه | سیاسی، فرهنگی و اجتماعی | سال بیست و یکم | شماره ۱۰۳۰ | دوشنبه ۶ دی ۱۴۰۰ | ۲۲ جمادی الاول ۱۴۴۳ | ۲۷ دسامبر ۲۰۲۱ | ۱۶ صفحه

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

۲۲۰ میلیون تن ظرفیت بندری کشور را افزایش دادیم



۱۵  
جلوه خاتم

حجت الاسلام سید محمد رضا آقامیری در گفت و گو با صبح صادق

تقویت مسلمانان رکن نظام مالی اسلام



۱۳  
دین

گزارش تحلیلی صبح صادق از هفدهمین رزمایش بزرگ پیامبر اعظم سپاه (ص)

۳  
دیدگاه

# هشدار به تل آویز

۲  
نگاه

### تقویت دیپلماسی در میدان

لاله افتخاری، نماینده اسبق مجلس  
در گفت و گو با صبح صادق مطرح کرد

## حماسه ۹ دی مصدوق بارز جهاد تبیین

۲  
سرمقاله

سردار جوانی  
معاون سیاسی سپاه تبیین می کند

## چرایی پاسداشت حماسه ۹ دی

## تقویت دیپلماسی در میدان

اکبر معصومی  
کارشناس بین‌الملل

بررسی آرشورسائه‌های گوناگون نشان می‌دهد، رژیم صهیونیستی و آمریکا نزدیک به سه دهه است که ایران را به حمله نظامی تهدید می‌کنند. در واقع، راهبرد ایران‌هراسی و نشان دادن ایران به منزله یک کشور «تعهدگریز» و «متخاصم از سوی جامعه بین‌المللی» سال‌هاست از سوی آنها به صورت شبانه‌روزی دنبال می‌شود. صهیونیست‌ها به دنبال به حاشیه راندن ایران و در نتیجه اجماع‌سازی علیه کشورمان هستند. با نگاهی به رفتار رژیم صهیونیستی به نظر می‌رسد، ایجاد رعب در اذهان راهبرد اساسی رژیم صهیونیستی برای پیشبرد سیاست‌های‌شان است. چند روز پیش بنی گانتس، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی گفته، به دولت یابین اطلاع داده است که ارتش رژیم صهیونیستی برای حمله به ایران آماده می‌شود. گانتس اواخر مهرماه هم از افزایش بودجه ارتش برای آمادگی حمله به ایران خبر داده بود؛ از این رو می‌توان تهدیدات اخیر رژیم صهیونیستی را با توجه به راهبرد مورد اشاره چنین ارزیابی کرد:

الفد ایالات متحده آمریکا به ویژه دولت بایدن در وضعیت کنونی، نسبت به جمهوری اسلامی به شدت در وضعیت «فقر راهبردی» قرار دارد؛ به نحوی که همه کارت بازی خود را در قبال ایران رو کرده است. بنابراین دولت یابین با چراغ سبز به تهدیدات رژیم صهیونیستی به دنبال «معتبرسازی تهدیدات» صهیونیست‌هاست؛ به گونه‌ای که در محاسبات مقامات و مردم ایران تغییری ایجاد کنند. بدیهی است که هدف آنها جلوگیری از هسته‌ای شدن ایران است. تضمین این کار نیز برایشان در وین است. آنها با کنار هم گذاشتن تهدید و مذاکره، به دنبال بازگشت صوری آمریکا به برجام و در نتیجه اجرای یک طرفه توافق نامه هسته‌ای هستند

ب- رویکرد قابل تقدیر تیم مذاکرات هسته‌ای کشورمان، تاکنون اجازه مانسور آمریکا در مذاکرات را نداده است و آمریکا را به منزله یک کشور «تعهدگریز» به خوبی برای جامعه بین‌المللی تبیین کرده است؛ به گونه‌ای که بحث تحریم‌های غیر قانونی آمریکا علیه کشورمان موضوع اصلی در گفت‌وگوهاست و ایالات متحده برای بازگشت به برجام چاره‌ای جز برداشتن تحریم‌ها ندارد؛ یعنی دولت یابین بین تحریم‌های اعمال شده علیه جمهوری ایران و توسعه شتابان فناوری صلح آمیز هسته‌ای ایران، یکی را باید انتخاب کند و عملاً تهدیدات صهیونیست‌ها هیچ ارزش و اهمیتی ندارد.

ج- رزمایش پیامبر اعظم (ص) ۱۷ که از روز دوشنبه هفته گذشته به مدت پنج‌روز در حوزه خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان آغاز شد و آخرین مرحله آن با پرتاب موشک‌های بالستیک نیروی هوافضای سپاه در روز جمعه به پایان رسید، عملاً تقویت دیپلماسی از طریق میدان در مرحله اول بود و در مرحله دوم نیز پاسخی به زیاده‌روی چندین ساله رژیم صهیونیستی بود، با این مضمون که جمهوری اسلامی ایران بسیار قدرتمندتر از آن چیزی است که صهیونیست‌ها تصور می‌کنند. رزمایش پیامبر اعظم ۱۷ نشان داد، حتی تهدید ایران به دست این رژیم منحوس نیز برای آنها سم مهلک است. امنیت کشور خط قرمز نیروهای مسلح است و در این زمینه حتی ثانیه‌ای کوتاه نخواهند آمد. در پایان یادآوری سرنگونی پهباد فوق پیشرفته آمریکایی برای مقامات رژیم صهیونیستی که حرم جمهوری اسلامی ایران را نقض کرده بودند، نشان‌دهنده جدیت ایران در تأمین امنیت خود است.

## چرایی پاسداشت ۹ دی

و اجرا نشده است. با گذشت ۱۲ سال از زمان وقوع آن فتنه، همچنان زوایا و لایه‌هایی از آن پنهان و همچنان چهره واقعی برخی از فتنه‌گران برای بخشی از مردم ناشناخته باقی مانده است.

در بستر انتخابات سال ۱۳۸۸ حوادثی رخ داد که ساده‌لوحان متأثر از جریان نفاق جدید، آن را نوعی سوءتفاهم و ناشی از رفتارهای احساسی، هیجانی و ناپخته طرفین منازعه دانسته و اکنون با این تحلیل سطحی از قضایا، اصرار بر گذشت دو طرف ماجرا و پایان‌بخشی به آن داستان دارند. این تحلیل که از سوی برخی از عناصر فتنه نیز پشتیبانی می‌شود، در حالی همچنان مطرح است که حوادث پدید آمده در بستر انتخابات دهمین دوره ریاست‌جمهوری، براساس یک سناریوی از قبل طراحی شده با الهام گرفتن از الگوی انقلاب‌های رنگی، ماهیتی کاملاً براندازانه داشت. قرارگاه اصلی طراحان این سناریو در خارج از کشور بود و جبهه‌های متنوع و متکثر در داخل کشور با سوابق انقلابی و ضد انقلاب مجری آن بودند.

حوادث سال ۱۳۸۸ که زمینه‌سازی و آماده‌سازی عوامل اجرایی آن در یک دوره حداقل ده تا پانزده ساله صورت گرفته بود؛ یک توطئه، یک کودتا و یک شورش با ماهیت فتنه، علیه نظام ولایی و مردم به صورت توأمان بود.



دکتر یکتا جواد

مدیر مسئول



با گذشت بیش از یک دهه از حوادث تلخ و ناگوار چند ماهه در بستر انتخابات خرداد ۱۳۸۸ و در ادامه، پدیدآیی یک حضور گسترده مردمی در صحنه برای واکنش به این حوادث در نهم دی ماه همان سال، یک پرسش اساسی وجود دارد که، چه ضرورت و اهمیتی دارد که هر ساله حماسه ۹ دی پاسداشت شود؟ پاسخ به این سؤال ضروری بوده و به ویژه برای نسل جوان باید به این پرسش پاسخ دقیق و منطقی داده شود. فهم ضرورت و اهمیت پاسداشت حماسه ۹ دی برای همیشه در حال و آینده، در گرو توجه و درک درست از عمق فتنه آمریکایی- صهیونیستی سال ۱۳۸۸ از یک سو و شناخت عمیق از عظمت کار بزرگی که مردم با خلق حماسه ۹ دی انجام دادند، از دیگر سوست.

نگارنده این سطور همانطور که بارها گفته و نوشته، همچنان بر این اعتقاد است که از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون، هیچ توطئه و فتنه‌ای علیه انقلاب و جمهوری اسلامی، به بزرگی، پیچیدگی و خطرناکی فتنه ۸۸ طراحی

هدف اصلی فتنه‌گران در این توطئه، در گام اول بدبین‌سازی و بی‌اعتمادسازی مردم نسبت به جمهوری اسلامی و محوریت اصلی آن، یعنی ولی فقیه با متهم‌سازی نظام به تقلب در انتخابات و خیانت به آرای مردم، و در گام دوم به صحنه آوردن مردم فریب خورده با دروغ بزرگ تقلب برای احیای حقوق و ایستادن در مقابل نظام و ولایت و در نهایت به تسلیم کشاندن ولی فقیه بود. عوامل و بازیگران اصلی فتنه در داخل کشور به دلیل سوابق انقلابی و مسئولیت، کسانی بودند که با دروغ بزرگ تقلب، توانستند فضای کشور را به سوی تاریکی و فتنه کشانده، تشخیص درست از نادرست را برای بسیاری دشوار کنند. فتنه‌گران در ادامه این مسیر با سیاه‌نمایی‌ها، پروژه‌های کشته‌سازی و مظلوم‌نمایی و متهم‌سازی نظام به خشونت و سرکوبگری، تلاش روزافزون داشتند تا به مشروعیت و مقبولیت نظام و ولایت در افکار عمومی پایان بخشیده، به زعم خود انقلابی دیگر به پا کنند!

جالب اینکه جبهه استکبار و جریان ضد انقلاب هم، با تمامی توان و با کمک همه‌جانبه به جریان فتنه‌گر، تصور کردند و این تصور ذهنی را هم بر زبان جاری ساختند که جمهوری اسلامی عمرش تمام شده و پایان سال ۱۳۸۸ را نخواهد دید!

اما ایستادگی رهبر حکیم انقلاب اسلامی در برابر این فتنه عظیم و توطئه بزرگ علیه انقلاب اسلامی و مردم مظلوم از یک سو، و برافراشتن پرچم جهاد تبیین و بصیرت‌افزایی از جانب معظم‌له از دیگر سو، سبب شد تا روز به روز در یک دوره هشت ماهه، حقایق و واقعیت‌ها برای مردم آشکارتر شود. حوادث روز عاشورای ۸۸ و حرمت‌شکنی‌های جریان فتنه و جنبش سبز در این روز، صبر مردم را برای تحمل فتنه‌گری‌ها به پایان رسانده و آنان را برای خروشی وصف‌ناپذیر علیه فتنه و تجدید میثاق با ولایت آماده کرد و اینگونه بود که با یک دعوت از سوی شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی، ایران اسلامی در ۹ دی ۱۳۸۸، یکپارچه قیام کرد و علیه فتنه‌گران به صحنه آمد و مردم با خلق حماسه‌ای بزرگ و با شعارهای صریح و قاطع خود، با ولایت و رهبری تجدید میثاق کرده و با برانگیزستن از فتنه‌گران، بر دنبال کردن آرمان‌های انقلاب اسلامی تا تحقق کامل آنها و تداوم ایستادگی در برابر توطئه‌های استکبار و ایادی آن تأکید کردند. بدون تردید، دست قدرت الهی و روح حسین بن علی (ع) برای خلق این حماسه به میدان آمد و از این رو حقا و انصافاً ۹ دی یوم‌الله شد و بنابراین ۹ دی را که اوج قله بصیرت و ولایت‌مداری مردم ایران است، باید برای همیشه پاس بداریم.

لاله افتخاری، نماینده اسبق مجلس در گفت‌وگو با صبح صادق مطرح کرد

## حماسه ۹ دی مصداق بارز جهاد تبیین

حماسه ۹ دی در اوج تلاش‌های دشمنان برای ضربه زدن به نظام جمهوری اسلامی، روایتی از همدلی و همبستگی مردمی بود که خالق انقلاب ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ بودند تا بار دیگر به دشمنان اثبات کنند این نظام و انقلاب، مردمی است و حتی ده سال توطئه‌چینی برای رقم زدن آشوب و از هم پاشیدن نظام به دست خودفروختگان و کوردلان راه به جایی نخواهد برد. «لاله افتخاری» فعال اصولگرا و نماینده اسبق مجلس شورای اسلامی که یکی از شاهدان حماسه ۹ دی در میدان بود، در تبیین این رویداد تاریخی با صبح صادق گفت‌وگویی داشته که در ادامه می‌خوانیم.



ملیحه زرین‌پور

خبرنگار

## اهمیت حماسه ۹ دی در تاریخ انقلاب

## اسلامی چیست و چرا این حماسه باید در عرصه جهاد تبیین بازخوانی شود؟

۹ دی یکی از مصداق بارز و دستاوردهای جهاد تبیین است. به تازگی هم حضرت آقا فرموده‌اند که باید به جهاد تبیین توجه شود و یکسری اتفاقات، برنامه‌ها و رویدادها باید از این منظر روایت شود؛ چرا که اگر ما این کار را نکنیم، دیگران به نحو انحرافی و مشکل‌دار آن را روایت خواهند کرد؛ لذا یکی از مهم‌ترین دستاوردهای جهاد تبیین همین ۹ دی است که کاملاً اهمیت امر تبیین را نشان می‌دهد.

از همین منظر، باید عنوان کرد ۹ دی به اعتقاد ما نقطه عطفی در تاریخ انقلاب اسلامی و حتی تاریخ بشر است و شاید آنطور که باید عظمتش درک نشده باشد.

سال ۱۳۸۸ فتنه‌گران در کشور به دنبال ایجاد فتنه بوده و چند ماه امنیت را از کشور روده بودند. آنها برای یک دهه برنامه‌ریزی‌هایی انجام داده و موج‌هایی ایجاد کرده بودند و قصد موج‌سواری برای انتخابات ریاست‌جمهوری در آن سال را داشتند و اندکی هم موفق شدند؛ اما حماسه مردمی در ۹ دی نقشه‌های آنها را نقش بر آب کرد.

## با توجه به آنچه عنوان کردید اهمیت تبیین حماسه ۹ دی و پاسداشت هر ساله این واقعه در تاریخ پر فراز و نشیب انقلاب چیست؟

۹ دی نشان داد اگر تبیین صورت بگیرد و مشکن‌هایی که باید از طریق تبیین ایجاد و راه را نشان بدهند، مردم ما خیلی قشنگ رامشان را پیدا می‌کنند. در این روز آشوبگران و هنجارشکنان یک طرف خیابان بودند و مردم هم طرف دیگر دست به دست هم دادند و به زنجیری علیه دشمنان ایران تبدیل شدند. برای همین است که ۹ دی اهمیت زیادی دارد و هم باید روایت بشود، هم باید گفته شود که علتش چه بود، باید داستان‌ها و رمان‌های زیادی مبتنی بر آن نوشته شود، مستندها ساخته شود و شعرها گفته و فیلم‌ها ساخته شود و از تمام ظرفیت هنر استفاده بشود برای اینکه بگویند ۹ دی علتش چه بود و دستاوردها چه بود؟ چرا که از ۹ دی به انقلابی دیگر تعبیر می‌شود.



من تا به حال به خاطر ندارم که تهران این همه جمعیت به خود دیده باشد؛ مردم از همه طیف آمده بودند و این همان علتی است که باید ۹ دی را به عنوان ایام‌الله گرامی بداریم، حرمت آن را نگه داریم و هر کس از زاویه دید خود آن را روایت کند.

## همانطور که خودتان هم به آن اشاره داشتید، در خصوص چرایی و علت این واقعه و مهم‌تر از همه دستاوردها برای انقلاب و آینده کشور بگویید.

عده‌ای نمی‌خواستند که انتخاباتی به پیروزی برسد و نیرویی سرکار بیاید که مقداری بسا غرب زاویه دارد و از طرفی نمی‌خواستند انتخابات به صورت دموکراتیک در کشور ما برگزار شود و مردم پای صندوق رأی بیایند؛ لذا از مدت‌ها قبل برای آن برنامه‌ریزی کرده بودند تا نظام را براندازند. در سال ۱۳۷۸ در کوی دانشگاه اقداماتی را انجام دادند و به نتیجه نرسیدند و به مردم آسیب رساندند؛ ولی باز پیروز میدان در آن زمان مردم بودند که به خیابان‌ها آمدند. آن زمان نماینده مجلس هفتم بود؛ همانجاسه سؤال از سه وزیر کردم (وزیر کشور، وزیر امور خارجه و وزیر اطلاعات) برای اینکه عده‌ای از سفارتخانه‌های خارجی در یکی از پارک‌های تهران تردهای مشکوک و برنامه‌ریزی شده داشتند. افرادی هم که در فتنه ۸۸ مشاهده کردم، عوامل سفارت‌های غربی بودند که دستگیر شدند. این باعث سرورصدا شد و آن پارک از وجود

اینها پاک شد و من از وزیر کشور سؤال کردم که یک پارک چرا باید در اختیار اینها باشد و کم‌کاری از کجاست؟ باید اذعان داشت در حقیقت دشمن از بیرون آمده بود، برنامه‌ریزی کرده بود، تئورسین‌هایش را آورده بود، نحوه چینش افراد و... را تعیین کرده بود تا این برنامه اجرایی شود و نظام را کاملاً از بین ببرد.

حتی با اعتقادات و نمادها و آنچه مردم ما اعم از مسیحی، مسلمان، یهودی و زرتشتی به آن باور داشتند؛ یعنی عاشورا وارد نبرد شدند و این آیین و باور و اعتقاد را مورد اهانت قرار دادند و در همین راستا مساجد، افراد بیگناه، افراد بسیجی، نماز جمعه، روز قدس و همه اینها را که نه تنها در کشور ما، بلکه با پرچم‌داری کشور ما در دنیا هم ارزشمند است، در کنار حقوق شهروندان و امنیت همه رازیر پا گذاشتند. آن هم فقط با عنوان اعتراض به رأی، به این علت که نامزد مورد نظرشان رأی نیاورده بود و جالب آنکه هنوز انتخابات تمام نشده و رأی شماری کامل نشده، اینها را اعلام کردند؛ پس معلوم است که این نقشه از قبل و برنامه‌ریزی شده بود و اصلاً قصد داشتند این فتنه را با هر بهانه‌ای ایجاد کنند.

شاید مهم‌ترین دستاورد ۹ دی همین افشاگری‌ها، تبیین، آگاهی‌بخشی و صبر مردم ما و رهبر معظم انقلاب بود. برخی از نمایندگان شهرستانی می‌گفتند اگر شما نمایندگان تهرانی نمی‌توانید، ما حاضریم کفن‌بوش بیاییم و جلوی ایسن افرادی که به نظام و انقلاب و مقدسات ما اهانت می‌کنند، بایستیم! که

ما گفتیم پاسخ دادن صریح و تند کاری ندارد و مهم این است که عده‌ای از افرادی که در خیابان هستند، آگاه شوند. این بندگان خدا واقعیت را نمی‌دانند و اعتراض دارند؛ منتها برخی از اعتراض آنها سوءاستفاده کرده و می‌خواهند این را علیه نظام تمام کنند. شاید همان صبر و افشاگری‌ها بود که جمع کثیری که فریب این افراد سودجو و فرصت‌طلب را خورده بودند، متوجه واقعیت شده و از این افراد برگشتند و نتیجه آن شد که دو گروه مخالف با هم وحدت کرده و کنار هم قرار گرفتند، دست برداری به هم دادند و علیه هر آنچه امنیت و استقلال کشور و این نظام و این انقلاب را تهدید می‌کرد ایستادند. در نهایت در ۹ دی چشم دشمنان کور شد.

## این حماسه چطور باید برای نسل‌های آینده که آن را ندیده و نشنیده‌اند، بازخوانی شود تا حماسه ۹ دی همانند ۲۲ بهمن و دیگر حماسه‌های کشور ماندگار شود؟

باید خانواده‌ها و مسئولان آموزشی و پرورشی از آن بگویند، مسئولان از ابعاد پنهانش مردم را با خبر کنند و همه ظرفیت‌های هنر و رسانه به کار گرفته شود و اینکه باید با هر زبانی این حماسه غرور‌آفرین واگویی شده و به نسل‌های بعدی انتقال داده شود. حتی افرادی که آنجا بودند و حماسه را دیدند فراموش نکنند و آن را بازگو کنند و تکرار شود و تکرار شود؛ چرا که مهم‌ترین دستاورد این حماسه کوری چشم فتنه، فتنه‌گران و دشمنان این انقلاب و ملت انقلابی بود.

نامیدی دشمن و به رخ کشیدن اقتدار نظام و جایگاه رهبری از دیگر دستاوردهای آن بود و اینکه اگر مردم پای نظام باشند، آسیب‌پذیر نیست و این مردم هستند که باید مراقب باشند. مردم به ویژه امروز که لحظه به لحظه جایگاه فضایی مجازی در بین افراد مختلف جامعه پر رنگ‌تر می‌شود، باید هر خبری که به دست‌شان رسید باور نکنند و هر تصویری را قبول نکنند. مردم باید هر چه به دست‌شان رسید، راستی آزمایی کنند تا همین فضای مجازی وسیله‌ای برای آگاهی بخشی به نسل‌های بعدی شود. افرادی هم که توان و آگاهی لازم را دارند، بیایند و با افرادی که شک و شبهه دارند، در فضایی صمیمی بنشینند و به سؤالات و شبهات پاسخ دهند.



حمزه پارباب

کارشناس امور دفاعی



هفدهمین رزمایش بزرگ پیامبر اعظم (ص) یگان‌های منتخب سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، در حالی که پایان رسید که پیام مهم آن، یعنی نابودی یک هدف با استفاده از سامانه‌ها و سلاح‌های متنوع به خوبی لمس شد. به گزارش صبح صادق، این رزمایش به صورت رسمی و علنی، از روز دوشنبه ۲۹ آذرماه در راستای افزایش سطح آمادگی‌های رزمی سپاه و بر اساس شیبه‌سازی طرح‌های تهاجمی در جنگ‌های ترکیبی و درهم‌تندگی جنگ‌های سخت، نیمه‌سخت و نرم آغاز شد. به گفته سردار عباس نیلفروشان، معاون عملیات سپاه پاسداران و سخنگوی این رزمایش مشترک، در این تمرینات مهم، یگان‌های منتخب نیروی زمینی، دریایی و هوافضای سپاه به همراه سازمان‌های الکترونیک حضور داشته و در منطقه وسیعی از سواحل استان هرمزگان، بوشهر و بخشی از خوزستان به اجرای عملیات تهاجمی و نفوذ برای انهدام مبادی آفندی دشمن فرضی همت گماشتند. در کنار این یگان‌های منتخب، سازمان بسیج هم نیروی انسانی بسیج دریایی و رزم زمینی را تأمین می‌کرد.

پهپادهای تهاجمی بر فراز خلیج فارس

یکی از مهم‌ترین سناریوهای این رزمایش که بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌های عمومی و تخصصی دنیا داشت، استفاده گسترده و با سناریوهای متنوع از پهپادهای رزمی، از سوی یگان‌های آفندی سپاه پاسداران بود. بر این اساس، پهپادهای تهاجمی نقطه‌زن، اهداف ثابت و متحرک زمینی و دریایی را که بر اساس سختگیرانه‌ترین سناریوهای رزمایش طراحی شده بودند، با موفقیت مورد اصابت قرار داده و منهدم کردند. ضمن آنکه، یگان پهپادی نیروی دریایی سپاه با استفاده از پهپادهای مراقبتی و رزمی مهاجر ۶ اهداف ثابت و متحرک زمینی و دریایی را با موفقیت مورد اصابت قرار داد. نکته مهم این بخش از عملیات، شلیک‌های متعدد بمب هوشمند و نقطه زن قائم و همچنین شلیک موشک هوشمند الماس بود. رزمایش پیامبر اعظم ۱۷ به نوعی از اولین میدان‌های رسمی برای «الماس» هواپرتاب در خدمت یگان‌های پهپادی سپاه پاسداران بود. موشک الماس یکی از اولین موشک‌های ضد زره ایرانی با قابلیت «شلیک کن-فراموش کن» و حمله از بالا با بردی بیش از برد استاندارد بسیاری از موشک‌های این کلاس در دنیا بوده و در سال‌های اخیر در مدل‌های هوا و زمین پرتاب به سازمان رزم نیروی‌های مسلح کشورمان وارد شده است. همچنین در این تمرینات رزمی، پهپادهای «باور» نیروی دریایی سپاه که به تازگی به سازمان رزم این نیرو ملحق شده‌اند، عملیات پایش و رصد منطقه رزمایش را بر عهده داشتند که از جمله آنها، رصد دقیق تحرکات ناوشکن‌های کلاس «آلری برک» نیروی دریایی آمریکا بود. قابلیت حمله انتحاری به وسیله

پهپادهای نیروی دریایی سپاه، از آنجا بسیار مهم و حائز اهمیت است که برای به پرواز در آوردن برخی از آنها، به هیچ گونه جاده یا مسیر پیش ساخته‌ای نیاز نیست و از روی یک قایق تندرو نیز می‌توان آن را به آسمان فرستاد. این قابلیت با توجه به راهبرد مهم نیروی دریایی سپاه برای غافلگیر کردن دشمن با استفاده از سرعت و تعدد یگان‌های مهاجم، یک فرصت مهم و گزینه‌ای بسیار عالی برای انهدام هر هدف متحرک خواهد بود.

ورود کرار

از جمله خبرهای مهمی که در روزهای اخیر منتشر شد، ورود تانک پیشرفته کرار به سازمان رزم و یگان‌های رزمی نیروی زمینی سپاه پاسداران بود که برای نخستین مرتبه به صورت رسمی در رزمایش پیامبر اعظم ۱۷ عملیاتی شد. پیش از این، سردار محمد پاکپور، فرمانده نیروی زمینی سپاه از سفارش این تانک از سوی نیروی زمینی سپاه و ارتقای سایر تانک‌های تی ۷۲ این نیرو به استانداردهای تانک کرار خبر داده بود. تانک تحویل داده شده به نیروی زمینی سپاه، به پوشش‌های خاصی برای مقابله با امواج حرارتی مجهز شده و می‌تواند خود را از دید جست‌وجوگرهای حرارتی نیز پنهان کند. علاوه بر این، روی برجک این تانک جایگاه نصب سیستم حفاظتی دفاع فعال برای مقابله با موشک‌های ضدزره قرار داشته و با نصب این سامانه، تانک‌های ارتقا یافته نیروی زمینی سپاه قادر خواهند بود انواع مختلفی از موشک‌های هدایت شده ضدزره را قبل از رسیدن، از طریق اختلال روی سامانه‌های هدایت‌کننده موشک منحرف کنند. همچنین یگان‌های منتخب نیروی زمینی سپاه با بهره‌گیری از تانک‌های تی ۷۲، تی ۷۲ ام ارتقا یافته و خودروهای رزمی پیاده نظام بی‌ام‌پی ۲، نسبت به اجرای آتش پشتیبانی از نیروهای عمل‌کننده در منطقه رزمایش اقدام کردند. تانک‌های به‌کارگیری شده در این رزمایش به دستگاه‌های کنترل آتش پیشرفته با امکان شلیک در شب، در مسافت ۳ کیلومتری مجهز شده بودند.

شلیک انبوهی از کروزها

همانطور که اشاره شد، یکی از مهم‌ترین سناریوهای تاکتیکی‌های اجرا شده در هفدهمین رزمایش بزرگ پیامبر اعظم (ص)، شلیک از مبادی متفاوت برای نابودی یک هدف واحد بود که برای انتقال بهتر این پیام، انواع موشک‌های بالستیک، تاکتیکی و کروز، به خدمت گرفته شدند. این شلیک‌ها در چهارمین روز رزمایش مشترک محقق و انواع موشک‌های کروز دریایی با برد متوسط، موفق شدند هدف تعیین شده را کاملاً نابود کنند. شلیک‌های فوق به کمک یگان‌های موشکی ساحلی و شناورهای تندرو کلاس ذوالفقار محقق شد و در عین حال، برای اولین بار موشک کروز از روی شناور اقیانوس پیما و لجستیک شهید رودکی نیروی دریایی سپاه شلیک شد و به هدف اصابت کرد. برد موشک شلیک شده از روی این شناور ۱۸۰ کیلومتر بود. ناو اقیانوس پیما شهید رودکی شناوری سنگین، چندمنظوره و دوربرد است که قابلیت حمل و عملیاتی کردن انواع پهپاد و سامانه‌های موشکی، پدافندی و راداری را دارد.

موشک‌های تاکتیکی و اهداف استراتژیک

یکی از مراحل مهم این رزمایش ترکیبی و متنوع، عملیات موشکی بالستیک علیه شناورها، تأسیسات و پایگاه‌های دشمن فرضی بود که در این مرحله از رزمایش، موشک‌های بالستیک زمین به زمین اهداف از پیش تعیین شده را مورد اصابت قرار دادند. این بخش از عملیات سریع و غافلگیرانه یگان‌های رزمی سپاه، مبتنی بر موشک‌های تاکتیکی جدید و مدرن بود که از جمله آنها می‌توان به موشک «افتح» اشاره کرد که عضو جدید خانواده موشک‌های دقیق و نقطه زن فاتح بوده و با ابعاد کوچک و سرعت بالای خود، به راحتی از هر سامانه راداری و پدافندی خواهد گریخت. این سری از موشک‌ها با قابلیت جایجایی، نصب و شلیک سریع در کنار سهولت در انبارداری و نگهداری‌های طولانی مدت طراحی و ساخته شده تا به راحتی بتواند محدوده مناسبی از حاشیه جنوبی خلیج فارس را زیرپوشش خود داشته باشد. یکی از مزیت‌های مهم این موشک در مقایسه با برخی راکت‌های توپخانه‌ای موجود در خدمت نیروهای مسلح، دقت و سرعت بیشتر در کنار کم‌تر بودن سطح مقطع راداری است که دفاع را برای سامانه‌های شهری، مانند پاتریوت یا گنبد آهنین، عملاً ناممکن خواهد کرد.

حسن ختام با انبوه بالستیک‌ها

مرحله نهایی هفدهمین رزمایش مشترک پیامبر اعظم سپاه پاسداران با شلیک همزمان ۱۶ فروند موشک برد بلند، میان‌برد و کوتاه‌برد نیروی هوافضای سپاه به سمت اهداف از پیش تعیین شده انجام پذیرفت. در این مرحله از رزمایش، موشک‌های بالستیک عماد، قدر، سجیل در کنار موشک‌های تاکتیکی زلال، ذرفول و ذوالفقار مواضع حساس شیبه‌سازی شده دشمن را با دقت ۱۰۰ درصدی مورد اصابت قرار داده و منهدم کردند که از جمله آنها ماکت بزرگ و شیبه‌سازی شده یکی از مراکز مشهور و تحت حفاظت بسیار شدید رژیم صهیونیستی بود. در این سناریوی مهم و ترکیبی، موشک‌ها تنها ابزار انهدام هدف مذکور نبودند و همزمان با شلیک موشک‌های فوق، ۱۰ فروند پهپاد هجومی نیروی هوافضای سپاه نیز بطور هم‌زمان از مبدأ حرکت و اهداف از پیش تعیین شده را منهدم کردند. ضمن آنکه به گفته سردار حاجی زاده، اجرای قابلیت مانور پذیری موشک‌های سوخت جامد برای عبور از سپرهای دشمن نیز با موفقیت ثبت شد. فرمانده نیروی هوافضای سپاه با بیان اینکه با این کار، صدها میلیارد دلار هزینه‌های دشمنان دیگر ارزشی ندارد، دلیل این تحلیل را اینگونه بیان کرد که دشمنان دیگر نمی‌توانند پیش‌بینی کنند که این موشک‌ها از چه جهتی و در چه نقطه‌ای فرود می‌آید و اگر دشمنان معادله مسیر را حل نکنند، کار خیلی مشکلی در پیش رو خواهند داشت. بنا بر اعلام سردار حاجی زاده، نیروی هوافضای سپاه توانسته به موشک‌های بالستیک جهت بدهد تا در جهات مختلف حرکت کنند و مانور بدهند و این پدیده، کار سامانه‌های پدافندی و راداری دشمن را بسیار سخت‌تر می‌کند.

هشدار مستقیم به رژیم صهیونیستی

سردار سرلشکر پاسدار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در حاشیه برگزاری

مرحله نهایی رزمایش مشترک پیامبر اعظم ۱۷ سپاه، برگزار این رزمایش به‌ویژه بخش موشکی را دارای پیام‌های بسیار واضح و آشکار توصیف و تصریح کرد: «پیام این رزمایش، هشدار جدی، واقعی و میدانی به تهدیدهای مقامات رژیم صهیونیستی است که مراقب اشتباهات و خطاهای خود باشند و اگر دست از پا خطا کنند، دستان‌شان را قطع خواهیم کرد.» فرمانده کل سپاه فاصله بین عملیات واقعی و رزمایش موشکی سپاه را تنها در تغییر زوایای پرتاب موشک دانست و اظهار کرد: «بنابر این دشمنان باید مراقب حرف‌ها و صحبت‌های‌شان باشند.» وی در ادامه آزمایش سامانه‌های موشکی دقیق و به روزتر شده نیروی هوا فضایی سپاه و پرتاب‌های هم‌زمان از نقاط متعدد به سوی یک هدف واقعی شیبه‌سازی شده را از اهداف این رزمایش برشمرد و گفت: «این رزمایش ترکیبی از حرکت پهپادهای تهاجمی و موشک‌های بالستیک نقطه‌زنی بود که توانست اهداف نزدیک به واقعیت ما را به شکل ۱۰۰ درصد محقق کند.» فرمانده کل سپاه در پایان انطباق عملیات تمرینی و واقعی را از محاسن رزمایش موشکی برشمرد و گفت: «همگان مشاهده کردند، اهداف به وسیله تمام موشک‌های پرتاب شده در آن واحد هدف قرار گرفتند و منهدم شدند، این شرایط دقیقاً شرایط واقعی است.»

رزمایش به روایت سرلشکر باقری

سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح نیز در حاشیه برگزاری مرحله نهایی رزمایش مشترک پیامبر اعظم (ص) سپاه پاسداران تأکید کرد: «این رزمایش از قبل طراحی شده بود، اما تهدیدهای فراوان ولی تو خالی سران رژیم صهیونیستی باعث شد که این رزمایش در این زمان مقرر انجام شود و بحمدالله جزء موفق‌ترین رزمایش‌های موشکی جمهوری اسلامی ایران تاکنون بوده است.» وی افزود: «در این رزمایش انواع موشک‌ها از مسیرهای متفاوت، اما بر روی یک هدف مشخص، به طور هم‌زمان و با دقت تمام اصابت کردند و هدف طراحی شده را در مسافت بسیار دور به طور کامل منهدم کردند.» رئیس ستاد کل نیروهای مسلح خاطر نشان کرد: «این رزمایش به لحاظ انبوهی تعداد شلیک، شلیک هم‌زمان موشک‌های میان‌برد و دوربرد، شلیک از مبادی‌های مختلف به سمت یک هدف مشخص، دقت اصابت و جمع خوردن موشک‌ها در یک منطقه کوچک ۱۸۰ در ۲۰۰ متری و برخورد همه آنها به اهداف، نسبت به رزمایش‌های گذشته برتری داشت.»

به گزارش صبح صادق، از جمله دیگر ویژگی‌های مهم به‌اجرا گذاشته در این رزمایش، استفاده از مهمات مجاورتی برای انهدام اهداف زمینی و اهداف دریایی از طریق توپخانه نیروی زمینی سپاه برای نخستین مرتبه، اجرای پشتیبانی آتش هوایی به وسیله بالگردهای کبرا، طوفان، Mi-17 و هوانیروز سپاه، عملیات جنگنده‌های سوخو-۲۲ به استفاده از بمب‌های بومی و نقطه‌زن یاسین و انهدام شناورهای تندرو متخاصم با استفاده از سلاح‌های ضدزره هدایت شونده بود که هر کدام، مزیت و اقدامی مهم برای ارتقای توان دفاعی کشورمان به شمار می‌آید.

خبر

خواهران سپاه مقام اول مسابقات قرآنی



سیزدهمین دوره مسابقات قرآن کریم خواهران نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران با قهرمانی بلافضل خواهران قرآنی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به کار خود پایان داد.

به گزارش خبرنگار صبح صادق، سیزدهمین دوره مسابقات قرآن کریم خواهران شاغل نیروهای مسلح به مدت چهار روز از تاریخ ۲۴ لغایت ۲۷ آذرماه به میزبانی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تالار مروارید دژبان کل ارتش برگزار شد. این مسابقات در رشته‌های حفظ کل، حفظ ۵، ۱۰، ۱۵، ۲۰، ۳ و جزء و نیز قرائت ترتیل و تحقیق و مفاهیم و نکات تفسیری و با حضور ۱۱۶ نفر از منتخبان و برترین‌های قرآنی سازمان‌های نیروهای مسلح برگزار شد. مسابقات یاد شده که با حضور درخشان ۳۰ نفر از خواهران منتخب سپاه پاسداران انقلاب اسلامی همراه بود، در نهایت با رتبه‌آوری ۲۸ نفر از آنان و با اختلاف ۷۰۰ امتیازی نسبت به رتبه بعدی پایان یافت. گفتنی است، در جمع‌بندی امتیازات تیمی، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با کسب ۱۲۷۰ امتیاز در جایگاه نخست، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با امتیاز ۵۷۰ در جایگاه دوم، ارتش جمهوری اسلامی ایران با امتیاز ۳۱۵ در رتبه سوم و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با ۲۷۰ امتیاز در رتبه چهارم قرار گرفتند. مسابقات قرآن کریم نیروهای مسلح در دو سطح جداگانه خواهران و برادران به صورت دوسالانه برگزار می‌شود و در چهار دوره قبل آن نیز سپاه حائز رتبه اول در نیروهای مسلح بوده است. همچنین، تیم سپاه نسبت به دوره گذشته بیش از ۲۰۰ امتیاز رشد داشته است.

توجه ویژه به آموزش‌های قرآنی و مهارت‌افزایی قرآنی، برگزاری مرتب مسابقات و ارزیابی و انتخاب نفرات برتر قرآنی به‌صورت دوره‌ای و نیز اهتمام فرماندهان مدیران به امر قرآن به همراه برنامه‌ریزی مناسب معاونت فرهنگی و تبلیغات نمایندگی ولی فقیه در سپاه در حوزه فعالیت‌ها و مسابقات قرآنی از رموز این موفقیت به شمار می‌آید.

عکس و مکت



نمایش اقتدار رزمایش پیامبر اعظم ۱۷ سپاه با موفقیت کامل در رسیدن به اهداف به پایان رسید. در این رزمایش نیروی زمینی سپاه با بهره‌گیری از تانک‌های تی ۷۲، تی ۷۲ ارتقا یافته و خودروهای رزمی پیاده نظام بی‌ام‌پی ۲ که به سیستم‌های کنترل آتش پیشرفته مجهز شده‌اند.



کینه تا اعماق وجود بی‌طرفی بنگاه خوبرویان دولتی انگلیس، چنین تصاویری بیش از پیش ذات این رسانه را نمایان می‌کند؛ البته آنها نابودی رژیم صهیونیستی را خواهند دید و آرزویی نابودی ایران را به کور خواهند برد.



مناحان وارث زمین / کاخ صدام به عکس شهید سلیمانی و ابومهدی المهندس مزین شد. روزگاری در این کاخ دیکتاتور عراق برای تصرف تهران خط و نشان می‌کشید اما امروز شاگردان مکتب امام (ره) کاخ او را تصرف کرده‌اند. وعده خداوند حق است و ظلم و ستم پایدار نخواهد بود.



رئیس‌جمهور جدید شیلی، «اسرانیل دولتی» آدم‌کش است که در پی نابودی نسل فلسطینیان است؛ این جمله را گابریل بورج، رئیس‌جمهور جدید و ۳۵ ساله شیلی گفته به ۵۶ درصد آرا رقیب خود را شکست داد. این پیروزی بلوک استکبارستیز در آمریکای جنوبی را قوی‌تر کرد.



دسیسه عربستان برای شهادت سفیر ایران در یمن، شهید ابرو که از جانبازان شیمیایی جنگ تحمیلی نیز بود، در محل مأموریت خود به کرونا مبتلا می‌شود و به دلیل عدم همکاری برخی کشورها، متأسفانه در شرایط نامناسبی به کشور برگشته و در نهایت به فیض شهادت نائل می‌آیند.



جایی که همه چیز ناپس بود! با افزایش قیمت‌ها و کم شدن توان خرید مردم در آمریکا، فروشگاه‌ها به کالاهای خود برچسب‌های امنیتی چسباندند! با تورم بی‌سابقه تعداد دزدان رو به افزایش است و کارشناسان می‌گویند زنگ خطر آغاز مجدد شورش‌ها به صدا در آمده است.



# ارتش ناتوان

افزایش ترديد‌ها درباره توانايي ارتش ايالات متحده



با خستگي، کاهش مواد لازم، توسعه سيستم‌هاي تسليحاتي توسعه نيافتن سيستم‌هاي تسليحاتي در آمريکاست و غيرقابل تصور است که رهبران منتخب يا منصوب ايالات متحده بتوانند با چنين اعتمادبه‌نقسي به اظهارات خود درباره برتري نظامي ايالات متحده ادامه دهند و اين مسئله تنها مي‌تواند به دليل غرور بي‌پايان آنها باشد. رسانه‌هاي آمريکايي در ادامه خاطر نشان کرده‌اند که آمريکايي‌ها نبايد احساس امنيت داشته باشند؛ زيرا چين در حال رسيدن به مراحل نهايي موشک‌هاي قابل راندمايي و هايپرسونيك خود است و ايالات متحده در اين سوي جهان، درگير مسئله سفيد برتر ندياري در داخل ارتش خود است. به نظر مي‌رسد ايالات متحده بيش از اينکه به نيروي نظامي خارجي بپردازد، درحال پرداختن به مسائل داخلي و در واقع همان دشمن داخلي خود است. جامعه آمريکا بعد از حوادث سال ۲۰۲۰، به قدر کافي دچار دوگانگي و شکاف شده بود؛ اما به نظر مي‌رسد اين شکاف‌ها همچنان ادامه دارد و ارتش آمريکا را ضعيف‌تر از پيش کرده است.

فورد سال‌هاست که در حال انجام شدن است و انتظار نمي‌رود بر اساس پيش‌بيني‌ها تا سال ۲۰۲۴ تکميل شود؛ اما ارتش ايالات متحده چطور به خود اجازه داد تا در اين وضعيت قرار گيرد؟ به‌طور خلاصه پاسخ به اين پرسش اين است: تکبر، جهل و ناتواني. سؤالي که در اينجا پيش مي‌آيد، اين است که آيا ارتش ايالات متحده آماده دفاع و خدمت به اين کشور است؟ با در نظر گرفتن خلاصه وضعيت ۷۵ ساله ارتش آمريکا و توجه نکردن به نوسازي زيرساخت‌هاي ارتش به نظر نمي‌رسد ارتش ايالات متحده وضعيت چندان خوبي داشته باشد. برخي از رسانه‌ها اشاره کرده‌اند، رهبران ايالات متحده همچنان تضمين مي‌دهند که قدرت نظامي آمريکا به‌صورت پيشرو در جهان باقي بماند؛ اما اين مسئله تنها پس از جنگ جهاني دوم و جنگ سرد صادق بود و در وضعيت فعلي صحت ندارد. با اين حال رقبای نظامي آمريکا به ويژه چين به پيشرفت‌هاي قابل توجهي در نيروهاي نظامي خود دست پيدا کرده‌اند و وضعيت‌شان در تضاد کامل

مولانان آمريکايي به دست نيروي دريائي ايران بود که چندين سال پيش رخ داد. نشریه «فدراليست» در همين خصوص نوشته است، چند سال پيش وقتي نيروي دريائي ايران دو قايق فرماندهي نيروي دريائي آمريکا و ۱۰ ملوان را به اسارت گرفت، علايم نگران‌کننده در خصوص وضعيت ارتش ايالات متحده به وجود آمد. زماني که افشاگران اعتراف کردند تعداد غير قابل قبولي از هواپيماهاي آمريکايي قابليت پرواز ندارند و فاقد مکانیک، قطعات يدکي و حسي خلبان‌هاي لازم براي پرواز هستند، هشدارها جدی‌تر شد. مشکلات ساخت‌وسازهاي خارق‌العاده در نيروي دريائي ايالات متحده وضعيت را نگران‌کننده‌تر نيز مي‌کند. در چند سال اخير ناو «جرالد فورد» قرار بود به گران‌ترين و بزرگ‌ترين ناو هواپيماي جهان تبديل شود؛ اما اطراحن، سيستم‌هاي کابلي ثابت شده براي آسانسورهاي حامل، سيستم مهار موتور هيدروليک و تعداد ديگري از سيستم‌هاي جديد الکترومغناطيسي را از پروژه خود کنار گذاشته‌اند. پروژه ناو هواپيماي

## ثمنه اکوان

دبير گروه بين‌الملل



در طول چند هفته گذشته، گزارش‌هاي متعددي با محوريت اسراي نگراني درباره وضعيت ارتش ايالات متحده و ميزان آمادگي ارتش براي دفاع از خاک آمريکا وجود داشت. به نظر مي‌رسد، رسانه‌ها نگراني‌هاي واقعي در خصوص ميزان آمادگي ارتش آمريکا را حتي بودجه‌هاي اختصاص داده شده به مسئله دفاعي اين کشور دارند و اين رسانه‌ها با اشاره به اتفاقاتي که در چند وقت اخير پيراي ارتش اين کشور افتاده است، خاطر نشان کرده‌اند دولت بايد توجه بيشتري به ساختار ارتش، افشارگري زباني که از فساد در اين سازمان خبر مي‌دهند و همچنين ميزان توانايي آن براي مقابله با افزايش دشمنی‌ها با آمريکا داشته باشد. يکي از علايم ضعف سيستم ارتش آمريکا در اين خصوص مسئله بازداشت شدن

## جولان اومیکرون



مطبوعات آمريکايي به تازگي خبر داده‌اند که سويه اوميكرون ويروس کرونا به سويه غالب در اين کشور تبديل شده و در حال در نوردیدن تمام ايالت‌هاي آمريکاست. بالاترين ميزان شيوع سويه جديد در نيويورک مشاهده شده است؛ به همين دليل محدوديت‌هاي کرونایي به اين ايالت بازگشته و صف‌هاي طولاني براي آزمايش کرونا در مناطق مختلف شهر به راه افتاده است. دولت بايد البته پيش از اين وعده داده بود که براي تعطيلات مسال نوي ميلادي آزمايش‌هاي تشخيص کرونایي خانگي را به سرعت وارد بازار خواهد کرد تا مردم مجبور نباشند در صف‌هاي طولاني منتظر بيايستند. در عين حال، با وجود اينکه گفته مي‌شود دوز تقويتي واکسن کرونا بايد حتما تزريق شود تا جلوي گسترش شديد سويه اوميكرون گرفته شود، سرعت پايين و کند واکسيناسيون سراسري در آمريکا سبب شده است ميزان مبتلايان به کرونا در اين کشور به شدت افزايش يابد. روزنامه «نيويورک تايمز» در همين خصوص نوشته است، با افزايش ميزان مبتلايان به کرونا و سويه اوميكرون پيش‌بيني‌ها حکايت از اين دارد که در تعطيلات سال نوي ميلادي بيمارستان‌هاي آمريکا دوباره مملو از بيماران کرونایي شود.

## شگفتي در آرژانتين



نتايج انتخابات رياست‌جمهوري آرژانتين و پيروزي «گابريل بوريج» در اين انتخابات موجب شگفتي دنيا شد و اين خبر در سطح رسانه‌هاي جهاني قرار گرفت. گابريل بوريج ۳۵ ساله يکي از رهبران جنبش‌هاي دانشجويي اعتراضی در شيلي بود که توانست به جوان‌ترين رئيس جمهور اين کشور تبديل شود. او سا دیدگاه‌هاي چپ‌گرايانه‌اش تلاش دارد قوانين جديدي را در اين کشور پذيرد که از جمله مي‌توان به افزايش ماليات‌ها، حمايت از صنايعي که به محیط‌زيست اهميت بيشتري مي‌دهند و همچنين بهبود کيفيت بهداشت و درمان در اين کشور اشاره کرد. يکي از دلایل انتخاب «گابريل بوريج» از سوي مردم شيلي ترس مردم اين کشور از انتخاب «آنتونيو کاست»، رقيب بوريج بود؛ چيرا که کاست، نيروهاي راست افراطي را نمايندگي مي‌کرد و اکثريت مردم شيلي با رأی به بوريج نگراني خود را از بازگشت دوران پينوشه که تجلي ديکتاتوري وابسته به نظام نو ليبرال بود، ابراز داشتند. گابريل بوريج، رئيس جمهور جديد شيلي که جوان‌ترين رئيس جمهور آمريکايي جنوبي است، پس از پيروزي قاطع بر رقيب راست‌گرايش قول مبارزه با فقر و نابرابري را داد. او خطاب به جمعيت گسترده‌اي از هوادانش که در بلواري در شهر سانتياگو، پايتخت شيلي گرد آمده بودند، گفت: «من مي‌دانم که آینده کشور ما در مسال آینده در معرض خطر قرار دارد. براي همين است که مي‌خواهم قول دهم که رئيس‌جمهوري خواهم بود که از دموکراسي حمايت خواهد کرد، رئيس‌جمهوري که بيش از آنکه حرف بزند، گوش مي‌دهد و هر روز براي خانواده‌هاي شيلايي کار مي‌کند.»

## گزارش

### داووس مرده است؟

#### تعطيلي مجدد مجمع جهاني اقتصاد در سوئيس

اين مسئله به نمادي در خصوص ناکارآمدی اين اجلاس و در عين حال شرايط جديد دنيا که مبتني بر همکاري نکردن قدرت‌هاي بزرگ اقتصادي براي از بين بردن کرونا در جهان است، تبديل کرده است. در آخرين اجلاس داووس، در حدود ۱۰۰ ميليارد بزرگ جهان، ۵۳ رئيس جمهور و رهبر از کشورهای مختلف و شرکت‌هاي مختلف اکثراً غربي است که براي راه يافتن به اين اجلاس براي هر نفر حدود ۵۰ هزار دلار پرداخته بودند. مجمع جهاني اقتصاد همچنين براي ادامه حيات، از هر يک از مهمانان و اعضاي خود، بين ۶۵ هزار تا ۶۵۰ هزار دلار دريافت مي‌کند و حق عضويت سال گذشته اين اجلاس تقريباً نزديک به صفر شده بود؛ زيرا بسياري از اعضاي اين اجلاس به اين نتيجه رسيده بودند بدون برگزاري اين اجلاس، ادامه همکاري با آن غير ممکن است. اين مسئله شائبه‌ها در خصوص مرگ داووس و ادامه نيافتن فعاليت‌هاي آن را افزايش داده است.

مجمع جهاني اقتصاد هفته گذشته اعلام کرد، برگزاري اجلاس اين سازمان در داووس سوئيس را به دليل گسترش کرونا در جهان به تاخير مي‌اندازد. اين دومين مرتبه است که برگزاري اجلاس داووس به دليل کرونا لغو شده يا به تاخير مي‌افتد. مجمع جهاني اقتصاد که محل گردهمائي بزرگ‌ترين و معروف‌ترين اقتصاددانان، سياستمداران و تجار جهاني و کارخانه‌هاي بزرگ توليدي در سطح جهاني است، در طول دو سال گذشته به شدت تحت تاثير پاندمي کرونا بوده و به همين دليل اين شائبه را به وجود آورده است که آيا برگزار نشدن جلسات آن، به معنای مرگ آن در دنياي جديد شيوع بيماري‌هاي واگير دار نيست؟ کشورهايي که قرار بود با همکاري‌هاي بين‌المللي و کمک‌هاي بشردوستانه به کشورهای ضعيف‌تر، تمام تلاش خود را براي پايان يافتن اين پاندمي انجام دهند، حالا در شرايطي گرفتار شده‌اند که بزرگ‌ترين جمع اقتصادي جهان را نمي‌توانند برگزار کنند و

## تحليل

### معاونت در سلاخي

#### ردپاي نرم افزاري صهيونيستي در ماجراي قتل خاشقجي

گزارش‌هاي جديد، از نقش بدافزار پگاسوس در مرگ خاشقجي، روزنامه‌نگار عربستاني حکايت دارد. چند وقتي است که رسانه‌هاي آمريکايي به ماجراي نقش بدافزار صهيونيستي پگاسوس در فضاي سياسي آمريکا و تحريم شرکت NSO از سوي وزارت خزانه‌داري اين کشور اشاره مي‌کنند. حالا بر اساس اسناد جديد مشخص شده است که دولت امارات در همکاري با عربستان سعودي اين بدافزار را به تلفن همراه همسر سابق جمال خاشقجي وارد کرده و از طريق پيگيري تماس‌هاي او و ساير افراد مرتبط با او توانسته است تلفن نامزد خاشقجي و خودش را نيز تحت کنترل بگيرد. شرکت NSO البته دخالت داشتن خود در ماجراي قتل خاشقجي را تکذيب کرده است؛ اما گزارش‌هاي منتشر شده از سوي شرکت‌هاي اطلاعات داده و امنيت وب نشان مي‌دهد، تلفن نامزد خاشقجي در ميان ۵۰ هزار شماره تلفني بوده است که اين بدافزار روی آنها نصب شده و از آن طريق جاسوسي

کرده است. فهرست قربانيان بدافزار پگاسوس، شامل ۱۸۰ روزنامه‌نگار در سراسر جهان است که اتفاقاً روزنامه‌نگاران نيويورک تايمز، سيان ان، بلومبرگ، لو موند و ال پاس را شامل مي‌شود. دولت آمريکا به دليل همکاري شرکت صهيونيستي NSO با حکومت‌هاي ديکتاتور منطقه جهت اخذ از مخالفان و يا تلاش براي رد يابي آنها و دزديدن اطلاعات‌شان، اين شرکت را در فهرست تحريم‌هاي خود قرار داد. با اين حال، بر اساس گزارش‌ها گفته مي‌شود، کشورهايي مانند عربستان و امارات از مشتريان هميشگي سرويس‌هاي جاسوسي اين شرکت بوده‌اند. البته تعدادي از نمايندگان کنگره آمريکا اعلام کرده‌اند تحريم‌ها به اندازه کافي براي مقابله با اقدامات جاسوسي شرکت‌هاي توليد بدافزار يا ابزارهاي جاسوسي اينترنتي کافي نيست و دولت ايالات متحده بايد حساب‌هاي بانکي اين شرکت‌ها را مسدود کرده و مانع از سفر کارمندان آن به اين کشور شوند.

## خشم از جانسون

انتشار تصاويري از «بوريس جانسون» نخست‌وزير بریتانیا و همکارانش که در بجزوچه قرنيطنه همگاني دورهمي گرفته و در فضاي باز کنار هم به خوشگذراني مشغول شده بودند، خشم مردم بریتانیا را برانگيخته است. انگليسي‌ها با به اشتراک گذاشتن تصاويري از خود و عزيزان‌شان در شرايط سخت همه‌گيري و قرنيطنه سراسري در کنار تصاوير لورفته از مهماني نخست‌وزيرشان خشم و عصبانيت خود را در ويوکرد دوگانه وی ابراز داشتند. مردم اين کشور مي‌گویند وضعيت سخت براي ما بود؛ در حالی که دولتمردان ما بی توجه به قوانين در دوران همه‌گيري به خوشگذراني و دورهمي مشغول بودند.



## گران‌ترین طلاق

حاکم دبي، شيخ محمد آل مکتوم مبلغ ۵۵۴ ميليون پوند را به عنوان توافق‌نامه طلاق به پرنسس هيا پرداخت کرد. از اين مبلغ به طور خالص ۲۵۱ ميليون پوند نصيب شاهزاده شده که صرف هزینه‌هاي امنيتي براي در امان ماندن وی و فرزندانش خواهد شد. اين بزرگ‌ترين پرونده طلاق در تاريخ حقوقي بریتانیا توصيف شده است. اين حکم به پرنسس هيا مبالغی را براي پوشش هزینه دو ملک چند ميليون پوندي، بودجه امنيتي قابل توجه، تعطيلات، حقوق و محل اقامت پرستار و پرستار، وسايل نقلیه زرهی براي خانواده و هزینه نگهداري اسب‌ها و حيوانات خانگي مختلف داده است.



## آماده ۲۰۲۴

«جو بايدن» اعلام کرده است در صورتی که مشکلي از نظر سلامتي نداشته باشد، در رقابت‌هاي انتخاباتي سال ۲۰۲۴ شرکت مي‌کند. او همچنين اعلام کرده است، از رقابت با ترامپ در انتخابات ۲۰۲۴ نيز استقبال خواهد کرد. اين صحبت‌ها در حالی بيان شده است که به نظر مي‌رسد طی چند روز گذشته، بايدن تلاش داشته رابطه بهتري با ترامپ داشته باشد و در يک سخنراني نيز از اقدامات او در زمان کرونا حمايت کرده است. ترامپ نيز در مقابل رويکرد مثبت‌تري نسبت به بايدن از خود نشان داده است؛ اما آيا اين موضوع تا ۲۰۲۴ ادامه پيدا مي‌کند؟





بازخوانی دستورامام راحل برای تشکیل گارد پرواز  
یک فرمان تاریخی



۷۷ شهید امنیت آسمان  
یادی از شهدای حفاظت هوایمایی



۶ معاون هماهنگ‌کننده حفاظت سپاه در گفت و گو با صبح صادق



# مهم این بود که فرمان امام (ره) روی زمین نماند



فرمانده سپاه حفاظت هوایمایی کشور در گفت و گو با صبح صادق

## همکاران ما از بهترین نیروهای سپاه هستند



ماجرای خنثی‌سازی ربایش هواپیما در گفت و گو صبح صادق با یکی از قهرمانان حفاظت هوایمایی

# همه‌اش لطف خدا بود





## یک فرمان تاریخی -۱

برنامه‌ریزی و طراحی اقدامات خرابکارانه و انجام ربایش‌های هوایی با هدف شکستن انقلاب اسلامی در دستور کار دشمنان قرار گرفت و بر اساس اسناد موجود از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تادی ماه سال ۱۳۶۳ منافقین کوردل توانستند چندین عملیات هوایی را موفق را انجام دهند. اهمیت این مطلب حضرت امام خمینی (ره) را بر آن داشت تا همچون گذشته با بیش عمیق الهی و سیاسی خود با صدور فرمانی تاریخی برقراری امنیت در خطوط هوایی کشور و حفاظت از فرودگاه‌ها را به سپاه بسپارند. امام خمینی (ره) در سال ۱۳۶۳ با اتخاذ یک تصمیم جدی به غائله هواییاربابی در ایران پایان می‌دهند. محسن رضایی در این باره می‌گوید: «حاج احمد آقا در تماسی به بنده گفت که امام (ره) فرموده‌اند: «بچه‌های سپاه به فرودگاه رفته و آن را بگیرند و هیچ هوایی حق پرواز بدون حضور پاسدار را ندارد»، لذا ما ایمن جملات امام (ره) را به نیروهای سپاه تهران و حفاظت ابلاغ کردیم». در پی افزایش موارد هواییاربابی و سپردن امنیت هواییاربابی و فرودگاه‌ها به سپاه از سوی امام، فرماندهی کل سپاه به فرماندهی مناطق یازده‌گانه سپاه اعلام کرد: «با توجه به این که اخیراً هواییاربابی رواج یافته و این امر اکنون به صورت خربه‌ای در دست دشمنان انقلاب اسلامی درآمده است و ضدانقلاب با اقدام به هواییاربابی، خوراک رسانه‌های صهیونیستی و سایر دشمنان جمهوری اسلامی را در جهت تبلیغ علیه جمهوری اسلامی فراهم کرده است، لذا مقتضی است جهت تثبیت نیروهای سپاه مستقر در فرودگاه، به‌کارگیری نیروهای واجد شرایط که بتوانند هماهنگ با مصوبات اخیر کار نمایند مورد توجه قرار گیرد، و از تعیین و جابه‌جایی نیرو و استفاده از نیروهای کم‌سواد و ضعیف اکیداً خودداری گردد.» (سند شماره ۰۴۵۲۹۰ مرکز مطالعات و تحقیقات جنگ: تلکس از فرماندهی سپاه به فرماندهی مناطق یازده‌گانه، ۱۳۶۳/۷/۳)

در ادامه اقدامات سپاه در جهت اجرای مأموریت واگذار شده مبنی بر ایجاد امنیت پرواز و جلوگیری از اقدامات ضدانقلابی هواییاربابی، امروز (۱۳۶۳/۷/۸) فرماندهی کل سپاه نامه‌ای برای ستادهای مناطق یازده‌گانه کشوری و فرماندهی سپاه فرودگاه‌ها، ارسال کرد که در آن آمده است:

«پیرو جلسه شش‌سوی امنیت کشور مورخ ۱۳۶۳/۶/۱۲، که در خصوص چگونگی حفاظت فرودگاه‌ها و امنیت پرواز تشکیل شده بود؛ موارد ذیل به تصویب رسید:

- ۱- مسئولیت امنیت پرواز و حفاظت فرودگاه‌ها، برای همیشه به عهده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی می‌باشد.
- ۲- کلیه نیروهای فعلی موجود در فرودگاه‌ها، حداکثر به مدت یک سال تحت امر سپاه پاسداران انقلاب اسلامی می‌باشد.
- ۳- کلیه نیروهای فعلی موجود در فرودگاه‌ها، حداکثر به مدت یک سال تحت امر سپاه پاسداران انقلاب اسلامی فرودگاه خواهد بود و پس از انقضای مدت مذکور و با درخواست سپاه، بعضی از افراد به طور استثنایی به سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مأمور خواهند شد. لذا جلسه‌ای در مورخ ۱۳۶۳/۷/۲ در ستاد مرکزی سپاه با حضور رؤسای شهربانی و پلیس فرودگاه و مسئولان ذی‌ربط سپاه تشکیل شد که طی آن آیین‌نامه داخلی پلیس فرودگاه‌ها و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به تصویب رسید؛ که جهت اجرا ارسال می‌گردد.» (سند شماره ۱۱۳۳۳۴ مرکز مطالعات و تحقیقات جنگ: نامه از فرماندهی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به ستاد سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مناطق یازده‌گانه حفاظت فرودگاه، ۱۳۶۳/۷/۸ ص ۱-۲)

## علیرضا جلالیان

دبیر گروه سپاه



## سردار، فلسفه ایجاد سپاه حفاظت هوایی چیه بود؟

سال ۱۳۶۳ سال اوج ربایش هواییما در کشور بود؛ اما سابقه هواییاربابی در کشور به سال ۱۳۴۹ بر می‌گردد که سه مورد بوده است. گارد پرواز سال ۱۳۵۰ تشکیل می‌شود، اما سال ۱۳۵۷ گارد پرواز جمع می‌شود تا اینکه در ماجرای عملیات مسلحانه منافقین سال ۱۳۶۳ هواییاربابی‌ها اوج گرفت و چندین هواییما ایرانی در آسمان ریزه شد؛ البته سه هواییما کویتی، سعودی و فرانسوی هم ریزه شده که ربایندگان هواییما را به کشور ما آوردند، که مبارزان فلسطینی و یمنی بوده‌اند.

به هر حال جنگ شهرها شروع شده بود و دشمنی در اوج بود، در دفاع مقدس فشارها افزوده شده بود و برنامه عمیقی پشت سر ربایش‌ها وجود داشت؛ پشت سر هم چند مورد اتفاق افتاد و لذا حضرت امام (ره) به صورت تلفنی از طریق احمدآقا به فرمانده وقت سپاه، آقا محسن فرمان تصدی سپاه بر امنیت پروازها را صادر کردند. آقا محسن می‌گویند حضرت امام (ره) فرمودند که بروید در فرودگاه؛ سپاه باید در همه پروازها حضور داشته باشد. آقا محسن گفتند که این مأموریت به برنامه‌ریزی نیاز داشت که باید با قسمت‌های مختلف کشوری و لشکری هماهنگ می‌شد تا سپاه به فرودگاه برود؛ اما حضرت امام مصر بودند دوباره همان موقع تماس گرفتند و پیگیری کردند که مستقر شده‌اید یا خیر؟ آقا محسن هم فرمودند داریم مستقر می‌شویم و سپاه وارد فرودگاه‌ها شد. در فرودگاه‌ها کار ساختار داشت و اجزای مختلف با تعامل با هم فعالیت داشتند و قرار بود از آن زمان به بعد یک جزء جدید به این اجزا اضافه شود، سازمان جدید و نحوه ارتباط و تعاملش با سایر اجزا تعریف نشده بود و این کار را سخت می‌کرد.

یعنی اینکه چه تعاملی با شهربانی آن زمان داشته باشیم؟ نحوه ارتباط با وزارت اطلاعات آن زمان چگونه باشد؟ با شرکت‌های هواییما، نیروهای فرودگاه، کارکنان و مجموعه‌های دیگر فرودگاه چگونه تعامل کنیم؟ آنها چطور بسا ما هماهنگ شوند؟ اینها هنوز ابلاغ نشده بود؛ ولی سپاه مستقر شد و فکر کنم یک ماه گذشته بود که اولین ربایش در حال شکل گیری بود، اما عزیزان سابقون مانع آن شدند.

## چه زمانی دقیقاً سپاه وارد این مأموریت شد؟

ببینید، سال ۱۳۶۳ خرداد ماه اولین هواییما ربایش شد، بعد تیر و مرداد و شهریور چند مورد دیگر اتفاق افتاد و از آخر شهریور به بعد سپاه مستقر شد، اول با همکاری حراست فرودگاه و یگان‌های ارتش کار را شروع کردیم و درست است که پنجم دی ماه را بیان می‌کنند؛ اما استقرار ما از آخر شهریور و اوایل مهر ماه بود و پنج دی ۱۳۶۷ در واقع رسماً با دستور العمل و ساختار و سازمان دقیق و بعد از امر دوباره امام پس از استعلام فرمانده کل سپاه در خصوص ادامه مأموریت در اول دی ماه سال ۱۳۶۷ کار را با قوت بیشتر ادامه دادیم؛ پنج دی مربوط به آن تاریخ است.

## برآیند شکل‌گیری حفاظت هواییما در آن شرایط حساس چگونه پیش رفت؟

به هر حال عزیزان پاسدار همه متفق القول بودند که فرمایش امام (ره) نباید روی زمین بماند و به هر نحو ممکن سپاه باید عمل کند. سپاه درگیر مباحث دفاع مقدس و مسائل امنیتی داخل شهرها بود و سنی هم نداشت؛ اما زود هویت خود را در فرودگاه پیدا کرد و توانست سریعاً خود را با هواییما پیوسته، شرکت‌های هواییما، کارکنان فرودگاه و مردم هماهنگ کند و مأموریت خود را نه تنها در داخل کشور؛ بلکه در پروازهای خارج از کشور هم انجام دهد، در پروازهای خارجی باید با طرف‌های خارجی هم هماهنگ می‌شد و همه این امور به سرعت سامان یافت.

خاطر هم هست نیروهای گارد پرواز زمان

معاون هماهنگ‌کننده حفاظت سپاه در گفت و گو با صبح صادق

# مهم این بود که فرمان امام (ره) روی زمین نماند

سردار صفرعلی موسوی در حال حاضر معاون هماهنگ‌کننده حفاظت سپاه است و پیش از این مسئولیت، فرمانده حفاظت هواییما بوده است. در گفت‌وگویی مسیوط با وی که از پیشکسوت‌ها حفاظت هواییما سپاه است، ابعاد و مسائل این حوزه را بررسی کردیم. وی متولد خمین است و در پیروزی انقلاب ۱۷ ساله بوده، خدمت سربازی او همزمان با شروع جنگ بوده و ۱۶ ماه در محاصره آبادان حضور داشته، بعد از پایان خدمت هم به عنوان بسیجی در دفاع مقدس و بعد از عملیات رمضان حضور داشته، تا اینکه در عملیات خیبر مجروح شده و بعد از مدتی بستری و طول درمان وارد حوزه امنیت پرواز شده است. در ادامه ما حاصل این گفت‌وگو را می‌خوانید.

هواییما حضور دارند. کسانی که در فرودگاه‌ها و امنیت زمینی هستند شاید مهم‌ترند، نقش برجسته را آنها دارند، گارد پرواز در هواییما حلقه آخر امنیتی ماست و تمام پیشگیری از اتفاقات در همان زمین باید انجام شود و در نهایت ممکن است با خطای انسانی یا ضعف تجهیزات اتفاقی هم بیفتد که نیروهای پروازی اقدام می‌کنند. آسمان جای اقدام و زمین جای پیشگیری است.

## از مأموریت‌های موفق و ناموفق حفاظت هواییما بفرمایید.

دعای مردم، رهبر معظم انقلاب و امدادهای الهی باعث شده که ما به امید الهی در این مأموریت‌هایی که از زمان واگذاری امنیت پرواز به ما محول شده، هیچ شکستی نداشته باشیم و صد درصد موفق عمل کنیم. نهایت امر اجرای عملیات ربایش بوده که خنثی شده است و در هیچ عملیاتی شکست نداشته‌ایم و همه خنثی شده است که این هم یکی از وجوه تمایز ما با سایر رده‌های سپاه است.

در اسفندماه گذشته هم همین مسئله اتفاق افتاد که فردی آمد تجهیزات غیر واقعی را در بار خود داشت که از دستگاه ایکس‌ری رد می‌شد، چون واقعی نبود و در سالن ترانزیت اینها را سر هم می‌کنند و به عنوان جلیقه انفجاری وارد هواییما می‌شود که مأمور ما به بهترین نحو ممکن مسئله را مدیریت می‌کند و در نهایت فرد با داشت می‌شود؛ بدون هیچ حادثه‌ای.

## یکی از موفق‌ترین عملیات‌های نیروهای امنیت پرواز را از نظر خودتان بیان کنید.

از نظر من آن هواییما که از اهواز به مقصد بندرعباس می‌رفت و از حدود ۳۰ سر نشین، ۲۳ نفرشان از یک خانواده رباینده بودند، بسیار مهم است. آن برادر عزیز ما و همکار دیگرش در هواییما به خوبی اسفتمت کردند و با وجود اینکه تیر و چاقو و پنجه بکس خوردند، توانستند عملیات را ناموفق کنند و هواییما را سالم در فرودگاه بندرعباس نشاندند و به دلیل همین هم از دست حضرت آقا مدال گرفتند. چندین مورد خنثی‌سازی اتفاق افتاده، ولی این مورد خاص بود و رشادت این برادر ویژه بود.

## خطرات تلخ و شیرین سال‌های خدمت شما در حفاظت سپاه چیست؟

شیرین‌ترین‌ها زمانی بود که عملیات خنثی می‌شد و هواییما می‌آمد و در فرودگاه می‌نشست؛ اما مثلاً در ورود آزادگان که خودمان محور مدیریت انتقال هوایی این عزیزان بودیم، خیلی برای مان شیرین بود. درباره خطرات تلخ هم می‌توان به ماجراهایی مانند انتقال شهدای حج خوین و حادثه منا اشاره کرد؛ اما تلخ‌تر و شیرین‌تر از همه رد مربوط به حاج قاسم بود؛ یکی استقبال از حاجی بعد از پیروزی حلب، و دیگری هم انتقال پیکر پاک و مطهر و پاره پاره شده ایشان به فرودگاه مهرآباد. در آن بخش از فرودگاه مهرآباد آتقدر حزن و ازدحام بود که گاهی کار از دست همه خارج می‌شد.

## سردار در خصوص لقب «گارد آهنین» هم توضیح بفرمایید، اینکه چرا حفاظت هواییما سپاه به این نام ملقب شده است؟

هواییما برای در خیلی از کشورها اتفاق می‌افتد؛ ولی هیچ جای دنیا به اندازه پروازهای حفاظت هواییما سپاه دچار عملیات ربایش نشده و حجم عملیات‌های ما خیلی بالا بوده است. خیلی جاها عملیات‌ها محدود بوده و همه عملکرد دقیق ما را دیده‌اند، انقلاب از هر طرفی در معرض تهدید است؛ یکی همین ربایش هواییما است. این حجم بی‌سابقه اقدام به ربایش صدرصد با شکست مواجه شده است و آن هم با حداقل تلفات. ما با این حجم عملیات خنثی‌سازی حتی شهید حین عملیات هم نداریم، شهدای ما یا برای سانه‌ه هوایی هستند یا دفاع مقدس که همه از لطف خدا و برکت دعای ولی و امام ما و مردم شریف‌مان بوده است.



استراحت یا زمانی که از جبهه می‌آمدند برای استراحت و رسیدگی به خانواده در همان مدت هم برای پرواز داوطلب می‌شدند. بیش از ۷۰ شهید و نزدیک ۶۰۰ مجروح از نیروهای ما در جبهه‌ها بودند. در همین زمان، یعنی تا سال ۱۳۶۷ ما در حفاظت هواییما ۱۳ مورد ربایش را خنثی کردیم.

به دلیل اینکه یک ارگان و سیستم به سیستم‌های فرودگاهی اضافه شده بود، هنوز هماهنگی لازم ایجاد نشده بود، لذا فرمانده وقت سپاه بعد از پایان دفاع مقدس نامه‌ای به حضرت امام (ره) نوشتند و گزارش کاری دادند که از وقتی وارد این مأموریت شده‌ایم، حدود ۱۳ مورد خنثی‌سازی انجام داده‌ایم؛ حضرت عالی دستور بفرمایید که صلاح چیست؟ از فرودگاه خارج شویم یا ادامه دهیم؟

حضرت امام دقیقاً چهار یا پنج ماه قبل از رحلت‌شان در نامه‌ای خطاب به فرمانده وقت سپاه فرمودند که سپاه هواییما به مأموریت خود ادامه دهد و اگر ربایشی صورت گیرد، سپاه مسئول است و باید پاسخگو باشد. لذا سپاه از آن به بعد هم به مأموریت خود ادامه داد و در این حدود هیچ گونه شکستی نداشته و صد درصد تا این لحظه در مأموریتش موفق عمل کرده است.

## رمز موفقیت و مبنای عمل نیروهای حفاظت هواییما چه بوده است؟

بسه هر قیمتی که بود می‌خواستیم مأموریتی را که امام و مراد ما به سپاه داده است، به بهترین نحو به انجام برسانیم. سپاه الان با سپاه آن موقع در فرودگاه چقدر تفاوت داشت؟ چرا حضرت امام سپاه را انتخاب کردند؟ آموزش خاص، تجهیزات خاص، نیروهای خاص؟ نخیر، هیچ کدام نبود. حضرت امام (ره) مباحث فنی، عملیاتی و اطلاعاتی را مبنای انتخاب سپاه قرار ندادند، ایشان خلوص و ایمان بچه‌های سپاه را می‌دیدند و می‌دانستند ما تا آخرین نفس پای امر ایشان هستیم. همین موضوع به کار برکت می‌داد. جالب این است که خداوند هم کسانی را جلوی ربایندگان قرار می‌داد که جزء بهترین‌ها بودند. همه این عزیزان زحمت‌کش، ولایی، مخلص و... هستند؛ ولی دلسوزترین‌ها و مؤمن‌ترین‌ها در عملیات‌ها حضور داشتند و مقابله کردند. نمونه‌های بسیاری است که باید بروید به سراغ‌شان و ببینید که واقعا افراد از نظر معنوی، تخصصی، توانایی‌های امنیتی، نظامی و مهارتی بالا هستند و خدا ربایش‌ها را در زمان حضور آنها در پروازها قرار داد که نمونه‌های سخت را باید مصاحبه کنید تا مردم بفهمند.

## تفاوت‌های مأموریت حفاظت هواییما با سایر رده‌ها و یگان‌های سپاه و نیروهای مسلح چیست؟

چند تفاوت وجود دارد، رده‌های دیگر یک سقف نیروی انسانی دارند و بر اساس آن به آنها مأموریت و خط و حد داده می‌شود، ولی اینجا درست است که مأموریت کلی ابلاغ شده؛ اما حجم مأموریت اصلا دست ما نیست و دست شرکت‌های هواییما



# همکاران ما

## از بهترین نیروهای سپاه هستند

زهرا مغازه‌ای

خبرنگار



### در رابطه با مأموریت و ساختار و گستره مأموریت حفاظت هوایمی بفرمایید.

کار ما تاریخچه‌ای نزدیک به چهار دهه دارد. پس از قیام‌های مسلحانه منافقین و سایر گروه‌های مسلح در دهه شصت و اقدامات تروریستی این گروه‌ها در سال‌های ۱۳۶۲ و ۱۳۶۳ که اقدامات متعددی را در زمینه ربایش هوایما داشتند، منتج به فرمان تاریخی حضرت امام (ره) در خصوص استقرار سپاه و مأموریت برقراری امنیت در پروازهای غیرنظامی شد. به صورت نمادین پنجم دی ماه هر سال مراسم یادبود و گرامیداشت این امر را برگزار می‌کنیم. پاسداران که وارد این عرصه شدند، این مأموریت به عهده مجموعه‌های مختلفی در صنعت هوانوردی بود، حراست شرکت‌ها از قبل از انقلاب به صورت مسلحانه در این مأموریت حضور داشتند، اما در تمام ربایش‌ها و هوایماری‌ها هیچ اثر مثبتی نداشتند و همه آن ربایش‌ها موفقیت‌آمیز بود. زمانی که سپاه وارد شد، به دلیل اینکه صنعت هوانوردی یک صنعت لوکس و ویژه بود، هیچ دانش و قوانین و مقررات خاصی از قبل برای این مأموریت نداشتیم. نیروهای ما از سال ۱۳۶۳ وارد مأموریت شدند، همه‌گزینه‌ها شده و انتخاب شده از نیروهای عملیاتی، امنیتی و اطلاعاتی وقت سپاه بودند که عمدتاً به دلیل درگیری‌ای که در هشت سال دفاع مقدس در جبهه‌ها داشتند، از یگان‌های رزم و یادگان‌های آموزشی فراخوان شدند و حفاظت هوایمی را تشکیل دادند. از سال ۱۳۶۳ تا امروز مستمر اجرای مأموریت داشتیم، چون پروازها مستمر ادامه داشته است.

### امنیت پرواز و امنیت فرودگاه‌ها بر عهده شماست؟

کار ما در دو بخش وابسته به هم و زنجیروار است؛ امنیت زمینی که از لحظه‌ای که فرد هویت مسافری می‌گیرد و قصد دارد وارد مراحل ورود به پرواز شود، وارد یک گیت امنیتی می‌شود که برای سپاه است و چک امنیتی دقیق بدنی با کمک دستگاه‌های کمک بازرسی و وسایل همراه می‌شود و در محلی به نام سالن ترانزیت در فرودگاه امنیتی قرار می‌گیرد تا مسیر مراحل شرکت‌های هوایمی برای آماده کردن و اعلام سوار شدن تحت‌الحفظ با اسکورت نیروهای ما از طریق راهروهای هوایی یا اتوبوس و در بعضی فرودگاه‌های کوچک پیاده انجام می‌شود. این اسکورت تا درب ورودی هوایما ادامه دارد. از لحظه ورود به هوایما قسمت دوم از طریق گارد امنیت پرواز شروع می‌شود و مسافران را از امنیت زمینی ما تحویل می‌گیرند و مسافران بعد از اینکه در صندلی و جایگاه خود قرار گرفتند، مأموران امنیت پرواز ما به صورت آشکار و پنهان در هوایما حضور دارند؛ از جمله فرمانده تیم که با لباس رسمی کت و شلوار بوده و تقریباً لباس همرنگ گروه پروازی دارد و گروه پروازی هم او را می‌شناسند و تعدادی نیروی پوششی که کسی نمی‌داند کدام مسافر است، در هوایما اقدام می‌کنند. از لحظه ورود مسافر تا خروج، مسئولیت تأمین امنیت به عهده گارد امنیت پرواز سپاه است.

### در همه پروازهای داخلی و خارجی حضور دارید؟

همه پروازهای شرکت‌های داخلی امنیتی با ماست، شرکت‌های خارجی طبق دستورالعمل جهانی خودشان گارد امنیت پرواز دارند و ما فقط مسافران را چک امنیتی و اسکورت می‌کنیم. بنابه تشخیص ستاد کل نیروهای مسلح، از ۱۸ شرکت هوایمی فعال در صنعت هوایمی سه شرکت مربوط به نیروهای مسلح مستثنی از حضور گارد امنیت پرواز سپاه هستند و مأموریت برقراری امنیت داخل هوایماها به عهده بخشی از حفاظت اطلاعات ارتش است.

### لطفاً از صفر تا صد حرفه‌ای شدن در این حوزه را توضیح دهید.

از شروع و آگاداری این مأموریت نیروها در زمینه مباحث مطرح در زمین و هوا تسلط نداشتند و قوانین و مقررات خاص صنعت را هم نمی‌دانستیم، که از اواخر دهه شصت همه این نواقص و کمبودها به طور کامل رفع شد و حتی با وجود همه آن کاستی‌ها از روز

محمد مهدی معصومی، فرمانده حفاظت هوایمی سپاه از نیروهای با سابقه امنیت پرواز بوده که پیش از حضور رسمی این حفاظت سپاه در دوران دفاع مقدس در امنیت پرواز حضور داشته و بعد از پایان دفاع مقدس از لشکر ۲۷ محمد رسول‌الله (ص) مستقیماً به حفاظت سپاه و حفاظت هوایمی رفته و امروز فرماندهی این سپاه را برعهده دارد.

دقایقی با او درباره حفاظت هوایمی و اهمیت آن هم صحبت شدیم که آنچه در ادامه می‌خوانید، بخشی از این گفت‌وگوست.



اول ما در مأموریت‌ها موفق بودیم. مراکز آموزشی حفاظت هوایمی اواخر دهه ۶۰ کارشان را شروع کردند و امروز این رشد و تعالی به حدی رسیده که در تمام سطوح عملیاتی در گارد پرواز و یگان‌های زمینی آموزش‌های تخصصی طولی و عرضی را خودمان برگزار می‌کنیم و در مراکز آموزش عالی خودمان سطوح کاردانی، کارشناسی و ارشد با گرایش همین موضوع راداریم و دانشجو و فارغ‌التحصیلان هم داریم و در آینده هم در مقطع دکتری با گرایش حفاظت هوایمی دانشجو خواهیم داشت. مراکز ما در حد مراکز معتبر در سطح جهان و سازمان هوایمی جهانی ایکنان است. تا الان از کشورهای مختلف درخواست آموزش مأموران امنیت پرواز و امنیت زمینی را داده‌اند که البته کمیت و کیفیت آن قابل بیان نیست، البته در چند کشور دوست به خصوص در جبهه مقاومت دوره آموزشی هم داشته‌ایم.

### از ویژگی‌ها و میزان آمادگی و گستره مأموریت بفرمایید.

در امنیت زمینی در ۶۷ یگان با گستردگی جغرافیای کشور در تمام استان‌ها در همه پروازهای غیر نظامی حضور داریم. در حال حاضر، ۵۳ فرودگاه با مالکیت شرکت فرودگاه‌های کشور ذیل وزارت راه به علاوه فرودگاه‌های اختصاصی مناطق آزاد کیش، قشم و سایر مناطق آزاد و فرودگاه‌های اختصاصی وزارت نفت و فرودگاه‌های دو منظوره جاسک، دزفول، چابهار ارتش این ۶۷ یگان گسترده شده‌اند. مأموریت برقراری امنیت پرواز در زمین با حلقه‌های زمینی در فرودگاه‌ها با انجام چک و بازرسی افسران، اعم از مسافر کادر پرواز و عوامل فرودگاه، بار، تجهیزات ورودی به فرودگاه‌ها، اسکورت مسافران و کنترل و مراقبت از هوایماهای در خط پرواز و... است؛ یعنی درصد نیروهای خواهر به نیروهای برادر ما از همه رده‌های نیروهای مسلح بالاتر است که به واسطه نوع مأموریت ماست. خواهران شاغل دوشادوش برادران شاغل در یگان امنیت زمینی ما در رده‌های صغی اجرای مأموریت می‌کنند که شاهد مثال آن هم تمام مسافران هوایی به ویژه خانم‌ها هستند. این گستردگی و تداوم و استمرار در کل مأموریت‌هایی که به سپاه پاسدار و آگادار شده، منحصر به فرد است. در واقع، از لحظه‌ای که حضرت امام (ره) فرمان حضور و انجام مأموریت حفاظت پرواز و فرودگاه‌های غیر نظامی را ابلاغ کرده‌اند تا الان، یعنی در سال ۱۴۰۰ بدون لحظه‌ای توقف در تمام ایام، ۲۴ ساعته و شبانه‌روز و تمام اوقات و روزهای عادی و تعطیلات مأموریت محوله انجام شده است. به عبارتی، در همه شرایط و مشکلات استمرار داشته و کارکنان حفاظت هوایمی در زمین و هوا به نحو احسن این مأموریت را انجام داده‌اند. مشابه حفاظت هوایمی یگانی نداریم که ۳۸ سال استمرار مأموریت داشته باشد. در کل مأموریت ۳۸ ساله در کل مخاطرات و تهدیدات مختلف در زمین و هوا موفق و پیروز بیرون آمدیم.

### کار شما در مواجهه با عموم مردم است، از این جهت چه مشکلاتی وجود دارد؟

کار شما در مواجهه با عموم مردم است، از این جهت چه مشکلاتی وجود دارد؟

و از سال ۱۳۶۸ مستمر بودیم. رمز موفقیت در چند کلمه و جمله کلیدی است. اول فقط عنایت الهی و نظر لطف خداوند متعال بوده و بعد اخلاص نیروها و دعای خیر امام و شهدا و بعد از آن امداد الهی که در موفقیت ما درصد بالایی داشته است. عرض کردم در ابتدا هیچ ادبیاتی از مباحث عمومی و تخصصی صنعت هوانوردی نمی‌دانستیم، آموزش تخصصی و لازم کافی را نداشتیم، در خصوص نحوه انجام مأموریت در یک وسیله نامتعارف مثل هوایما که در ارتفاع چند هزار پایی هرگونه اقدام سخت و استفاده از سلاح جنگی ممکن است منجر به انفجار و انهدام شود، آموزشی ندیده بودیم. نمونه آن در عملیات‌های دهه ۶۰ بود که ممکن بود منجر به شلیک گلوله و خون و خونریزی و کشتار مهاجمان شود، همه در مقطعی اتفاق افتاد که ما یا مرکز آموزشی نداشتیم یا اینکه نیروها جوان و کم تجربه بودند، خدا کمک کرد و این اتفاقات نیفتاد، در حال حاضر که در خدمت شما هستیم، به جرئت می‌توانم مدعی باشم مراکز آموزشی ما در سطح معتبرترین و بهترین مراکز آموزشی جهان است. نیروهای امنیت پرواز ما با تداوم کسب مهارت دفاع شخصی و تیراندازی به هدف در شرایط مختلف و تمرین و رزمایش و انجام دوره‌ای مستمر عرضی و طولی و... مهارت در مهارت اغتشاش و بحران‌ها در داخل هوایما و مهارت در درک مفاهیم تخصصی هوانوردی و گفتمان با خلبان و گروه پروازی صاحب تخصص و از بهترین‌های دنیا هستند. در کل در دهه ۶۰ و در همه خنثی‌سازی‌ها که آنالیز می‌کنیم، به جز لطف الهی و معنویات نبوده است.

### آماری از شهدا و جانبازان حفاظت هوایمی بفرمایید.

در طی ۳۸ سال استمرار مأموریت ۷۷ شهید داریم که عضو حفاظت هوایمی بودند؛ تعداد زیادی در دفاع مقدس شهید شدند و مابقی در سوانح هوایی که در رسانه‌ها مطرح می‌شود. در عملیات تخصصی مقابله با ربایش و مأموریت‌های خود اصلاً شهید نداشتیم. ۶۵۰ جانباز داریم که علت آنها درگیری داخل هوایما تا جانبازان دفاع مقدس و سوانح هوایمی و دفاع از حرم مختلف است.

### نکته پائینی شما را در خصوص حفاظت هوایمی می‌شنویم.

نیروهایی که اینجا مشغول هستند، بهترین‌های سپاه هستند. از این نظر که در عرصه‌ای مأموریت اجرا می‌کنیم که هم از لحاظ محیطی و هم از نظر سرزمینی یکی از آلوده‌ترین حوزه‌های شغلی و محیطی در جهان است. در محیطی کار می‌کنیم که با ترکیب جمعیتی مسافران که عرض کردم، مواجه هستیم. هزینه یک صندلی در پرواز شرق آسیا یا اروپایی به اندازه شاید ده ماه حقوق یک پاسدار باشد، در محیطی که انواع و اقسام آدم‌ها با انواع و اقسام گرایش‌ها و آلودگی‌های سیاسی و اخلاقی کنار مأموران ما قرار دارند، پاسداران ما اصلاً آلودگی نداشتند و کمترین تلفات را در این حوزه داشتیم. البته این خیلی سخت است؛ ولی به جهت گزینش خوب و مراقبت و خود مراقبتی ما در این حوزه اصلاً مشکل خاصی تاکنون نداشته‌ایم و خدا را شکر می‌کنیم که چنین همکاران خوب و مخلصی در اینجا فعال هستند. روزانه بیش از پانصد پرواز در کشور داریم و سختی کار بالاست. برای پرواز باید دو ساعت قبل در فرودگاه باشید، مثلاً نیمه شب بیدار شود آماده شود خودرو دنبالش بیاید و برود فرودگاه؛ بعد از اتمام پرواز مغرب می‌رسد به خانه، نسل اول بازنشستگان ما همه در دهه ۵۰ و ۶۰ عمر خود هستند اما انگار ده بیست سال پیرتر شده‌اند، بیماری‌های حرکتی، مشکل ستون فقرات، مشکلات روحی و روانی، پیری زودرس و صدمات مختلف دیگر و مشکلات گوارشی در شغل ما عادی است، گاهی برخی از دوستان را در میانسالی بر اثر ایست قلبی یا مشکلات دیگر از دست می‌دهیم و همه اینها به دلیل سختی کار است. به همه همکارانم در این حوزه درود می‌فرستم و دستبوس‌شان هستم.

ورود من بعد از دفاع مقدس بود، قبل آن موردی ورود داشتم. از سال ۱۳۶۶ چند مأموریت داشتم

## امنیت پرواز

شماره ۱۰۳۰ | دوشنبه ۶ دی ۱۴۰۰



### یک فرمان تاریخی-۲

در دیگر سندی که در این تاریخ در مرکز اسناد و تحقیقات دفاع مقدس موجود است، انتخاب فرمانده حفاظت فرودگاه‌ها هم صورت گرفت: «امروز همچنین از سوسی فرمانده کل سپاه برادر حسین یزدانی مقدم (قاسمی)، به عنوان فرماندهی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی فرودگاه‌های کل کشور منصوب شد. (سند شماره ۱۱۳۹۷۱ مرکز مطالعات و تحقیقات جنگ: نامه از فرماندهی کل سپاه دفتر تحقیق و بازرسی برادران حسین یزدانی مقدم (قاسمی) ۱۳۶۳/۷/۸.» حضور پاسداران در هوایما اگرچه در روزهای اول بدون آموزش‌های خاص صنعت هوانوردی بود و حتی سلاح و گلوله‌ها هم ممکن بود متناسب با مأموریت در هوایما نبود، اما به یاری خدا این مأموریت شروع شد و از لحظه شروع عملیات‌های تروریستی و ربایش همگی خنثی شد. تا پایان دفاع مقدس ۱۲ مورد هوایماری با حضور پاسداران در پروازها خنثی سازی می‌شود. فرمانده وقت سپاه در این برهه در نامه‌ای به حضرت امام (ره) ضمن اعلام گزارش کار طی این چند سال در تبعیت و اجرای فرمان ایشان، از حضرت امام (ره) در خصوص ادامه کار کسب تکلیف می‌کند. پس از این تاریخ، امام راحل در سال ۱۳۶۷ و با پایان جنگ تحمیلی طی نامه‌ای در تاریخ ۱۳۶۷/۱۰/۱۱ به فرمانده وقت سپاه پاسداران دستور تشکیل سپاه حفاظت هوایمی را می‌دهند.

«جناب آقای محسن رضایی، فرمانده محترم سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با تشکر از زحمات ارزشمند سپاه پاسداران در حراست از هوایماها و برخورد با هوایماری‌ها و با ابلاغ سلام به آنان، سپاه پاسداران چون گذشته مسئول حفاظت هوایماها می‌باشد و در صورت ریزش شدن هوایمی، سپاه مسئول می‌باشد.» روح‌الله الموسوی‌الخمنی (۱۳۶۷/۱۰/۱)

پس از این فرمان حضرت امام، رسماً سپاه حفاظت هوایمی تشکیل می‌شود و از این تاریخ به بعد سپاه پاسداران مسئول مستقیم برقراری امنیت پروازهای خطوط هوایی و فرودگاه‌های کشور می‌شود.

این دستور حضرت امام (ره) دو نکته اساسی در امنیت پرواز دارد:

- ۱- اجرای سیستم امنیت پرواز به دست سپاه پاسداران؛
- ۲- چینش و آرایش عملیاتی و تعداد نفرات تیم‌های امنیت پرواز. عمده نیروهایی که در ابتدای تشکیل گارد امنیت پرواز به فرودگاه منتقل شدند، از میان نیروهای رزمنده دفاع مقدس، نیروهای سپاه تهران، پادگان ولی عصر (عج) و... انتخاب شده بودند. مهم‌ترین عامل موفقیت تیم‌های امنیت پرواز در مقابله با هوایماری‌ها، کمک الهی و روحیه شهادت طلبی برادران پاسدار بوده است. عملکرد درخشان و تقدیم ده‌ها شهید و جانباز باعث شد که برخلاف میل برخی از مسئولان رده بالای کشور و به دنبال کارشکنی آنها برای خروج سپاه از فرودگاه، حضرت امام (ره) طی فرمانی مکتوب در دی ماه سال ۱۳۶۷ بسار دیگر بر حضور سپاه در فرودگاه‌ها و برقراری امنیت پرواز تأکید کنند و این مهر درخشان بر تارک سپاه جاودانه شد؛ چرا که امنیت پرواز سپاه تنها یگانی است که با فرمان شخص حضرت امام (ره) تأسیس و تثبیت شده و در طول ۳۷ سال عمر با برکت خود مأموریتش را با موفقیت صد درصد به انجام رسانده و در صنعت هوانوردی دنیا به عنوان گارد آهنین شهرت یافته است.

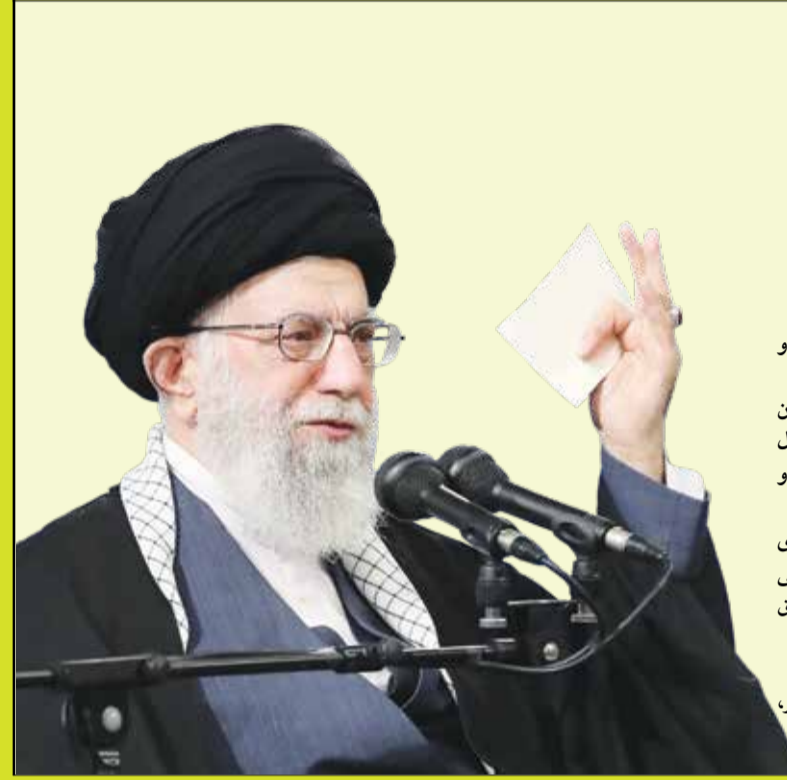




# بِسْمِ رَبِّ الشَّهِدَاءِ وَالصَّادِقِينَ

## یاد و خاطره ۷۷ لاله سرو قامت حفاظت هوایمایی گرامی باد

### امنیت عامل پیشرفت



گزیده‌ای از بیانات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)  
در دیدار با کارکنان سپاه حفاظت هوایمایی (۱۳۹۳/۱۰/۷)

- ایلامردم خداوند متعال به همه شما و همکاران‌تان در کار مهم و حساسی که بر عهده دارید اجر بدهد و توفیقات و توانایی‌های شما را ان‌شاء‌الله روز به روز بیشتر کند.
- کارتان اهمیت دارد و این را شما خودتان به قدر ما یا بیشتر از ما می‌دانید. اساس امنیت و ایمن بودن انسان در محیط زندگی، یکی از اصلی‌ترین و اساسی‌ترین نیازهای بشر است. شاید اگر بخواهیم ۳۰۲ نیاز را در درجه اول تعریف کنیم یکی از آنها امنیت است. چه در محیط کسب و کار و چه در محیط داخل خانواده چه در محیط رفت و آمد چه در محیط تحصیل، امنیت خیلی مهم است.
- این ناسنی‌های هوایی (اوایل انقلاب) هم که بخشی از ناسنی‌ها بود دنبال همین سیاست بود برای اینکه فضای زندگی برای مردم غیر قابل تحمل نبوده ببینند نمی‌شود اینچوری زندگی کرد. واقع‌اش هم همین است اگر ناسنی باشد هیچ کاری نمی‌شود کرد، نه می‌شود پیشرفت کرد نه می‌شود ثروت ملی درست کرد و نه می‌شود علم و تحقیق کرد و اصلاح‌آب خوش از گلو انسان پاشی نمی‌رود.
- همین کاری که شما می‌کنید، کار مهمی است، این کار را با دقت انجام بدهید منتها غافل نباشید.
- باید روز به روز به روش‌های نو بیاندیشید، به دقت بیاندیشید و به انتخاب‌های درست در زمینه نوع و شیوه کار، آدم‌های کار آمد بردارید اینها چیزی لازم است.

## نقش سپاه در امنیت پایدار

سپاه در طول مدت مأموریت سپاه حفاظت هوایمایی تا امروز که بیش از سی سال از مسئولیت سپاه در این حوزه می‌گذرد، هیچ اقدام بزرگی از سوی هوایماریان صورت نگرفته است و با وجود اینکه اقدامات خرابکارانه و مداخله‌جویانه در بخش صنعت حمل‌ونقل هوایی بعد از حضور سپاه در این صنعت دهها مورد بوده پاسداران سپاه حفاظت هوایمایی با تجهیزات بومی و روش‌های ابداعی با هرگونه تهدید مقابله کرده و هیچ هوایماریایی موفقیتی پس از حضور سپاه در ناوگان حمل و نقل هوایی انجام نشده است و پروازهای ایران را به گواه سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری ایگائو به نقطه اوج امنیت رساندند و برگ زرین دیگری بر افتخارات این نهاد افزودند؛ به گونه‌ای که در حال حاضر ما از جمله کشورهای هستیم که ضریب آسیب‌پذیری‌مان در حداقل رسیده و امنیت خطوط هوایی جمهوری اسلامی ایران از چنان جایگاهی در جهان برخوردار است که برخی از کشورها در دنیا به ما لقب «گارد آمین» داده‌اند. کارکنان شاقی در مجموعه حفاظت هوایی با اعتقاد و عزم و استقامت و اعتقاد به خداوند متعال خود را سرباز گنجام امام زمان (عج) و رهبر معظم انقلاب دانسته و هرگونه ضربه و خرابکاری را اپنل در راه خداوند تلقی می‌کنند. آنان از نظر روحی آمادگی بسیار بالایی دارند و این را عامل مهمی در پیشگیری در کنار سایر عوامل دیگر که شامل آمادگی جسمانی، به کارگیری تجهیزات نوین و روزآمد... می‌شود، می‌دانند.

زیرا سپاه متکی به مکتب دفاعی است که فلسفه مقاومت و منطق جهاد را از آن دریافت می‌دارد. در این مکتب دفاعی که حدود و قیود جنگ و میانی فلسفی آن منعکس است، اصل تکالیف عنصر غالب شکل‌دهی حرکت سپاه به شمار می‌آید و سبک‌تاز و پرهیزی بر اساس میزان رعایت این اصل در نظر است. این مکتب دفاعی منبج از مکتب دفاع عشورایی است که برای رزمندگان آن وسعت میدان نظر و استعداد نیروی دشمن تعیین‌کننده نیست؛ بلکه عمل به تکلیف الهی حدود نبرد را مشخص می‌کند تا عمل در کنار استحکام و انسجام روحی و وحدت اعتقاد یکی دیگر از صفات و خصلت‌های سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است و از سوی دیگر از توسعه به دلیل ماهیت امنیت‌ضایع آن که اعتماد ملت نسبت به عملکرد دولت را دنبال دارد و موجب تقویت پایه‌های مشروعیت نظام می‌گردد همواره مورد تهاجم به هدف عوامل ضد انقلاب داخلی است. بنابر این ایجاد توسعه مستلزم برقراری امنیت است؛ زیرا در مناطق در حال توسعه به ویژه مناطق محروم که زمینه پیدایش نیروهای گریز از مرکز قوی است، اگر امنیت فیزیکی برقرار نشود، امکان توسعه نیز وجود ندارد. بنابر این یکی از الزامات نیازمندی‌های توسعه وجود محیط امن است که سپاه در ایجاد چنین محیطی نقش اصلی و اساسی را در عهده دارد و همواره با ایجاد یک محیط امن به توسعه و آبادانی کشور عزیز ایران اسلامی می‌انديشد.

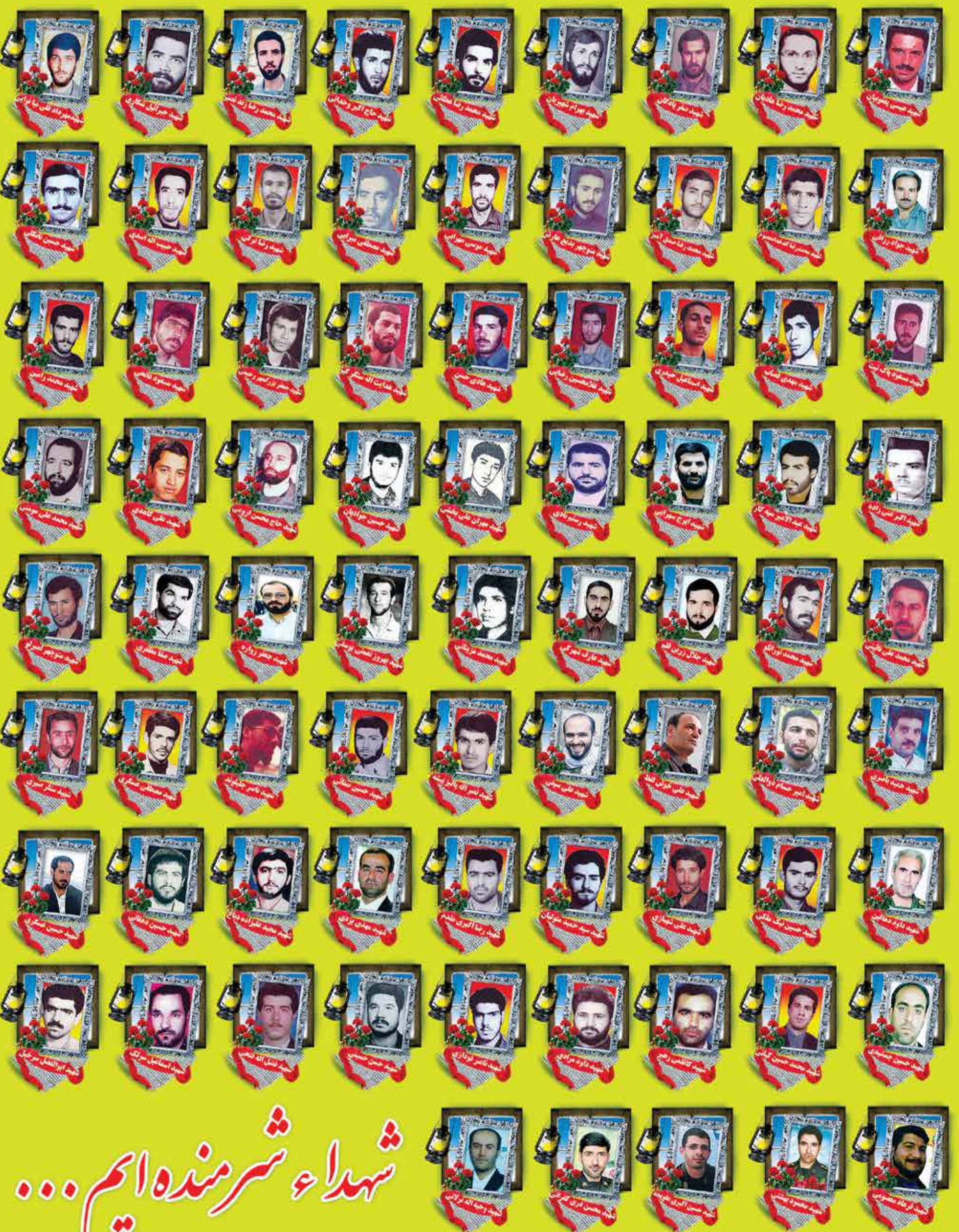
### سپاه و امنیت پرواز

جایگاه و نقش حمل‌ونقلی در ایجاد گوناگون سیاسی، اجتماعی و اقتصادی در جامع امروزی بر کسی پوشیده نیست و فرودگاه در کنار مابقی پایانه‌ها از حساس‌ترین بازیگران نقش هستند و خطوط هوایی امروزه در سراسر جهان محل تردد حجم زیادی از مسافران و بارهای ارزشمن است؛ بر همین اساس ایجاد امنیت پایدار از ضروری‌ترین نیازهای است که باید در این صنعت مورد مقصد جمهوری اسلامی ایران به منظور وارد آوردن فشار مضاعف بر نظام نوپای ایران اسلامی اقدام به رایش چندین فرونده هوایمایی فاقد گارد امنیت پرواز کرده و باعث پایین آوردن ضریب امنیتی در پروازها به واسطه انجام مداخلات غیر قانونی شدند. به این ترتیب و با توجه به وظیفه تصریح شده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در قانون اساسی مبنی بر پاسداری و نگهداری از انقلاب اسلامی و دستاوردهای آن این مأموریت حساس و خطیر نیز در ۵ دی ماه ۱۳۴۳ با فرمان تاریخی حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تشکیل سپاه حفاظت هوایمایی به سپاه محول شد. نداشتن تجربه و سابقه قبلی پاسداران از یک سو و تلاش همه‌جانبه گروه‌های معاند و دشمنان از سوی دیگر طبیعتی می‌نمود تا تعداد هوایماریایی‌ها افزایش یابد، اما شرایط به گونه‌ای دیگر رقم خورد، به طوری که وجود سه عامل ایمان، تخصص و بهره‌گیری از تجهیزات نوین نظامی در کنار سایر اقدامات اطلاعاتی حفاظتی به لطف خدای متعال و عنایت حضرت قیبه‌الله (عج) از چنان گذشتگی اپار و شهادت‌طلبی برادران

پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷ سازمان‌ها و نهادهای گوناگونی برای اداره کشور و سامان‌بخشی به اوضاع آشفته آن دوران تشکیل شد که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از جمله آنهاست. هدف از تشکیل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نگهداری از انقلاب و دستاوردهای آن و کوشش در راه تحقق آرمان‌های الهی و گسترش حاکمیت قانون خداست. تقویت توان دفاعی جمهوری اسلامی از راه همکاری با دیگر نیروهای مسلح و آموزش نظامی از دیگر اهداف تشکیل این نهاد شمرده می‌شود. در اساتمامه سپاه پاسداران که به تصویب شورای انقلاب رسیده، مبارزه قانونی با عوامل و جریان‌هایی که درصدد خرابکاری و براندازی نظام جمهوری اسلامی هستند یا با توسل به زور می‌خواهند حاکمیت قوانین جمهوری اسلامی را از بین برند، از مأموریت‌های این نهاد شمرده شده است. از دیگر وظایف این ارگان می‌توان به خلع سلاح کسانی که بدون مجوز قانونی اسلحه دارند و همکاری با نیروهای انتظامی در مواقع لزوم برای برقراری نظم و امنیت و حاکمیت قانون در کشور اشاره کرد.

سپاه پاسداران هنگامی تولد یافت که کشور اسلامی با انواع توطئه‌ها و شرارت‌های داخلی گروه‌ها و رویه‌رو بود. مقابله با این آفت‌ها برای نهادهای سپاه با حادترین افزایش یافت و در برخورد با تئورها و آشوب‌ها و درگیری‌ها فعالانه شرکت کرد. سپاه پاسداران با توجه به ضرورت در عرصه‌های نظامی و امنیتی نیز فعال شد و در کشف و انهدام خانه‌های تیمی منافقان نقش مهمی ایفا کرد. این نهاد انقلابی و مردمی در مدت زمان کوتاه شگفتی‌جهانیان را برانگیخت؛ نهادهای که هیچ‌گونه پیشینه نظامی‌گری نداشتند و از آموزش‌های کلاسیک دانشگاهی نظامی بی‌بهره بود، چنان تهاجم‌هایی آفرید که معمار انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) فرمودند: «پاسدارها اگر نباشند... کی می‌تواند این مملکت را اداره کند؟» و آنجا که پاسداران بدون آرزوی امام شد: «ای کاش من هم یک پاسدار بودم» و چه افتخاری بالاتر از این!

نگاهی به عملکرد سپاه در سنگر دفاع از انقلاب، خنثی‌سازی توطئه‌ها و خاموش کردن شعله فتنه‌های کور گروه‌های داخلی و گذری بر عملکرد سپاه در سنگر سازندگی و طراحی و ساخت سلاح‌ها و تجهیزات فوق‌مدرن نظامی هم گویای موفقیت‌های روزافزون این نهاد افتخارآفرین است. سپاه پاسداران دارای این خاصیت است که تعالیم و فرامین رهبر را به عنوان آیین زندگی و نبرد به صورت یک دکتترین قدرتمند در دسترس فرماندهی و کنترل خود تفسری و تعمیم دهد و از سوی دیگر چشم‌انداز بسیج به منافع عظیم ملت متصل باشد و قدرت سازماندهی هدایت و کنترل آن نیروی بزرگ را در اختیار داشته باشد. ویژگی دیگر سپاه این است که ساختار این نهاد و متعطف و فرآیند است. نگاه‌ها به عملکرد سپاه در مقابل انواع مختلف بحران‌ها تغییر شکل و تغییر ساختار می‌دهد و به سرعت برای انجام مأموریت‌های متغی آماده می‌شود. شرایط جغرافیایی صحنه عملیات، وضعیت جوی عوامل سیاسی و خشونت میدانی جنگ بر اثربخشی و کارایی عملیاتی این نیرو تأثیرات اندکی دارد؛



## شهداء شمر منده ایم...

### شهادت سپاه حفاظت هوایمایی

#### گروه سپاه صبح صادق

«شهادت» لوح تعالی انسان است. در فرهنگ اسلام و به ویژه تشیع ارزشمندترین و گرانبهاترین حرکت شهادت است. شهید کسی است که با نثار جان خود درخت اسلام را آبیاری کرده و فساد را ریشه‌کن می‌کند.

شهیدان مقاومت و پویایی جامعه را تضمین می‌کنند و به جامعه ظرفیت روحی می‌بخشند و ضعف و سستی را از بین می‌برند و اگر خون شهیدان نبود که شجره طیبه رسالت را سیراب کند، نه از اسلام خبری بود و نه از مکتب توحید بخش الهی اثری.

در یک جمله می‌توان گفت، پرمحترتین عنوان در راستای تکامل انسان از دیگر متون اسلامی عنوان «شهید» است؛ چنان حرارت و سوزی می‌آفریند و چنان حرکت و تکانی را به وجود می‌آورد که حس و طرقدارانش از باطل و پیروانش به‌خوبی جدا می‌شوند. شهادت شجاعانه نقش جدا کردن و شناساندن و سراسر انجام رشد و نمو حق و نابودی باطل را به طور احسن و اکمل در جامعه ایفا می‌کند و با این اثر، اجتماع را از رکود و جمود و انزوا خارج می‌سازد و با تصفیه عمیق پویایی و بالندگی و کمال جامعه را تضمین می‌کند.

همزمان با پیروزی انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷ و دشمینی‌ها و دسیسه‌های قدرتهای استکباری و در رأس آنها آمریکا با نظام نوپای جمهوری اسلامی حوادث و توطئه‌های زیادی علیه کشور صورت گرفت تا این نظام نوپا را سرنگون کند؛ اما بسا وجود همه این دشمنی‌ها و دسیسه‌ها از قبیل ترورها، بمب‌گذاری‌ها و در رأس همه اینها جنگ تحمیلی هشت ساله، موفقیتی را برای آنها به دنبال نداشت و نیروهای انقلابی از جمله پاسداران غیور با تمام توان و با اتکا به قدرت الهی همچون سدی مستحکم در مقابل دشمنان انقلاب اسلامی ایستادگی و مقابله کردند و در این راه شهدای زیادی تقدیم انقلاب اسلامی شد.

تعداد کل شهدای سپاه حفاظت هوایمایی ۷۷ نفر است که به سه گروه تقسیم‌بندی می‌شوند:

- ۱- شهدای دفاع مقدس؛
- ۲- شهدای سوانح هوایی؛
- ۳- سایر شهدا.

جنگ تحمیلی عراق علیه ایران از جنگ‌های دوره معاصر است که هشت سال (۱۳۵۹-۱۳۶۷) به طول انجامید. هم‌زمان با آغاز جنگ تحمیلی، پاسداران سپاه حفاظت هوایمایی همگان را با سایر نیروهای مردمی و پاسداران شاقی در مسیر بخش‌های سپاه برای دفاع از انقلاب اسلامی و این آب و خاک راهی جبهه‌ها و مناطق عملیاتی شدند و برخی از این عزیزان به درجه رفیع شهادت رسیدند و برخی نیز به مقام جانبازی نائل شدند.

تعداد شهدای دفاع مقدس هشت ساله این سپاه ۳۱ نفر است که از آغاز جنگ تحمیلی تا پایان هشت سال دفاع مقدس تعداد ۲۹ نفر از کارکنان در خط مقدم و مناطق عملیاتی به درجه رفیع شهادت نائل شد و دو نفر نیز به دلیل موارض ناشی از جنگ و جراحات مربوطه بعد از جنگ شربت گوارای شهادت را نوشیدند.



## امنیت پرواز و گمنامی

## علیرضا جلالیان

کارشناس دفاعی

نیروهای امنیت پرواز یکی از نیروهای ویژه و مهم در برقراری امنیت هستند که مأموریت برقراری امنیت در پروازهای غیرنظامی در کشور را برعهده دارند.

«گمنامی» یک ویژگی مهم و مستتر در این مأموریت است؛ هرچند شاید این یگان در بین یگان‌های نیروهای مسلح بیشترین اصطکاک مستقیم را با مردم ایران و مسافران خارجی دارد؛ اما از لوازم مهم این کار گمنامی است. اگرچه فرد به فرد چندین میلیون مسافر هوایی کشور در ترمینال‌های فرودگاه، گیت‌های بازرسی و در هواپیما ارتباط چهره به چهره با این نیروها دارند، اما گمنامی از الزامات مهم این کار است. حتی آن بخش از بازرسانی که با لباس نظامی در گیت حضور دارند و حتی سرتیم گارد پرواز که در قسمت جلوی هواپیما در کنار مهمانداران حضور دارد؛ همه و همه باید در این فضا نام و نشانی سرهم‌بهر داشته باشند. علل مختلفی را می‌توان برای این مسئله برشمرد که شاید همه امنیتی و مبتنی بر مصالح شخصی و ملی باشد، اما این گمنامی گاهی ممکن است این عزیزان را در سبزه‌چاله فراموشی جامعه فرو ببرد و قدردانی از حضور این نیروها و اهمیت حضورشان در ذهن‌ها کمرنگ شود. جالب‌تر و تأسف‌بارتر اینکه با وجود آنکه نسل اول امنیت پرواز سبزه‌نازشته هستند، باز خیلی نمی‌توان این عزیزان را به جامعه معرفی کرد؛ باید در نظر داشت که این نسل قهرمانان حوادث مهم مقابله با ربايش‌ها هستند. قهرمانانی که در اثر عوارض این کار دچار دردها و بیماری‌های زیادی هستند، نجات‌دهندگان مردمی در پروازها که امروز خودشان آلزایمر گرفته یا از بیماری‌های دیگر رنج می‌برند و در جایی میان ما هستند، شاید در صف بیماران درمانگه‌ها، یا خانه‌نشین در منزل یا بستری در بیمارستان و شاید هم خیلی عادی مثل همه ما در میان ما در محله و شهر، ولی ما آنها را نمی‌شناسیم.

قهرمانانی که در روزگار فتنه ناامن کردن و ربايش پروازها، هر یک نقشی اساسی در مقابله با این عملیات‌های تروریستی و خنثی‌سازی آن داشتند و امروز ممکن است دچار آلزایمر شده، یا آنها را در ماجرای کرونا یا هر حادثه طبیعی دیگر از دست داده‌ایم. یا قهرمانی پیروز در عملیات خنثی‌سازی ربايش که یکی از سخت‌ترین عملیات‌های مقابل با ربايش را در آسمان انجام داده و تا سر حد مرگ پیش رفته تا انقلاب اسلامی دچار مشکل امنیت ملی نشود و امروز بعد از بازنشستگی باز هم نمی‌توان نام و عکسی از او را رسانه‌ای کرد، چرا؟ چون که شاید سی‌و‌اندی سال از آن عملیات گذشته و اقدام‌کنندگان آن عملیات که عده زیادی بودند، بعد از گذراندن مدت محکومیت و تخصیص بخشی از غم‌های مربوطه، آزاد شده و ممکن است برای این قهرمان ملی ایجاد مزاحمت کنند. این ماجرای بازنشسته‌ها و پیشکسوتان این عرصه است و قطعاً آن عزیزانی از گارد پرواز و امنیت فرودگاه که الآن مشغول خدمت هستند، بنابر الزامات امنیتی و حفاظتی محدودیت‌های بیشتری دارند، که البته این مهم به مصون‌سازی و انجام بهتر مأموریت کمک می‌کند؛ اما نباید بهانه‌ای برای به فراموشی سپردن این قهرمانان باشد، لذا ابزار هنر باید برای این امر به خدمت گرفته شود و واقعیت موضوع را بدون مصداق عینی بیان کند.

## گروه سپاه

صبح صادق

هر چند که چند سالی است بازنشسته شده و در مقام پیشکسوتان امنیت پرواز گاهی تدریس می‌کند؛ اما قواعد حفاظتی ایجاب می‌کند نامی از او گفته نشود یا حتی عکسش هم منتشر نشود. حاج‌علی قصه ما قهرمان یک پرواز است که می‌رفت تا امنیت ملی را به مخاطره بیندازد و او و همکارش در این پرواز در مقابل بیش از ۳۰ هواپیماری ایستادند تا امروز از ایشان در کسوت قهرمان یاد کنیم. البته فیلم «ارتفاع پست» ابراهیم حاتمی‌کیا اقتباسی ناقص از این ماجراست. ساعاتی محدود با حاج‌علی بودیم؛ اما همان ساعات محدود برای مان خیلی مفید بود و به‌راستی که حاج‌علی شهید زنده است. در مصاحبه با سردار موسوی هم ایشان تأکید داشت تا با حاج‌علی گفت‌وگویی را ترتیب دهیم. در ادامه گفت‌وگوی ما را با یکی از نیروهای قدیمی امنیت پرواز سپاه حفاظت هواپیمایی می‌خوانید، فردی که در اثر اجرای درست مأموریت تا پای جان مفتخر به دریافت نشان از امام خامنه‌ای(مدظله‌العالی) شد. در ادامه دقایقی را با حاج‌علی همراه هستیم.

ماجرای خنثی‌سازی ربايش هواپیما در گفت‌وگوی صبح صادق با یکی از قهرمانان حفاظت هواپیمایی

## همه‌اش لطف خدا بود

زدگیری وسط مانده بود، بین ما و نفرات دیگر و این خود یک سب‌ر برای من بود. درگیری شدید و نابرابر بود، تعدادشان خیلی زیاد بود. تقریباً به جز سه چهار مسافر عادی و من و مهماندار و نفر دیگر تیم، مابقی رباينده بودند. اکثراً فامیل بودند و همدیگر را می‌شناختند و با هم هماهنگ بودند؛ یعنی عملاً در یک نگاه تیم گارد پرواز را به راحتی می‌توانستند شناسایی کنند. در چند ثانیه اول درگیری سنگین بود؛ اما به لطف خدا توانستم چند شلیک انجام دهم، در واقع خدا بود که زد، یکی به نفر اول حمله‌کننده خورد، نفرات بعد هم تیر خوردند، اسلحه، چاقو، قمه، پنجه بوکس و خیلی چیزهایی دیگر همراهشان بود. بعد از چند ثانیه دوست همراه خود را دیدم که خدا را شکر بغل من ایستاده و خلبان نرسد.

## بعدش سر از بیمارستان درآوردید؟

در حدود ۲۰ روز بیمارستان بودم و یک ماه بیشتر هم در خانه استراحت کردم. تا اینکه روز عید فطر شد، این روز دویست‌ها به ما محبت کردند و در حرم خدمت ایشان بودم. امام رضای(ع) بردند و در حرم خدمت ایشان بودم. واقعتاً تا آن روز نماز را روی صندلی می‌خواندم، دفعه اول که حرم رفتم توانستم روی زمین سجده کنم، اما برای دفعه دوم از خود آقا امام رضای(ع) خواستم که اگر اجازه بدهند اولین سجده را در حرم ایشان انجام دهم. بعد وضعیت بدنی‌ام بهتر شد و بعد هم شفا گرفتم.

## وضعیت همراه شما در تیم امنیت پرواز چگونه بود؟

همکارم وضعیتش از من بدتر بود، دو تیر به سرش خورده بود، چاقو و ضربه‌های زیادی خورده بود؛ ولی خیلی شجاع و ترس بود و در این شرایط فشار، کارش عالی بود.

## برویم سراغ سؤال مهم این مصاحبه، چه شد که خدمت حضرت آقا رسیدید و مدال گرفتید؟

من چند ماهی سرکار نمی‌رفتم تا بهبودی کامل حاصل شود. شاید سه چهار ماهی شد. برای اینکه در خانه نمانم، دوستان ماشین می‌فرستادند و من را می‌بردند فیزیوتراپی و برنامه‌های دیگر برای درمان داشتم. البته قبلاً هم نماینده خود آقا و مسئول دفتر ایشان، آقای محمدی گلپایگانی برای ملاقات با بیمارستان آمده بودند. فرمانده ما زنگ زد که آماده باش که قرار است برویم خدمت حضرت آقا، لطف خدا بود که رفتم خدمت ایشان و خدا را شکر.

## شرفیایی شما چه زمانی بود؟

این یکی از خاطرات فراموش‌نشدنی من بود، نماز ظهر و عصر رفتم خدمت ایشان و نماز برپا شد. حاج

زدگیری وسط مانده بود، بین ما و نفرات دیگر و این خود یک سب‌ر برای من بود. درگیری شدید و نابرابر بود، تعدادشان خیلی زیاد بود. تقریباً به جز سه چهار مسافر عادی و من و مهماندار و نفر دیگر تیم، مابقی رباينده بودند. اکثراً فامیل بودند و همدیگر را می‌شناختند و با هم هماهنگ بودند؛ یعنی عملاً در یک نگاه تیم گارد پرواز را به راحتی می‌توانستند شناسایی کنند. در چند ثانیه اول درگیری سنگین بود؛ اما به لطف خدا توانستم چند شلیک انجام دهم، در واقع خدا بود که زد، یکی به نفر اول حمله‌کننده خورد، نفرات بعد هم تیر خوردند، اسلحه، چاقو، قمه، پنجه بوکس و خیلی چیزهایی دیگر همراهشان بود. بعد از چند ثانیه دوست همراه خود را دیدم که خدا را شکر بغل من ایستاده و خلبان نرسد.

## نفر دیگر تیم چه شده بود؟

دوستم تمام سرش پر خون بود و از سر و صورتش خون می‌چکید، باید از او یاد کنم، خیلی انسان شجاعی است و دلیر، در این لحظه کارمان سنگین شد؛ اما به لطف خدا چند نفرشان را زدیم و نفر اصلی ربايش به لطف خدا تیر به خرخره‌اش خورد و دیگر توانست ادامه دهد و کار را فرماندهی کند. تا اینکه یک مقدار از هم فاصله گرفتیم، و یک مقدار غانله خوابید و فاصله بین ما و آنها افتاد، پادم هست که یک لحظه خلبان در کابین را باز کرد که ببیند چه خبر است که با این صحنه مواجه شد، خلبان هم تاجیک بود. من در را محکم روی او بستم و گفتم برو تو، خودش هم بعداً این را تعریف می‌کرد. خلبان رفت داخل و در را دیگر باز نکرد، هواپیما به سمت پایین رفت و من هم فهمیدم نزدیک فرودگاه هستیم و مشغول صحبت کردن با اینها شدم که ببینم چه مشکلی دارند و خواسته آنها چیست، با همین حرف‌ها اینها را مشغول کردیم و لطف خدا بود که این مذاکره ادامه داشت. می‌گفتند در کابین خلبان را باز کن، من گفتم خلبان روس هست، یکی می‌گفت من انگلیسی بلدم، من هم بلند به آنها گفتم که دارم می‌گم خلبان روس هست و فقط من روسی صحبت کردن بلدم، البته از زبان روسی فقط احوال‌پرسی ساده را بلد بودم. مذاکره ادامه داشت؛ ولی این بیست دقیقه به اندازه یک عمر برای ما گذشت. اصلاً ثانیه‌ها نمی‌گذشت. توان ایستادن دیگر نداشتم، پشت در نشسته بودم و خون‌آلود بود تمام سر و صورت‌م، مشت و پنجه بوکس و دو تا گلوله و چند تا چاقو خورده بودم و اصلاً دیگر توانی نداشتم. خون‌ریزی من هم زیاد بود؛ ولی وقت نمی‌گذشت و وقتی که خلبان چرخ‌ها را



قاسم سلیمانی هم در آن دیدار حضور داشت و در نماز هم کنار خود من نشست. تعداد کمی بودیم، نماز را خواندیم و بعد از نماز ظهر و عصر آقا من را مورد تقدیر قرار دادند و به من یک درجه اهدا کردند و یک نشان فتح ۳ هم اهدا کردند که نه خود مدال، بلکه اهداکننده مدال برایم بسیار مهم بود. خدا را شکر خیلی عالی بود. زمانی که خدمت آقا رسیدم هنوز حالم خیلی خوب نشده بود و وقتی خدمت‌شان رسیدم و ایشان من را بغل کرد، من در آغوش ایشان فقط گریه می‌کردم و حالم دست خودم نبود. ایشان عین پدر آرام من را نسوازش کرد و چند تا دعا برایم کرد و خیلی آرامش به من داد، خستگی‌ام در رفت و روح‌م خیلی عالی شد. شاید به دعای ایشان شفا پیدا کردم.

## نکته‌ای مغفول ماند که نگفته باشید؟

امنیت پرواز شرایط خاص خود را دارد. به دوستان می‌گویم یک حالت عادی در هواپیما با زمین خیلی فرقی دارد، مسرد جان‌شان را دوست دارند و در هواپیما آن لحظه‌ای که نکته‌ای پیش می‌آید، اکثراً مردم وحشت می‌کنند، حالت طبیعی ندارند، غش می‌کنند، تهوع می‌گیرند، داد و جیغ می‌زنند، در این شرایط مدیریت خیلی سخت است. خاطرات خوب و بدی از این کار داشتم، از همکاران و مردم عادی و گروه پروازی. مثلاً مسافری در هواپیما بود که نزدیک چهارده سال ایران نایمده بود، کاری برایش پیش آمد و کمکش کردم، بعد آمد پیش من نشست و گفت شنیدم از بچه‌های سپاه هستید، می‌شود برایم یک خاطره تعریف کنید، من هم یک خاطره از زمان جنگ که روایت یکی از دوستان شهیدم بود، برایش گفتم که خیلی رویش تأثیر گذاشت و به شدت گریه کرد، شماره من را خواست که من طبق دستورالعمل کاری نمی‌توانستم شماره بدهم، گفتم شاید بعداً در پروازها همدیگر را ببینیم، ماند تا اینکه یکبار من در خارج از کشور این فرد را دیدم، خیلی با من صمیمی برخورد کرد؛ انگار دوست قدیمی و صمیمی خود را دیده بود، همان روایت یک شهید از دوستان شهیدم خیلی روی او تأثیر گذاشته بود. ما در جنگ هم خاطره زیادی داریم که نتوانستیم حق دوستان شهیدمان را ادا کنیم. من روایت این دوست شهیدم را برایش تعریف کردم که پدرش قهوه چی بود و مادرش هم هنگام به دنیا آوردن او از دنیا رفته بود و پدرش به تنهایی او را بزرگ کرده بود تا اینکه بزرگ شد و در دفاع مقدس شهید شد، خاطرات عجیبی داشت که این خاطرات را برای او تعریف کردم و بسیار تأثیرگذار بود و این برایم خیلی جالب بود.

## چرا امنیت پرواز؟

## مجید واشقانی فر اهانی

خبرنگار

تصور کنید با خوشحالی بار سفر بسته‌اید و به موقع وارد فرودگاه می‌شوید و پس از طی مراحل لازم بر روی صندلی خود در هواپیما با آسودگی خاطر می‌نشینید و هواپیما کم‌کم در آسمان اوج می‌گیرد. پس از گذشت مدت زمان پرواز و لحظات پایانی از سفر هوایی که با هواپیما به مقصد نزدیک شده و شما خود را آماده می‌کنید که پس از ورود هواپیما با خوشحالی از اینکه سالم و تندرست سرفری ایمن را پشت سر گذاشته‌اید، از ادامه سفر خود لذت ببرید، ناگهان شخصی وارد کابین خلبان شده با تهدید خلبان یا در اختیار گرفتن هواپیما تغییر جهت و مسیر داده و هواپیما را با کلیه سرنشینان آن به ساختمان و مکانی که دارای اهمیت اداری و سیاسی است، می‌کوبد و باعث

کشته شدن تمامی سرنشینان هواپیما و بروز فاجعه وحشتناک می‌شود. به عبارت دیگر از این وسیله به عنوان بمبی متحرک و با قدرت تخریب بسیار زیاد استفاده می‌کند تا به اهداف مورد نظر خود یا گروهی که وابسته به آنهاست، برسد. این مورد به اضافه ده‌ها مورد دیگر که به لحاظ امنیتی قابل ذکر نیست، در همین سال جاری اتفاق افتاده یا ممکن است در هر زمانی اتفاق بیفتد. با قاطعیت می‌توان ادعا کرد، تهدیدات صنعت هوانوردی در دنیا هیچ‌گاه پایان نخواهد یافت و متناسب با شرایط و پیشرفت تکنولوژی تهدیدات نیز تغییر ماهیت پیدا خواهند کرد. این نکته کاملاً درست است که ایمنی در صنعت هوانوردی جایگاه بسیار بالایی دارد؛ اما در کنار ایمنی، امنیت نیز لازمه این صنعت است و از اهمیت زیادی برخوردار است که از توجه به سه نکته نباید غفلت کرد:

۱- امنیت پیش زمینه یک اجتماع سالم و احساس

امنیت بستر ساز توسعه جوامع انسانی است و سعادت یک اجتماع در گرو حفظ و بقای امنیت و احساس ناشی از آن است. حضور مردم در فضای عمومی شهر مستلزم احساس امنیت از سوی آنان است و اگر چه در جامعه امروز ما امنیت مفهومی فراگیر و یک مطالبه عمومی شده است، از سوی دیگر به اندازه این پیچیدگی و فراگیری کسب حفظ و احساس آن نیز در همه زمینه‌ها و از جمله سفرهای هوایی با دشواری‌هایی روبه‌رو شده است.

۲- امروز تهدیدات صنعت هوانوردی منحصر در هواپیما ربا‌یسی و انتقال هواپیمای ربوده شده و فرود در فرودگاه یک کشور دیگر به منظور کسب امتیاز و بهره‌مندی از شرایط خاص نیست کما اینکه حادثه ۱۱ سپتامبر این واقعیت را ثابت کرد؛ امروزه با توجه به تغییر ماهیت تهدیدات حوادث امنیتی زیادی وجود دارد که نیازمند پیشگیری و مقابله آن هم از طریق

سازمان‌ها و افراد متخصص متعدد و آموزش دیده در این حوزه خطیر و حساس است. ۳- اعتقاد به نیاز داشتن به گارد امنیت پرواز در هواپیما و سفرهای هوایی با وجود صدها تهدید و خطر امنیتی تصویری صددرصد غلط و از روی ناآگاهی است و قطعاً سوار شدن در هواپیمای فاقد گارد امنیت پرواز کاری عاقلانه نخواهد بود؛ چرا که تضمینی در بحث سلامت نشستن هواپیما و دیدن دوباره طلوع و غروب خورشید و چشیدن طعم مجدّد زندگی برای مسافر وجود نخواهد داشت.

پایان سخن اینکه وقتی از حفاظت و امنیت پرواز هواپیمایی در ایران صحبت می‌کنیم، شاید برای نسل جوان و نوین ایران واژه هواپیما ربا‌ی در کشور ما چندان ملموس نباشد؛ چون سال‌هاست به برکت حضور سپاه حفاظت هواپیمایی در صنعت هوانوردی کشور در ایران عزیز ما چنین اتفاقی نیفتاده است.



# درین مردم هستیم و قضاوت می‌شویم!

## ماجرای یک هواپیماربایی

از ۳۷ سال پیش که امام راحل با دوراندیشی مثالزدنی خود تأکید کردند که تأمین امنیت پروازها به نحو مطلوبی حفظ شود، تا کنون هیچ ترویج‌بست و نیروی ضد انقلابی‌ای نتوانسته است این رکورد تاریخی را بشکند. موارد مهمی چون هواپیماربایی دسته‌جمعی یک خانواده در پرواز بندرعباس که دستمایه فیلم «ارتقا پست» حاتمی‌کیا شد تا بمب‌گذاری در هواپیمای md خطوط هواپیمایی کیش ایر در مسیر پرواز اهواز به تهران در سال ۱۳۸۸ نمونه‌هایی است که می‌توان به آنها اشاره کرد.

پرواز شماره ۷۰۷ کیش ایر ساعت ۹ صبح روز ۲۸ شهریور ۱۳۷۴ از فرودگاه مهرآباد در تهران به مقصد جزیره کیش با ۱۶۱ مسافر و ۱۴ خدمه و خلبانی کیومرث مفخمی به پرواز در آمد؛ اما هواپیمای در حین سفر برده شد و سرانجام در یک پایگاه نظامی متروکه در خاک اسرائیل فرود آمد. هواپیماربا یکی از مهمانداران هواپیمای به نام «رضا جباری» با همدستی همسرش بود.

هواپیمای برده شده از نوع بوئینگ ۷۰۷ متعلق به هواپیمایی ساها و در اجاره کیش ایر بود که هواپیماربا قصد داشت هواپیماربا به اروپا برود؛ اما هواپیمای سوخت کافی برای پرواز تا این مقصدها را نداشت. هواپیماربا درخواست نشستن هواپیمای در فرودگاه ظهران در عربستان سعودی را کرد؛ اما این درخواست از سوی عربستان رد شد و از

هواپیمای درخواست فرود در اردن را کرد؛ اما اردن اجازه فرود به هواپیماربا نداد؛ سرانجام پس از شش ساعت و اتمام سوخت، هواپیماربا تصمیم گرفت تا هواپیماربا در فرودگاه بین‌المللی بن گوریون در تل‌آویو بنشیند. هواپیمای مسافربری ایران توسط یک هواپیمای جنگنده اسرائیل به سمت پایگاه هوایی اودا در صحرائی نقب در ۳۰ کیلومتری جنوب فلسطین اشغالی در شمال بندر ایلات هدایت و نشانده شد. رباننده پس از فرود هواپیمای دستگیر شد و از اسرائیل درخواست پناهندگی سیاسی کرد؛ ولی بعد از مدت ۱۵ روز در بازداشت به سر برد. رضا جباری در دادگاه به دلیل چهار اتهام خود، یعنی زدنی هوایی، هواپیماربایی، حمل غیرقانونی اسلحه گرم و ورود غیرقانونی به خاک اسرائیل به هشت سال زندان محکوم شد. روزنامه صهیونیستی «هآرتص» در سال ۲۰۰۶ او را ریدار گزازی (Rida Ga-rari) نامید و نوشت که دولت کانادا در سال ۱۹۹۸ به او پناهندگی داده است. جباری پس از ۱۲ سال از گذشت حادثه شهروند رژیم صهیونیستی شد و در سال ۲۰۰۷ از اسلام به یهودیت گروید.

در سال ۱۳۸۱ فیلم زندانی ۷۰۷ به کارگردانی حبیب‌الله بهمنی از روی این ماجرا ساخته شد. این فیلم دوبله شد و در ۲۷ فروردین ۱۳۸۲ اکران شد. در فیلم رضا جباری با بازی ابوالفضل پورعرب به همراه همسرش زهره با بازی آنانعمتی که هر دو از خدمه هواپیمای هستند، برای انتقام برادر جان باخته خود به نام عبد و مادر در گذشته یک هواپیماربا می‌زیاید.

به گزارش روزنامه «هآرتص» در سال ۱۳۸۵ ویگانه خبری «فردا نیوز» طی خبری اعلام کرد، وزارت اطلاعات یک جاسوس موساد را در مرز ایران و ترکیه دستگیر کرده است.

این ویگانه اعلام کرد، این جاسوس ۱۴ سال قبل از سال ۱۳۸۵ یک هواپیمای ایرانی را برده و به اسرائیل برده است. فردانیوز همچنین نوشت، اسرائیل به این جاسوسی پناهندگی داده و او را برای جاسوسی مأمور کرده است. هآرتص در ادامه می‌نویسد، این اتفاق ۱۴ سال قبل نیفتاده است؛ بلکه ۱۱ سال قبل افتاده و فردانیوز ضمن اینکه مشخص نکرده که این فرد در هنگام ورود به ایران دستگیر شده یا در هنگام خروج، در ادامه نیز هیچ خبری منتشر نکرده است.

میزان نیروی پاسدار خواهر ندارد و لذا فرماندهان هم برای سهولت کار خواهران همکاری دارند. از طرفی این کار برای ما محدودیت هم ایجاد نکرده است؛ کما اینکه خود من و خیلی از خواهران همزمان بسا کار و زندگی ادامه تحصیل هم داده‌ایم و خودم تا مقطع دکتری هم پیش رفته‌ام و کار هیچ وقت مانع پیشرفت ما نبوده است.»

امسا در ادامه لازم بود تا با یکی از نیروهای گارد پرواز هم گفت‌وگو کنیم که یکی از برادران با سابقه حدود بیست سال در این کار را به ما معرفی کردند، اول تعجب کردیم، چرا که ایشان یکی از معاونان مجموعه سپاه حفاظت هواپیمایی بود، ولی وقتی این توضیح را شنیدم که نیروهای ستادی هم باید در ماه چند پرواز داشته باشند، توجیه شدیم.

این عزیز در خصوص مأموریت گارد پرواز گفت: «من چون سرترتیم هستم، به عنوان یک نماد مشخص از پاسدار در پرواز حضور دارم، لذا خیلی برای ما و جبهه سپاه مهم است که خوب جلوه داده شود، وقتی هواپیمای از زمین بلند شد، دیگر اختیار امنیتی هواپیمای ماست، هر لحظه ممکن است یک مشکل کوچک یا بزرگ پیش بیاید، ما آنجا مسئول هستیم، کادر پرواز ما را محل مراجعه قرار می‌دهند و کسب تکلیف می‌کنند، از لحظه اول ورود مسافران باید همه را آنالیز کنیم، ببینیم اگر مشکلی پیش بیاید کسی هست که بتواند کمک کند، یا کسی هست که ممکن است مشکل ساز باشد، آمار مسافران را از سر مهماندار بگیریم و صدها مسئله ریز و درشت دیگر که از رازهای مگویی ما و جزء تخصص ماست.»

وی می‌گوید: «کار من که سرترتیم هستم سخت است، اما همکارانم که داخل فضای هواپیمای صندلی‌های دیگر هستند و کسی نمی‌داند که اینها هم گارد پرواز هستند، بسیار سخت‌تر است. جدای از این‌که سفر هوایی دائم برای بدن ضرر دارد، فقط در یک قفره سفر به شرق آسیا یا اروپا را در نظر بگیرد که باید در هشت تا ده ساعت سفر، بیدار باشی و اصلاً نباید چشم روی هم بگذاری، سایر همکاران من هم در پرواز همینطور باید بیدار باشند، حالا باید بدش با همان پرواز ده تا ۱۲ ساعت در برگشت هم باشیم، این به شدت خسته‌کننده است. گذشته از اینکه قشری که سفر خارجی می‌رود، با بلیط چند ده میلیونی چقدر با پاسداری که زیر ده میلیون حقوق می‌گیرد، از نظر سبک زندگی تفاوت دارد و مأمور ما در هواپیمای باید خوب ظاهر سازی کند تا لولو نرود.»

خواستیم که باز هم درباره گارد امنیت پرواز بپرسم که با لبخند گفت: «ما بقی‌اش شاید راز مگو باشد، در یک قسمت باید خودت درگیر باشی تا بفهمی که چه خبر است، شاید از بیرون خوش است و کار با کلاسی است، اما از درون آدم فرسایش پیدا می‌کند. یک بخش هم اسرار ماست که فقط خودمان می‌دانیم، حتی شاید فرماندهان سپاه خارج از مجموعه ما هم ندانند شگردهای ما چیست.»

و در نهایت گزارش ما از این عزیزان به همینجا ختم می‌شود، چرا که فرصت کم است و حرف بسیار.

کل در مهرآباد وضعیت بهتر است. خانم‌هایی که پرواز داخلی می‌روند، نسبت به خانم‌های که پرواز خارجی می‌روند پوشش خیلی بهتری دارند.»

پرسیدم که خانم‌هایی که وارد گیت می‌شوند می‌دانند که شما زنان پاسدار هستید و نظامی؟ و او گفت: «بیشتر مسافرانی که از گیت بازرسی سپاه رد می‌شوند، برخورد خوبی با ما دارند و به ندرت ممکن است با برخوردی بد مواجه شویم، از طرفی برخورد عوامل و خواهران گیت هم خیلی خوب است، فکر می‌کنم اینها هم به واسطه آرام و نشان سپاه می‌دانند که ما پاسدار هستیم.»

با توجه به توضیحات قبلی که از نفر همراه خود در ترمینال فرودگاه شنیدم، از ماجرای صندوق هدایای بخش خواهران سؤال می‌کنم، و این خواهر پاسخ می‌دهد: «در قسمت گیت خواهران در ترمینال‌های فرودگاه مهرآباد خواهران پاسدار با هزینه شخصی خود و با ذوق و سلیقه، اقدام به ایجاد یک صندوق جایزه کردند که برای خود من که از شخصی خواهران شیف‌ها پر از هدیه می‌شود و برای برخی دختران کوچک که ویژگی‌های خاصی دارند مثل داشتن حجاب یا چادر از این هدیه‌ها استفاده می‌شود تا خاطره‌ای خوب در ذهن این عزیزان از گیت سپاه بماند. خیلی هم این کار برکت دارد و یک کار غیر سازمانی است.»

درباره خاطر ایشان پرسیدم که در جواب گفت: «البته در فرودگاه امام، پروازهای زیارتی نجف و بغداد هم داشتیم که مسافران عتبات عالیات عازم بودند و اکثر در گیت سپاه دعاگوی ما بودند و خیلی برای ما قوت بخش بود، در مهرآباد هم بعضاً مسافران زائر امام رضاع را داریم، اما یکی از خاطرات خوب من چک کردن مسافران پروازهای زیارتی است، هم اربعین و هم حج و زیارت عتبات که از لحاظ معنوی خیلی عالی است و اینکه آن‌ها هم به واسطه رفتارهای شایسته خواهران پاسدار خیلی دعاگوی ما هستند.»

از ایشان در خصوص مباحث خانوادگی و اینکه کار در این مباحث خللی ایجاد می‌کند یا نه پرسیدم، که گفت: «در زمینه خانواده هم باید گفت شیف‌های کاری ما ممکن است در به هم ریختن نظم خانواده مؤثر باشد، اما نکته اینکه ما خودمان هم مذهبی و انقلابی هستیم و همسران و خانواده ما هم مذهبی و انقلابی‌اند، از ابتدای این مسیر همه این سختی‌ها را هم خودمان و هم همسران‌مان پذیرفته‌اند، با شناخت آمده‌ایم جلو و خانواده می‌دانند که کشور به وجود ما برای امنیت نیاز دارد و ما راه می‌آیند و همراهی می‌کنند. البته همین مسئله برای پرستاران و پزشکان هم هست؛ فقط برای ما که کار امنیتی می‌کنیم یا برای خواهران ناجا که کار انتظامی و امنیتی می‌کنند نیست. شیف‌ش را همه دارند. از طرفی فرماندهان ما در سپاه فرودگاه و در حفاظت هواپیمایی هم از این موضوع آگاه هستند و تاجایی که ممکن است در این راستا همکاری دارند؛ چون اینجا گسترده‌ترین رده نیروهای خواهر سپاه است و هیچ جای دیگری این

خودش هم گفت فقط به من صندلی دادید و یک چایی، ولی واقعا محبت سپاه در دلم نشست و فراموش نشدنی است.»

از دوست حفاظت پرواز که وقتش را در زمان استراحت به ماداده بود درباره خاطرات تلخ پرسیدم. گفت: «به هر جهت امنیت محدودیت می‌آورد و بعضی وقت‌ها که شلوغ می‌شود، ما شرم‌منده برخی عزیزان می‌شویم و ممکن است با معطلی مواجه شویم و اذیت شویم، زمانبر بودن برای بعضی مسافرها آزار دهنده است. بعضی وقت‌ها کمربند و کفش آنها را بررسی می‌کنیم و واقعا اذیت می‌شویم. خودمان هم می‌دانیم و ناراحتیم؛ اما امنیت شوخی بردار نیست، این برای ما سخت است که ناراحت می‌شویم و البته همیشه اقلیتی عمل کرده و علت را دقیق توجیه می‌کنیم و اکثر بعد از فهمیدن علت راضی می‌شوند؛ ولی عده‌ای هم قبول نمی‌کنند و ممکن است بدخلقی کنند. سختی اصلی حجم انبوه مسافران اینجاست.»

از سختی‌های کار پرسیدم و ادامه داد: «اینجا دائم صدای بوق گیت بازرسی را در یک فضای بسته و مسدود می‌شنویم، دائم ایکس‌ری دارد کار می‌کند و اشعه به بدن همکاران می‌خورد گیت وی هم همینطور است و سنگینی کار داریم، از چهار تا هفت هشت صبح بالغ بر چهار هزار نفر از گیت عبور می‌کنند، در ساعاتی که بدن به آرامش و سکون و سکوت نیاز دارد و این خیلی اذیت‌کننده است. در آن ساعت برخی همکاران چشم‌هایشان کاسه خون است؛ ولی مجبورند که بیدار شوند و مأموریت خود را انجام دهند.»

وی در نهایت گفت: «اینجا بچه‌ها با اعتقاد کار می‌کنند نه چیز دیگر، یک خطای نیروی امنیتی منجر به مسئله امنیت ملی می‌شود و خیلی حساس است، اما در ظاهر بازرسی ساده است و گاهی نیاز است مردم را نسبت به این امر توجیه کنیم.»

بعد از این گفت‌وگو هنگام خروج از گیت و رفتن به سالن ترانزیت، با خواهران پاسدار هم گفت‌وگویی داشتیم و درباره کار و مشکلات و سختی‌ها و زحمات‌شان مصاحبه‌ای انجام دادیم که اگرچه هماهنگی حتی برای دقایقی سخت بود اما یکی از خواهران، حین مأموریت با ما چند کلمه‌ای صحبت کرد: «در بحث مسافران خانم یکی از مسائلی که وجود دارد، حجاب است، اکثر مسافران در فرودگاه‌هایی که پرواز داخلی دارند با حجاب هستند و به ندرت در مهرآباد کسی پیدا می‌شود که خیلی بدحجاب یا بی‌حجاب باشد. چندین سال قبل از حضور در مهرآباد در فرودگاه بین‌المللی حضرت امام(ره) و در بحث پروازهای خارجی بودم، عمدتاً مشکل اصلی آنجا بود که خانم‌های زیادی بی‌حجاب یا با پوشش بد می‌آمدند. ده سالی نیروی گیت فرودگاه امام خمینی(ره) بودم که آنجا اکثر مسافران هم خارجی‌ها هستند. پروازهای استانبول و دبی با سایر پروازها متفاوت است؛ چون بیشتر ایرانی‌ها هستند و صدا البته مشکلات ما از نظر پوشش و حجاب بیشتر است، البته ما مسئول امنیت هستیم، اما دغدغه حجاب هم داریم. در

حضور ما در ترمینال‌های فرودگاه مهرآباد با هماهنگی معاونت روابط عمومی سپاه حفاظت هواپیمایی و با هدف مشاهده میدانی زحمات پاسداران امنیت فرودگاه و پرواز بود. در مسیر ورود به ترمینال و رفتن به سمت گیت سپاه، عزیزی که ما را همراهی می‌کرد، توضیحاتی پیرامون مأموریت‌های زمینی حفاظت هواپیمایی داد و پاسخگوی سؤالات ما هم بود. وارد محیط گیت شدیم و پیشنهاد دادم یکی از عزیزانی که مشغول استراحت است، چند دقیقه‌ای وقت خود را به ما بدهد تا صحبتی کوتاه داشته باشیم. البته از قید نام مصاحبه‌شونده معذور هستیم؛ هم به واسطه مباحث امنیتی و هم به واسطه قولی که به عزیزان داده‌ایم.

با پیشنهاد دوستان یکی از اعضای حفاظت فرودگاه که ۱۹ سال است در این حوزه فعالیت دارد، با ما هم کلام شد. وی با بیان اینکه از ابتدا در سپاه حفاظت هواپیمایی بوده، گفت: «هم در ستاد و هم در عملیات در رده‌های صف و گیت‌ها مشغول بوده‌ام. مسائلی که اینجا برای یک پاسدار وجود دارد، شاید برای سایر عزیزان پاسدار در محیط‌های سپاه وجود نداشته باشد. دیگر عزیزان عمدتاً در ستادها و پادگان‌ها هستند؛ ولی ما اینجا فقط با مردم، آن هم از همه اقشار سروکار داریم و تعامل اینجا حساس می‌شود؛ لذا لازم است که نوع رفتار ما به واسطه ارتباط با اقشار مختلف مردم هوشمندانه باشد. در اینجا آنچه باید یک پاسدار در گیت مدنظر داشته باشد، این است که مردم، پاسداران و سپاه را در ما مجسم می‌بینند و بقیه پاسدارها جلوی چشم نیستند. آنچه ما رفتار می‌کنیم، ممکن است آن را به کل سپاه تعمیم بدهند، پس باید رفتارهای ما حساب شده باشد. خیلی مواقع مردم آمدند و گفتند که ما قبل از رفتار حسنه شما، به واسطه تبلیغات منفی فکر دیگری درباره سپاه می‌کردیم، الان با این رفتارهای شما نظرمان کاملاً عوض شد؛ چون می‌بینیم شما کمک می‌کنید و به دنبال خدمت به مردم هستید؛ مثلاً اگر کارت پرواز شخصی‌جا بماند، به بگیگر هستید تا به صاحبش برسانید یا طلا و پول و اموال جا مانده مردم را بر می‌گردانید و رفتار حسنه دارید. اینجا وظیفه بچه‌ها فقط امنیتی و بازرسی است؛ در صورتی که خود بچه‌ها داوطلبانه کارهای فراتری انجام می‌دهند. خیلی مسافرها اینجا ذهنیت‌شان نسبت به سپاه کاملاً عوض می‌شود.»

از او درباره خاطرات خوب خود در گیت‌های بازرسی می‌پرسم و او می‌گوید: «مسافری از خارج کشور آمده بود، یعنی ایرانی‌ای که سال‌ها خارج از کشور بود و کارش اینجا طول کشید، به ایشان صندلی دادیم تا بنشینند و خسته نشود، آن زمان می‌خواستیم برای همکارم یک لیوان چای هم ببرم تا با هم بخوریم. دیدم که این آقا هم هست، برای همین سه تا چای بردم، تعارف که کردم و برداشتم. دیدم اشک در چشمانش جمع شده و گفت من سال‌ها اروپا و آمریکا بودم چیزهای دیگری درباره شما شنیده بودم و تبلیغات علیه شما خیلی زیاد است، ولی امروز که این رفتار خوب شما را دیدم کاملاً همه آن تبلیغات سوء از ذهنم پاک شد.







گزارش صبح صادق از نگاه مردم درباره امنیت پرواز و فرودگاهها

# خیالمان راحت است

هر جا را که گشته بود پیدا نکرده بود؛ در نهایت به سراغ گیت آمده و آنجا همکاران سپاه کارت پروازش را به او تحویل دادند. خیلی خوشحال بود و می گفت خدا خیرشان بدهد، داشتم سکنه می کردم، گفتم از پرواز جا ماندم.

خانمی کنار خروجی گیت آقایان ایستاده و منتظر بود، از او هم درباره کم و کیف رفتار بازرسان سپاه پرسیدم، گفت: «خیلی راضی هستیم!» همزمان همسر و پسر این خانم هم رسیدند؛ از آنها هم خواستم نظرشان را بگویند که هر دو گفتند: «خیلی خوب بود.» پسر خانواده گفت: «من فکر می کردم اینجا خیلی سختگیر و خشن باشند؛ چون مثل پلیس ها هستند، اما خیلی خوب بودند؛ شوخی می کردند و می خندیدند.»

با چند خانم و آقای دیگر هم صحبت کردیم که همه همین عقیده را داشتند. در نهایت با این جمع بندی که رفتار نیروهای سپاه در گیت راضی کننده و در خور شأن مسافرن است، آنجا را ترک کردیم.

چون می دیدم نیروهای سپاه به خوبی حضور دارند و امنیت را برقرار کرده اند، مخصوصاً وقتی محافظ سپاه را در هواپیما می دیدم، این احساس برایم خیلی خوب بود. البته الان دیگر این احساس کم رنگ شده است، چون تهدیدی مثل داعش نیست، ولی در پروازهای داخلی این احساس به ما دست می داد، نه فقط من بلکه همسر هم همینطور است. کلاً برای من که آرامش بخش هست، البته شاید بعضی وقتها اذیت کننده هم باشد که برای نمونه کمربند و ساعت و کفشم را در بیاروم؛ ولی باز راضی ام. بچه های سپاه همیشه خوش رفتار هستند، در فرودگاه های خارجی اصلاً این حرف ها نیست، بعضی وقتها خیلی بد رفتار می کنند و انگار دارند با مجرم برخورد می کنند. در کل از زحماتشان تشکر می کنم.»

کنار خروجی، آقای نگران را دیدم که به سمت گیت می رود، داخل رفت و با یکی از پاسدارها صحبت کرد، بعد چیزی گرفت و خوشحال برگشت. سرافراش رفتم و جویای ماجرا شدیم. کارت پروازش را هنگام بازرسی گم کرده بود و

می کند، مخصوصاً با من که فرزندم همراهم بود، خیلی خوب رفتار کردند. احساس کردم می خواهند که من با بچه اذیت نشوم، ولی کارشان را کامل انجام دادند. خدا خیرشان بدهد.»

مخاطب دیگر ما آقای محترم رسمی پوشی بود که در این باره هم صحبت شدیم، بعد از مطرح کردن سؤال، اینگونه پاسخ داد: «شما خودتان چند پرواز از فرودگاه های خارجی داشتید؟ من پرواز خارجی زیاد می روم؛ ولی درست است که می گویند ناوگان حمل و نقل هوایی ایران قدیمی است و ممکن است خطر آفرین باشد، اما در زمانی که داعش تهدید جدی شده بود، به عینه می دیدم که در فرودگاه های خارجی احساس ترس و ناامنی وجود دارد، مسافران می ترسیدند که یک دفعه یک داعشی وسط جمع کاری انجام دهد، همان موقع من هم سفر خارجی داشتم و هم سفر داخلی، باورتان نمی شود با اینکه ممکن بود به خاطر مشکلات فنی و فرسودگی قطعات هواپیما مشکلی برای مان پیش بیاید؛ اما خیلی در پرواز داخلی راحت تر و آسوده تر بودم

پذیرفتیم و وقتی از کم و کیف رفتار بچه های سپاه پرسیدیم، اینگونه پاسخ داد: «نیروهای امنیتی و کارکنان خدماتی فرودگاه دو گروه جدا هستند. من که مسافرت خارجی زیاد داشتم و از هواپیما هم در مسافرت های داخلی استفاده می کنم از نظر امنیتی و از نظر برخورد نیروهای امنیتی و امنیت پروازها هیچ نکته منفی مشاهده نکردم، ولی متأسفانه با تجربه ای که در فرودگاه های خارجی دارم، کارکنان شسرتک هوایی که قرار است با آن پرواز کنم خیلی رفتار بدی داشتند و چند بار این را در فرودگاه های دیگر هم مشاهده کرده ام، اما هیچ نکته منفی در خصوص امنیت سراغ ندارم. نیروهای امنیتی خیلی محترمانه و خوب با ما رفتار می کنند.»

در همان فضا آقای که کودکی در آغوش داشت، از گیت خارج شد، دعوتم را قبول کرد تا دقایقی صحبت کنیم. از رفتار پرسنل امنیت فرودگاه و گیت سپاه پرسیدم که پاسخ داد: «من مشکل خاصی ندیدم، در این پروازهایی که داشتم خیلی خوب رفتار می کنند و از یک جهت هم انسان احساس امنیت

برای تهیه گزارشی از فعالیت های سپاه در حفاظت هواپیمایی با همراهی عزیزان روابط عمومی، در یکی دو تا از میدان های عملیاتی، یعنی فرودگاه حاضر شدیم و بر اساس مشاهدات میدانی و مصاحبه های مختلف از مردم و مسئولان، فعالیت های این مجموعه امنیتی مهم را بررسی کنیم.

یکی از ابعاد کار ما در این بازدیدها شنیدن نظرات و نکات مخاطبان اصلی فرودگاه، یعنی مسافران بود و چون موضوع اصلی هم بحث امنیت فرودگاه و پرواز بود، با مشورت دوستان، خروجی گیت بازرسی سپاه در یکی از ترمینال های فرودگاه مهرآباد را انتخاب کردیم تا مشاهدات میدانی از وضعیت مردم، بعد از بازرسی را داشته باشیم. زمانی که داشتیم برای داشتن قاب مناسب برای مصاحبه مستقر می شدیم، خانمی با دیدن عکاس و فیلمبردار همراهمان، در حالی که از گیت بازرسی زنان خارج می شد، به سمت ما آمد و پرسید از کدام رسانه هستید؟ بعد از توضیحاتی که دادیم با رفتاری که ظاهراً خیلی راحت بود، گفت می خواهم چیزی بگویم که حتماً باید پخش کنید،





آیه

روشنمندی قرآن در تبلیغ دین

سیدحسین خاتمی خوانساری

دبیر گروه معارف



باید پذیرفت که درباره نحوه و روش تبلیغ دین اسلام میان مردم کار جدی‌ای صورت نگرفته است؛ در حالی که قرآن این روش را در اختیار ماسا قرار داده است، یعنی قرآن خود را در برابر مخاطبان گوناگونی می‌بیند که هر یک حال و روز، شخصیت، اقتضات و شرایط خاصی دارند و نگاهشان با انسان‌های دیگر متفاوت است. اگر روش تبلیغی پیامبران الهی در قرآن را بررسی کنیم، می‌بینیم هر یک به طریقی متفاوت با مردم در دعوت به دین عمل کرده‌اند. از نصیحت کردن گرفته تا زندگی کردن در کنار مردم تا هجرت کردن و دور شدن تا تبلیغ چهره به چهره و دیگر روش‌ها، در واقع ما باید ببینیم که با چه مخاطبی مواجه هستیم تا روش تبلیغی متخصص او را پیش بگیریم. در این خصوص باید یک سیر مطالعاتی در اختیار مخاطبان قرار بگیرد؛ زیرا برخی نقل‌ها و استدلال‌ها و تذکرها برای مخاطب که تازه می‌خواهد با اسلام آشنا شود، قابل هضم نیست؛ پس باید مقدماتی برای او در نظر گرفته شود. این را که چه چیزی باید مقدم باشد و چه چیزی مؤخر، علمای دین باید مشخص کنند؛ اما اینکه باید دین را به‌صورت درس گرفتار و سیر مطالعاتی عرضه کنیم، قابل تشخیص است. در سوره اعراف، آیات ۶۵ تا ۶۸ گفت‌وگوی حضرت هود(ع) با قومش آمده است: وقتی ایشان مردم قومش را به‌خدا دعوت می‌کنند، آنها می‌گویند: «ما تو را سفیه و بی‌خرد می‌پاییم و گمان می‌کنیم که تو سخت از دروغ‌گویان باشی» و ایشان در جواب می‌گویند: «گفت: ای قوم من، در من نشانی از بی‌خردی نیست، من پیامبر پروردگار جهانیانم؛ پیام‌های پروردگارم را به شما می‌رسانم و برای شما خیرخواهی امینم.» این گفت‌وگو بدون هیچ واکنشی در حضرت هود(ع) صورت می‌گیرد و ایشان توهین مردم را به‌دلیل دلسوز بودن و خیرخواه بودن و ارزش چیزی که می‌خواست به آنها برسانند، نادیده می‌گیرد. در اصل ایشان هم دلسوز برای مردم بود و هم اقتضای فکری آنها را در نظر می‌گرفت و انتظار نداشت به محض اینکه می‌گوید ایمان بیاورید، مردم ایمان بیاورند؛ اما اثبات این خیرخواهی چیست؟ اولاً تحمل مخالفت مخالفان و حتی تحمل توهین آنها؛ ثانیاً اطمینان دادن به اینکه من امین هستم؛ یعنی هیچ صدمه و تعرضی از سمت من به‌سوی شما صورت نمی‌گیرد و در امان بودن در جهت معنوی و مادی را تضمین می‌کنم. به‌عبارتی با وجود اینکه شمارا در کمین، تضمین می‌کنم که نمی‌خواهم شما را به راهی نادرست یا سخت ببرم. با توجه به رفتار همه انبیا در مواجهه محبت‌آمیز با مردم، خود مردم هم باید در برخورد با یکدیگر محبت و خیرخواهی را اصل قرار دهند. مبلغان دینی هم باید به‌همین شکل اطمینان مردم را نسبت به راهی که دعوت می‌کنند، جلب کنند. خداوند در یک حدیث قدسی به داود(ع) می‌فرماید: «بَشِّرِ الْمُؤْمِنِينَ وَ أَنْبِئِ الصَّادِقِينَ...»؛ کنه‌کاران را بشارت بده و صدیقین را بترسان! (اصول کافی، ج ۲، ص ۳۱۴) این حدیث افزون بر محتوایش به یک موضوع اشاره دارد و آن، اینکه مبلغان اسلام باید اقتضات مخاطبان خود را در نظر بگیرند. این توصیه‌ها در قرآن بسیار زیاد است که پیامبران الهی می‌کوشیدند اول مردم را جذب خوبی‌های دین کرده و اطمینان آنان را جلب کنند؛ بعد از آن تعهد بطلبند.

# تقویت مسلمانان از ارکان نظام مالی اسلام است

نسبت اسلام و علم اقتصاد همواره یکی از مهم‌ترین سؤال‌های مطرح میان فقها و عموم مسلمانان بوده است، اینکه اقتصاد اسلامی به عنوان یک علم وجود دارد و آیا می‌توان بر اساس دستورات اسلامی یک نظام اقتصادی تعریف کرد؟ هدف و ابعاد قوانین و دستورات اقتصاد که در اسلام آمده است، چیست؟ ...؛ برای پاسخ به این پرسش‌ها و بررسی اقتصاد در فقه اسلامی با حجت‌الاسلام سیدمحمد رضا آقامیری گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

سید مرتضی رضایی

کارشناس علوم اسلامی



همه ما می‌دانیم که اسلام دستورالعمل‌های بسیار و مباحث کلانی درباره مسائل مالی دارد که برای هر یک اهداف معینی در نظر گرفته است. توجه دین به مسائل مالی به چه صورت است و آن اهدافی که در نظر دارد، چگونه محقق می‌شوند؟

اولاً باید بدانیم بحث‌های مالی در حقیقت امتیازاتی است که مکتب اسلام بر سایر مکاتب دارد. این بحث‌ها برای توسعه دین و قدرت و مکتب جامعه اسلامی و مردم مسلمان صادر شده است و باید با توجه به آن جامعه اسلامی را رشد و توسعه بدهیم. اقتصاد در جامعه اسلامی باید پیوسته اسلامی داشته باشد و معارف اسلامی در آن جاری باشد. برای نمونه، اقتصاد لیبرالی مصرف‌گر است و به اسراف هم می‌رسد؛ چون معتقدند باید مصرف شود تا تولید ادامه پیدا کند، اما در اقتصاد که پیوسته اسلامی دارد، اسراف و تبذیر و... کلاً ممنوع است. در اقتصاد لیبرالی قرض‌الحسنه، صدقه و انفاق و وقف اصلاً معنی ندارد و اگر باشد، قاعده و حکمی ندارد و خیلی محدود است؛ ولی اقتصاد اسلامی بدون انفاق، حبه، هدیه و... اصلاً وجود ندارد. در کل اقتصاد اسلامی دین خدا و رضایت خدا را در نظر می‌گیرد که به عدالت منتهی می‌شود. در حقیقت اسلام با این پیوسته انفاق و مراعات حال عموم مردم می‌خواهد بین دارا و ندار در جامعه توازن ایجاد کند تا کسی ندار نماند و کسی در اداره امور زندگی خود ناتوان نشود. وظیفه مؤمنان هم این است که با شناخت این دستورات به سمتی بروند که شایسته پیروان مکتب تشیع است. اهل بیت(ع) در دستگیری مردم خیلی فعال بودند و کسانی را هم که این خلق و خور دارند، محترم می‌شمردند. برای نمونه، امام صادق(ع) می‌فرمایند می‌دانید چرا من این قدر سلمان را دوست دارم و محترم می‌دارم؟ اول اینکه خیلی هوای امیرالمؤمنین(ع) را داشت. دوم آنکه به فقرا کمک می‌کرد و با آنها نشست و برخاست داشت، نه با اهل ثروت و اشراف، دیگر اینکه علم دوست بود. البته الگوی خود سلمان اهل بیت(ع) بودند و چون توانسته بود ادامه‌دهنده راه پیامبر(ص) و امیرالمؤمنین(ع) باشد، مورد توجه بود. شما می‌بینید که همیشه اهل بیت(ع) از همراهی با متمولان دوری می‌کردند و بیشتر با فقرا بودند. برنامه اقتصادی اسلام دو حکمت کلی دارد. یکی قوام مکتب و شریعت و یکی قوام مؤمنان و مسلمانان است. خداوند در آیه ۴۱ سوره انفال دستور می‌دهد: «و بدانید هر چیزی را که [از راه جهاد یا کسب یا هر طریق مشروعی] به عنوان غنیمت و فایده به دست آوردید [کم باشد یا زیاد] یک‌پنجم آن برای خدا و رسول خدا(ص) و خویشان پیامبر و یتیمان و مسکینان و در راه ماندگان است، اگر



دلیل وجودش، وجوبش، مصرفش، ورود و خروجش مشخص است. امور حسبیه هم وجود دارد؛ مانند سرپرستی افراد صغیر و دیوانه بدون سرپرست، اموال فرد مقفودالانث، صرف خمس، فیصله دادن به نزاع‌ها، حکم به حجر، رهبری سیاسی کشور، جمع زکات و خراج، امانت‌داری اموال یتیم و دیوانه، حفظ اموال غایب، عمل به وصایای بدون وصی و تولیت موقوفات بدون متولی که همه این مسائل و احکام و مصارف خاص خود را دارند که هم ایجاد نظم می‌کنند، هم ایجاد عدالت و هم به پیشرفت جامعه مسلمین کمک می‌کنند. اسلام حتی در مورد درگذشتگان هم سفارش دارد که خیرات برای آنها بفرستید؛ زیرا هم نیازمندند و هم دعای‌شان اجابت می‌شود. البته سفارشات هم دارد که در دنیا برای آخرت‌مان خیراتی در نظر بگیریم. ما آیات و روایات زیادی در مورد باقیات و صالحات داریم که سفارش می‌کند برای بعد از مرگ خودتان هم فکر کنید. امام صادق(ع) می‌فرمایند: «پس از درگذشت مؤمن، شش چیز است که (ثوابش) به او می‌پیوندد: ۱- فرزندی که برای او آرزوش می‌طلبد. ۲- قرآنی که بر جای می‌گذارد (و آن را می‌خوانند). ۳- نهالی که آن را می‌کارد. ۴- صدقه آبی که آن را جاری می‌سازد. ۵- چاهی که آن را حفر می‌کند. ۶- سنت و روشی که بنیان می‌دهد و پس از او دیگران به آن عمل می‌کنند.» (من لا یحضر، ج ۱، ص ۱۸۵)

روش اسلام بر بقای معنوی درآمد و پول هم هست، مانند وقف؟

حتماً؛ این بحث وقف هم که در اسلام این قدر سفارش شده، معطوف به‌همین است که مردم وقف کنند تا «صدقه جاریه» و «باقیات و صالحاتی» برای‌شان بماند و تا آن موضوع وقف هست و آثارش هست در آن دنیا برایش اجر و ثواب در نظر گرفته می‌شود. (کشف/۴۶)

در همسین موضوع وقف که از کانی مانند موقوف،

راهنا

فقه و شهرنشینی

حجت‌الاسلام مصطفی دری (قائم مقام پژوهشگاه فقه معاصر): قواعد عمومی فقه مانند قاعده لاضرر یا قاعده حرمت اعانه بر اثم یا حرمت ظلم و حرمت ایذاء مؤمن و... در فقه شهر و شهرنشینی پرکاربرد است؛ اما یکی از کارهای مهم و ضروری برای ساماندهی به یک فقه نوپدید قاعده‌سازی است. مواردی از قواعد اختصاصی فقه شهر و شهرنشینی عبارت است از: لزوم عمل به همه قوانین مدیریت شهری، الزام افراد بر برخورد از منافع شهر به رعایت قوانین، تقدیم مصالح شهری بر مصالح شخصی، حق مشارکت ساکنان شهر در تصمیمات شهری، جواز الزام حکومتی در فضاهای عمومی و نیمه‌عمومی، حرمت اهدای هدیه به مسئولان کارمندان شهری و...



احکام

ناتوانی در پرداخت خمس

پرسش: افرادی هستند که خمس بر آنها واجب است، ولی تاکنون آن را نپرداخته‌اند و در حال حاضر هم توانایی پرداخت آن را ندارند یا بر آنها بسیار دشوار است، حکم آنان در این باره چیست؟ پاسخ: مجرد ناتوانی یا دشواری پرداخت خمس موجب برائت ذقه و سقوط تکلیف نیست؛ بلکه ادای آن تا حد امکان واجب است، چنین افرادی می‌توانند با مهلت گرفتن از ولی امر خمس یا وکیل او، آن را به تدریج و برحسب استطاعت خودشان از جهت مقدار و زمان بپردازند.

اجوبه الاستفتائات، س ۹۲۵



سلوک

موانع سیر و سلوک

علامه محمدتقی جعفری: اشباع حس خودخواهی - به هر شکل و با هر وسیله‌ای - مانع نیرومندی برای سیر و سلوک است. ادعای تزکیه نیز سد راه کمال است. برخی ادعای تزکیه را به‌عنوان بیان واقعیت، ناشی از خودخواهی نمی‌دانند، اما عرفای بزرگ این مطلب را نمی‌پذیرند؛ زیرا همه عظمت‌ها و امتیازات سالک، از الطاف الهی است و استاد آنها به‌خود نوعی شرک به شمار می‌آید. از دیگر موانع سیر و سلوک است. برخی از اهل سلوک با بروز این حالات لذت‌نابار خود را گم کرده و این حالات را آخرین منزلگاه کمال تلقی می‌کنند، در حالی که این حالات فقط برای تشریح سالک جهت ادامه راه است.





## نکته گرام

## سامان ماهور، کاربر فضای مجازی:

سردار سپهبد حاج حسن ایرلو سفیر جمهوری اسلامی در یمن و رفیق و هم‌زمم حاج قاسم سلیمانی به شهادت رسیدند... این دومین سفیر ما هست که سعودی از ما گرفت. شهید ایرلو چندی قبل در یمن به ویروس کرونا مبتلا شده بود که با کارشکنی برخی کشورهای، انتقال و درمان وی به تأخیر افتاد و در نهایت به شهادت رسید.

## شهید کریمی، کاربر فضای مجازی:

داروی جدید دیابت؛ روی خط تولید! متخصصان ایرانی امروز از یک داروی جدید ترکیبی به نام «گلوژیو» رونمایی کردند که در کنترل قند خون بسیار مؤثر است و می‌تواند عوارض جانبی بیماری دیابت را کاهش دهد! می‌توانیم روی پای خودمون بایستیم، فقط کافیست بخوایم.

## حسن صادقی نژاد، کاربر فضای

مجازی: در سه ماه گذشته تورم نقطه به نقطه ۱۴ درصد کاهش یافته است! این اثر استقرار نکرده دولت رئیسی در همین مدت اندک است؛ اگر دولت روحانی از ابتدا این هیولای نقدینگی و خلق پول را به جان اقتصاد نمی‌انداخت، امروز تورم یک رقمی بود.

## علی بهادری جهرمی، سخنگوی

دولت: آنچه در رسانه‌ها با عنوان گرانی بنزین منتشر شده، صحیح نیست و سوء برداشت از نامه معاون محترم اقتصادی رئیس جمهور است. قرار نیست بنزین گران شود و دولت تصمیمات یک شبه نمی‌گیرد. حتماً اگر قرار باشد تصمیمی گرفته شود که در زندگی جاری و عمومی مردم اثر بگذارد، جوانب مختلف آن سنجیده می‌شود.

## محمد حسین صادقی، کاربر فضای

مجازی: جدیدترین مطالعات نشان می‌دهد، «آمریکا دیگر یک دموکراسی به شمار نمی‌رود؛ بلکه کشوری است میان دموکراسی و خودکامگی. آمریکا از آنچه گمان می‌رود به جنگ داخلی نزدیک‌تر است.» در دست در همان روزهایی که میزبان کنفرانس دموکراسی شده‌اند!

## فازنه طلایی، کاربر فضای مجازی:

حیدر قربانی قاتل سه نفر گُرد اهل تسنن، کشته شده و بهش میگن، فعال سیاسی! لابد به گوهر عشقی هم می‌گید، راوی حقیقت، ما با این حرفا می‌خندیم، اونا قطعنامه حقوق بشری برامون صادر می‌کنن!

## حسن رحیم‌پور، عضو شورای عالی

انقلاب فرهنگی: در آماری دیگر، تجاوزات و جنگ‌افروزی‌های آمریکا از ۱۳۸۰ تا امروز باعث آوارگی و بی‌خانمانی بیش از ۶ میلیون نفر در افغانستان، ۳/۷ میلیون نفر در پاکستان، ۵ میلیون نفر در یمن، ۴/۵ میلیون نفر در سومالی، ده میلیون نفر در عراق، ۷ و نیم میلیون نفر در سوریه و ۳/۵ میلیون نفر در فیلیپین و لیبی شده است.

## سیدمسعود میرکاظمی، رئیس

سازمان برنامه و بودجه: برای حمایت از بازنشستگان در لایحه بودجه، ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کمک به صندوق‌های بازنشستگی دیده شده است؛ ناترازی صندوق‌ها میراث دیگری است که دولت سیزدهم در جهت حل آن قدم بر خواهد داشت.

## وقتی که پت و مت کم می آورند!

دیگه نمی‌زند؛ دس روی ضعیف‌تر از خودشون بلند نمی‌کردن؛ تختی حاضر نمی‌شه از نقطه ضعف حریفش استفاده کنه؛ مهدی باکری تا آخر می‌مونه؛ اما نسل ما با افتخار یه پیرزن داغدار رو می‌زنه؛ گلوله ساجمه‌ای تو تخم چشم می‌زنه. کجا داریم می‌ریم؟ همه اینها در حالی است که در تصاویر دوربین مداربسته نشانی از حمله به گوهر عشقی نیست! البته در چنین اتفاقاتی، صادق زیباکلام تنها نیست! عباس عبدی و مصطفی تاج‌زاده و... نمی‌گذرانند که حس تنهایی به وی دست دهد.

سس گوجعفرنگی نوری‌زاد و موتوسوران فرضی حمله‌کننده به گوهر عشقی تنها مثال‌های مدت اخیر نیستند. به یاد داریم که در ماجراهای اصفهان بر سر آب، برخی سعی کردند یک تروریست داعشی را به عنوان شهید این اتفاقات معرفی کنند! این اتفاقات در گذشته بوده است و باز هم شاهد خواهیم بود، اما آنچه معلوم است، این است که فضای مجازی پسر از داده‌های دروغ و راست است که کاربران امکان تمیز دادن آنها را از هم ندارند. شاید برخی کارگردانان این فضا، مانند کارگردان سناریوی نوری‌زاد دنبال کجسب برای واقعی کردن فیلم خود برونند، اما هستند کارگردانان دیگری که برای فیلم‌های دروغین‌شان حاضرند خون واقعی بریزند تا فروش فیلم‌شان در بین مردم بیشتر شود و بیشتر دیده شوند؛ به همین دلیل در برخورد با خبرهایی که در فضای مجازی می‌شنویم، باید اول از همه منتظر مشخص شدن سرانجام آن خبر باشیم و به سرعت موضع‌گیری نکنیم، کاری که برخی به اصطلاح استادان دانشگاه و مغز متفکر جریان‌های سیاسی هنوز در عمل به آن ناتوانند!

ضد انقلاب به کانال‌های فان و سرگرمی تبدیل شوند! در کنار آنها، برخی اصلاح‌طلبان هم هستند که گویا در چنین بزنگاه‌هایی زبان باز می‌کنند و به خیال خودشان با انتقادهایی که می‌کنند یک ضربه کاری می‌زنند! در حالی که بر عکس، سطحی‌نگر و بازیچه بودن خودشان را بیشتر نمایان می‌کنند. برای نمونه، صادق زیباکلام در ماجرای گوهر عشقی می‌نویسد: «مرام و گوهر عشقی؛ قدیمی‌ها یه چیزی داشتن به اسم مرام، یکی که افتاده بود رو

می‌کند که گویا دفعه اول است وارد خانه می‌شود! کسی نیست بگوید که چطور یک نفر با صورت خونی از زندان تا خانه می‌آید و یک نفر به وی دستمال کاغذی نمی‌دهد که خون‌ها را پاک کند! ماجرای گوهر عشقی و محمد نوری‌زاد نشان می‌دهد، اپوزیسیون نظام آنقدر به پوچی و ته خط رسیده که تیرهای‌شان دیگر سطحی شده است و به چند روز نرسیده، ورق برگشته و مضحکه دیگران می‌شوند! اپوزیسیونی که باعث شده‌اند رسانه‌های

## محمد صالح نادری

دبیر گروه رسانه



هفته‌های گذشته شاهد صحنه‌هایی بودیم که شاید به ذهن کارگردان پت‌ومت هم ساخت چنین پلان‌هایی برای خندانند مردم خطور نخواهد کرد! پیرزنی که آرام آرام در خیابان راه می‌رود و ناگهان بسر می‌لگد، ده‌های کنسار خیابان افتاده و صورتش جراحت بر می‌دارد؛ اما ماجرا به این صورت مخایره می‌شود که مادر ستار بهشتی مورد حمله عوامل نظام قرار گرفته است! احتمالاً تقصیر نظام است که می‌لگدهای به ساختمان در حال احداث کنار خیابان قرار داشته‌اند! یا چند هفته قبل‌تر که محمد نوری‌زاد که در زندان به سر می‌برده است، بعد از آزادی در هنگام ورود به منزل از خود فیلمی منتشر می‌کند و با سر و صورتی خونی، جملات احساسی می‌گوید و حس شاعرانه به وی دست می‌دهد و خود را بسیار ناراحت نشان می‌دهد! این در حالی است که چند روز بعد، فیلمی دیگر از وی منتشر می‌شود که هنگام ورود به خانه، با نزدیکان خود مواجه می‌شود و بساط شور و شادی به پا شده و اثری از دل‌نگرانی او برای سایر زندانیان و آن جملات احساسی نیست! نکته جالب‌تر، نبودن اثری از خون بر صورت او است! عده‌ای می‌گویند او پس از ورود خود به خانه و تقسیم شادی‌هایش با خانواده، گویا تصمیم گرفته است فیلمی را برای گول زدن دیگران ضبط کند و با سس گوجعفرنگی خود را خونی کرده است و طوری در فیلم وانمود



## امنیت به نام نیست

است. نه تنها این شرکت‌ها معمولاً نام شما را به هر حال می‌دانند، بلکه داده‌ها برای ایجاد آسیب به داشتن نام یا شماره تأمین اجتماعی شما نیاز ندارند. بسیاری از خطراتی که ممکن است با درز اطلاعات شما، تهدیدی برای تان ایجاد کند، اصلاً نیازی به برچسب نام شما ندارد.

برای نمونه، فهرست خریدهای برخط شما به همراه آدرس‌های تان در یکی از سایت‌های فروش داده منتشر می‌شود، افراد با بررسی خریدهای تان متوجه می‌شوند که فرد X کالای Y را در خانه خود دارد که این کالا ارزش بالایی را شامل می‌شود؛ از اینجا به بعد فقط یک ماسک برای پوشاندن صورت و یک انبر قلمی برای باز کردن قفل‌ها لازم است، بدون اینکه لازم باشد نام شما را کسی بداند!

میلیون‌ها کاربر را نشان دهند. یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های دلال داده‌های مالی در دنیا، ادعا می‌کند که تمام داده‌هایی که می‌فروشد، ناشناس هستند. این تأکید بر ناشناس بودن فقط برای فرار از قوانین حریم شخص است، وگرنه هیچ داده‌ای در دنیای وب، ناشناس نیست!

کنایه‌ای که شرکت‌های فروشنده داده ادعا می‌کنند که داده‌های «ناشناس» آنها بدون ریسک است، پوچ است: کل مدل کسب‌وکار و زمینه بازاریابی آنها بر این فرض استوار است که آنها می‌توانند به طور دقیق و بسیار گزینشی افراد را ردیابی، درک و خرده هدف قرار دهند.

این استدلال فقط ناقص نیست؛ بلکه تلاش این شرکت‌ها برای پرت کردن حواس دیگران

باشند، شرکت‌ها مخفیانه حریم شخصی را نقض می‌کنند!

برای نمونه، داده‌های صدها میلیون کاربر شامل جنسیت، قومیت، مذهب، عقاید سیاسی، جست‌وجوهای اینترنتی، نسخه‌های دارو، تاریخچه موقعیت مکانی و... برای فروش در بازار آزاد وجود دارد. تعداد زیادی خریدار هم وجود دارد که حاضر به پرداخت هزینه آن هستند و عملاً هیچ مقرراتی برای این سیرک دلالی داده وجود ندارد.

بسیاری از دلان داده ادعا می‌کنند نیازی به مقررات وجود ندارد، زیرا داده‌هایی که آنها خرید و فروش می‌کنند، به افراد مرتبط نیست و صرفاً به این دلیل که ستون نام افراد را از این داده‌ها پاک کرده‌اند، می‌توانند جزئیات بیماری‌های روانی

## جاستین شرمان

نویسنده وایرد

شرکت‌های بزرگ ادعا می‌کنند تا وقتی به داده‌های شما نام‌تان برچسب نخورده باشد، امکان ایجاد ارتباط بین آن داده و شما وجود ندارد؛ اما اساساً می‌توانید هر چیزی را دوباره شناسایی کنید. ناشناس بودن یک انتزاع است.

حتی اگر شرکتی نام شما را نداشته باشد (که احتمالاً دارد)، همچنان می‌تواند آدرس، تاریخچه جست‌وجوی اینترنتی، گزارش‌های مکانی گوشی‌های هوشمند و سایر داده‌ها را برای شناسایی شما به دست آورد. با این حال، این روایت ناقص و خطرناک همچنان ادامه دارد و با همین بهانه که داده‌ها می‌توانند ناشناس

## خبر خوب

## شکست تحریم

دمای بالا در شرایط خلأ



«کوره‌ها» دستگاه‌های مهمی هستند که در صنایع گوناگون متالورژی و مواد استفاده می‌شوند؛ اما در سال‌های اخیر به دلیل تحریم واردات آن ممکن نبود. کوره تولید شده در داخل کشور حتی از نمونه چینی نیز ارزان‌تر است، هرچند واردات آن نیز به علت تحریم‌ها ممکن نیست و ساخت داخل توانسته است نیاز

کشور را برطرف کند. مهم‌ترین ویژگی استفاده از فرآیند خلأ در این کوره‌ها ایجاد اتمسفری عاری از گاز و آلودگی‌های محیطی، نظیر اکسیژن است که امکان تولید ذوب تمیزتر را فراهم می‌کند و رسیدن به دمای نزدیک ۳۰۰۰ درجه سانتی‌گراد از خواص آن است.

## پژواک

## کاهش کربن

هوش مصنوعی در خدمت محیط زیست



برنامه‌های کاربردی هوش مصنوعی (AI) به چین کمک می‌کند تا بیش از ۳۵ میلیارد تن انتشار کربن را تا سال ۲۰۶۰ کاهش دهد؛ سالی که این کشور متعهد شده است به هدف خنثی‌سازی کربن دست یابد. حداقل ۷۰ درصد کاهش کربن در چین تا سال ۲۰۶۰ شامل فناوری‌های مرتبط با هوش مصنوعی می‌شود. فناوری هوش

مصنوعی را می‌توان برای پردازش داده‌های ترافیکی به منظور بهبود کارایی در جاده‌ها به کار برد. شهری با جمعیت بیش از ۱۰ میلیون نفر می‌تواند ۴۱۶ هزار تن انتشار کربن را کاهش دهد که معادل ۱۴ هزار خودروی شخصی است که در طول یک سال رانندگی می‌کنند.

## نرم افزار

## گهدا

شبکه اجتماعی خرید و فروش



کاربران در این برنامه می‌توانند لباس‌ها و لوازم خود را که به آن نیازی ندارند برای فروش گذاشته و دیگران با مشاهده اجناس بقیه، می‌توانند کالا‌های مورد نظر خود را خریداری کنند. «گهدا» فعلاً میزبان دختران است و هدفش از این کار کاهش مصرف‌گرایی و محافظت از محیط زیست

است. حتی برای ارسال کالاها به خریداران هم برای فروشندگان راهکارهایی دارد که پیشنهاد می‌کنیم با نصب این برنامه، از آن مطلع شوید و لباس‌های اضافی خود را به دیگران بفروشید.



# ۲۲۰ میلیون تن ظرفیت بندری کشور را افزایش دادیم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به منظور شکستن انحصار شرکت‌های خارجی در زمینه طراحی و ساخت سازه‌های دریایی و عملیات لایروبی بنادر در آب‌های عمیق به عرصه دریایی وارد شد و در ابتدا با تشکیل قرارگاه سازندگی نوح(ع) پروژه‌های عظیمی در این حوزه اجرا کرد و پس از آن با گسترش این حوزه در قالب هلدینگ تخصصی دریایی سعی کرد بستر خودکفایی کشور را در این زمینه فراهم کند. در همین زمینه مصاحبه‌ای با مهندس سعیدرضا مختاری، مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) انجام دادیم تا درباره ابعاد این اقدامات توضیح دهند.

لطفاً درباره فلسفه حضور قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در عرصه بندر و سازه‌های ساحلی و فراساحلی توضیح دهید.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با مشارکت در طراحی و ساخت بنادر بزرگی، همچون بندر شهید رجایی و بندر شهید بهشتی، بندر پتروشیمی پارس و نیز بنادر کوچک چندمنظوره، در جهت تحقق اهداف توسعه پایدار گام‌های اساسی برداشته و موجب ارتقای امنیت در سواحل و آب‌های جنوبی کشور شده است.

به طور کلی قرارگاه چه دستاوردهایی در این حوزه داشته و چه ظرفیتی برای کشور ایجاد کرده است؟

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) تاکنون توانسته است با اجرای پروژه‌های بندری کشور، ۲۲۰ میلیون تن ظرفیت بندری کشور را افزایش دهد که معادل ۹۰ درصد ظرفیت ساخته‌شده در کشور است. همچنین با اجرای بیش از ۱۳۰ کیلومتر موج‌شکن در کشور معادل ۸۷ درصد ظرفیت اجراشده موج‌شکن را اجرا کرده است. در حال حاضر، قرارگاه با در اختیار داشتن بزرگ‌ترین و مجهزترین ناوگان لایروبی در منطقه خلیج فارس و دریای عمان، امکان لایروبی به میزان ماهیانه ۲/۵ میلیون متر مکعب را دارد و با اجرای بیش از ۵۸ میلیون متر مکعب لایروبی بنادر کشور چیزی معادل ۸۸ درصد ظرفیت اجراشده این حوزه را عملیاتی کرده است.

مهم‌ترین پروژه‌های خاتمه‌یافته و در دست اجرای قرارگاه در این حوزه چه پروژه‌هایی هستند؟

از مهم‌ترین پروژه‌هایی که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در این حوزه اجرا کرده است، می‌توان به این موارد اشاره کرد:

- طراحی و اجرای بندر پارس به عنوان بزرگ‌ترین بندر پتروشیمی غرب آسیا با توان صادرات سالانه ۳۰ میلیون تن محصولات پتروشیمی و میعانات گازی پالایشگاه‌ها؛
- طراحی و اجرای بندر پارسسیان به منزله بزرگ‌ترین بندر صادرات و واردات صنایع معدنی در ایران؛
- طراحی و اجرای فاز ۱ طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار به ظرفیت اسمی ۸/۵ میلیون تن کالا در سال؛
- طراحی و اجرای فازهای اول و دوم و مرحله نخست فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و پایانه کانتینری کشور با ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کانتینری حدود ۷ میلیون T.E.U؛
- طراحی و اجرای حوض‌های خشک بندرعباس به عنوان بزرگ‌ترین حوض‌های خشک کشتی‌سازی در کشور؛
- طراحی و اجرای اسکله صادراتی بندر ماهشهر با امکان پهلوگیری شش کشتی با ظرفیت حداکثر ۸۰۰ هزار تن به منظور صادرات و واردات مواد نفتی؛
- احداث بندر خدماتی تنبک، در پایگاه ۲ پارس جنوبی به عنوان اولین و بزرگ‌ترین بندر کیسونی کشور.

با توجه به اهمیت سواحل مکران و تأکید رهبر معظم انقلاب بر استفاده از این سواحل، قرارگاه چه اقداماتی در این منطقه انجام داده است؟



استفاده می‌شود. آیا قرارگاه هم از این روش استفاده می‌کند؟

بله. مهم‌ترین چالش در پروژه‌های لایروبی انتقال و تخلیه مصالح حاصل از لایروبی است که انتقال آن ضمن اثرات مخرب زیست محیطی، هزینه‌های سنگین در بر خواهد داشت؛ از این رو در عمده پروژه‌های لایروبی در سطح دنیا تلاش بر این بوده است که از مصالح لایروبی شده در صورت امکان برای استحصال زمین استفاده شود که مثال‌های زیادی در سراسر دنیا در این زمینه وجود داشته است.

در کشورهای اطراف خودمان، صرفاً به منظور ساخت جزیره و نه به عنوان اقدام تبعی لایروبی، پروژه‌های کوچک و بزرگ زیادی در جنوب و شمال کشور ساخته شده یا در دست ساخت است. جزایر نخل دیرا، جمیرا و ابوظبی و جزیره نقشه جهان در امارات بالغ بر ۱۱۵ کیلومتر مربع مساحت داشته و بیش از ۶۰۰ کیلومتر به خط ساحلی امارات افزوده است، همچنین جزایر متعدد در عربستان، قطر و بحرین در حال حاضر در دست ساخت است و حتی در دریای خزر دولت آذربایجان ۴۱ جزیره در دست ساخت دارد. در مسیر نیل به این هدف، نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران اگرچه در طول هشت سال دفاع مقدس و در یک نبرد نامتقارن، اجازه تصرف حتی یک وجب از خاک کشور را به دشمن ندادند؛ اما پس از جنگ نیز از حرکت باز نایستادند تا جایی که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به صورت ویژه از طریق مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) توانسته با اجرای چندین پروژه دریایی و با استفاده از مصالح لایروبی، ۷۰۰ هکتار به اراضی کشور اضافه کند. از مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به استحصال حدود ۲۱۵ هکتار در بندر شهید بهشتی و حدود ۳۰۰ هکتار زمین در بندر شهید رجایی و حتی استحصال زمین ۱۴ هکتاری در ضلع غربی بندر کیش اشاره کرد. پروژه اخیر در کیش که در راستای افزایش عمق حوضچه اسکله ۳۵۰۰۰ تنی جزیره کیش صورت می‌گیرد، عمق این حوضچه را از ۲ متر به حدود ۱۲ متر می‌رساند و زمینه پهلوگیری کشتی‌های عظیم را فراهم می‌کند.

لطفاً در زمینه اجرای پروژه بندر پارسسیان و کارکرد آن توضیح دهید.

بندر پارسسیان اولین و بزرگ‌ترین بندر تخصصی صنعتی، معدنی و نفتی در ایران است که نیازهای تخلیه و بارگیری صنایع عمده انرژی بر شامل پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم و سیمان را پاسخگو خواهد بود. صنایع انرژی‌بر نیز نوع خاصی از صنایع مادر در کشور

را شامل می‌شود که سهم انرژی مصرفی آنها، نسبت به دیگر عوامل تولید از قبیل مواد اولیه، نیروی کار و غیره، در مقایسه با صنایع دیگر بالاست و نقش تعیین‌کننده‌ای در قیمت نهایی محصول دارد. این بندر در شهر ستان پارسسیان در غرب استان هرمزگان و ۳۰ کیلومتری عسلویه واقع شده است و به عنوان دروازه اصلی واردات مواد خام و صادرات محصولات تولیدی محصول مشترک قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و سازمان ایمیدرو زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت است. این پروژه شامل ۱۵۰۰ متر موج‌شکن اصلی، ۴ پست اسکله با امکان تخلیه و بارگیری حدود ۹ میلیون تن انواع کالا در سال است که ظرفیت شناورهای تا ۷۰ هزار تن با حداکثر عمق آبخورد ۱۵/۵ متر در طراحی‌ها لحاظ شده و در حال حاضر اسکله شماره پنج و هفت آن تکمیل شده است.

لطفاً در خصوص فعالیت قرارگاه در حوزه ایجاد بنادر کوچک مردمی و تأثیر آن در اقتصاد مردم محلی جنوب کشور نیز توضیح دهید.

یکی از اهداف اصلی و محوری نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون، عدالت‌گستری و توسعه رفاه عمومی به ویژه در مناطق محروم کشور بوده است. در سال‌های اخیر این موضوع بیش از پیش مورد توجه واقع شده و اقدامات بسیاری در این راستا تعریف شده و به انجام رسیده است. از جمله این اقدامات، پروژه ملی احداث موج‌شکن‌های طرح توسعه بندر چند منظوره کوچک در سواحل خلیج فارس، دریای عمان و جزایر جنوبی کشور است که منافع اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی سرشاری را برای کشور در پی خواهد داشت. این پروژه عبارت است از احداث حدود ۳۰۰ بندر کوچک در سواحل و جزایر جنوبی کشور که در اختیار بهره‌برداران محلی و ساحل‌نشینان جنوبی کشور قرار خواهد گرفت.

میزان اهمیت و نقش تأثیرگذار پروژه موج‌شکن‌های طرح توسعه بندر چند منظوره کوچک به حدی است که از همسان مراحل آغازین طرح، تأثیر شگرف آن در عرصه‌های گوناگون و در تمام گستره استان‌های ساحلی جنوبی آشکار شده است. اشتیاق، پشتیبانی و استقبال وصف‌ناشدنی مردم مناطق مختلف از حضور قرارگاه در این مناطق، بی‌شک به دلیل نقش بی‌بدیل این پروژه در توسعه کسب‌وکار، اشتغالزایی و افزایش سطح رفاه عمومی بوده که نتیجه آن افزایش سطح رضایت‌مندی هموطنان از نظام و تعمیق وحدت و همبستگی ساحل‌نشینان خصوصاً در بین هموطنان اهل تشیع و تسنن بوده است.

آیا قرارگاه در راستای مدیریت دانش و ثبت تجربیات حاصل از اجرای پروژه‌ها نیز اقداماتی داشته است؟

در راستای اجرای رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در خصوص نهضت تولید علم در کشور، قرارگاه به صورت نظام‌مند نسبت به تدوین تجربیات باارزش پروژه‌های خود در قالب کتاب‌های تخصصی اقدام کرده است و تاکنون موفق به انتشار بیش از ۲۰۰ عنوان کتاب تخصصی و بیش از ۲۲۰۰ عنوان مقاله شده است و با حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی این تجارب و توانمندی‌ها را انتقال می‌دهد.

## پیش‌تاز در پروژه‌های دریایی

مجید ترابی



سرپرست روابط عمومی قرارگاه

از نظر علمای علم سیاست، ژئوپلیتیک یا جغرافیای سیاسی، بررسی تأثیر عوامل جغرافیایی شامل وسعت، موقعیت و شکل کشور بر رفتار دولت‌هاست؛ اینکه چگونه موقعیت مکانی، اقلیم، منابع طبیعی، جمعیت و یک تکه زمینی که یک دولت روی آن قرار گرفته است، گزینه‌های سیاست خارجی دولت و سیاست‌ها تعیین می‌کند.

برتری‌های ژئوپلیتیک کشورها به طور مشخص بر اساس امتیازهای محیط جغرافیایی کشورها تعیین می‌شود و بهره‌بردن از این برتری‌ها و تلاش برای دستیابی به چیرگی‌های جغرافیایی تازه و ارتقای اهمیت برتری‌های قبلی در محیط بین‌الملل از اهداف مهم کشورها در عرصه بین‌الملل است.

در تلقی بین‌الملل، از قدرت به عنوان موتور محرکه نظام بین‌الملل و هدف اصلی رفتار دولت‌ها در کسب منافع و رفع تهدیدها یاد می‌شود. مهم‌ترین شاخصه قدرت، پویایی است و این ویژگی سبب می‌شود تا جایگاه کشورها در سلسله‌مراتب قدرت در نظام بین‌الملل پیوسته تغییر پیدا کند.

عواملی که در ژئوپلیتیک مؤثرند؛ به دو دسته کلی، عوامل ثابت و عوامل متغیر تقسیم‌بندی می‌شوند.

یکی از مهم‌ترین عوامل ثابت، «وسعت خاک» کشور است. وسعت خاک از نظر سیاسی، اقتصادی و نظامی در سرنوشت کشورها اثر بسزایی دارد. چنانچه این وسعت با عوامل مساعد دیگری از قبیل حاصلخیزی خاک، آب و هوا، منابع طبیعی و جمعیت کمی و کیفی مناسب توأم شود، موجب قدرت و پیشرفت می‌شود و نقش آن در مسائل جهانی بسیار تأثیر خواهد داشت.

آنچه امروز در کشورهایی همچون هلند، امارات، ژاپن و قطر مشاهده می‌شود که با استحصال دریا سعی در وسعت خاک سرزمین خود دارند، از این دست است.

جزایر نخل دیرا، جمیرا و ابوظبی و جزیره نقشه جهان در امارات بالغ بر ۱۱۵ کیلومتر مربع مساحت دارد و بیش از ۶۰۰ کیلومتر به خط ساحلی امارات افزوده است، همچنین جزایر متعددی در عربستان، قطر و بحرین در حال حاضر در دست ساخت است و حتی در دریای خزر دولت آذربایجان ۴۱ جزیره در دست ساخت دارد.

در مسیر نیل به این هدف، نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران اگرچه در طول هشت سال دفاع مقدس و در یک نبرد نامتقارن، اجازه تصرف حتی یک وجب از خاک کشور را به دشمن ندادند؛ اما پس از جنگ نیز از حرکت باز نایستادند تا جایی که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به صورت ویژه از طریق مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) توانسته با اجرای چندین پروژه دریایی و با استفاده از مصالح لایروبی، ۷۰۰ هکتار به اراضی کشور اضافه کند.





# صداق

هفته نامه

سیاسی، فرهنگی و اجتماعی صاحب امتیاز

معاونت سیاسی نمایندگی ولی فقیه در سپاه

مدیرمسئول: عبدالله جوانی سردبیر: علی حیدری

شورای سیاست گذاری:

علی قاسمی، سیامک باقری، سعداللزاعی، فرهاد مهدوی، مهدی سعیدی، فتح الله پریشان، محمدرضا مهدیار اسماعیلی، حسین عبداللہی فر دبیر تحریریه: سید فخرالدین موسوی مدیر فنی: محمد صالح نادری نگارش و ویرایش: محبوبه حاجی آقایی صفحه‌آرا: علی اکبر هدایتی عکاس: حامد گودرزی ناظر چاپ: سعید قاسمی

چاپ: مرکز چاپ سپاه: ۳۸۵۲۲۴۴۶ (۰۲۱) تلفن: ۷۷۴۶۰۱۰۰ و ۷۷۴۶۰۱۰۰ (۰۲۱)

ssweekly.ir

@ssweekly

info@ssweekly.ir

نمبر: ۷۷۴۸۴۲۶

سامانه پیامک: ۳۰۰۹۹۰۰۳۳

شماره ۱۰۳۰ | دوشنبه ۶ دی ۱۴۰۰

## صبحانه

### خوراک ذهن

آدمی تازه است، مراقب آن است که چه خوراکی به دهان می‌گذارد و از چه غذای انرژی دریافت می‌کند. مراقب است تا غذای کثیف و آلوده نخورد و خود را بیمار نکند، به همان اندازه ذهن آدمی نیازمند خوراک پاکیزه و تمیز است، ذهنی که با افکار کثیف و مسموم آلوده و بیمار شود، اندیشه پاک از آن تراوش نمی‌کند. خوراک ذهن چه بسا تعیین کننده پاک و تمیزی غذای جسم باشد.

## صادقانه

### امامان شایستگان زعامت

حضرت فاطمه(س): به خدا سوگند، اگر حق یعنی خلافت و امامت را به اهلش سپرد بودند و از عزت و اهل بیت پیامبر(ص) پیروی و متابعت کرده بودند، حتی دو نفر هم با یکدیگر درباره خدا و دین اختلاف نمی‌کردند و مقام خلافت و امامت از سوی افراد شایسته یکی پس از دیگری منتقل می‌گردید و در نهایت تحویل قائم آل محمد(عج) می‌شد که او نهمین فرزند از امام حسین(ع) است.

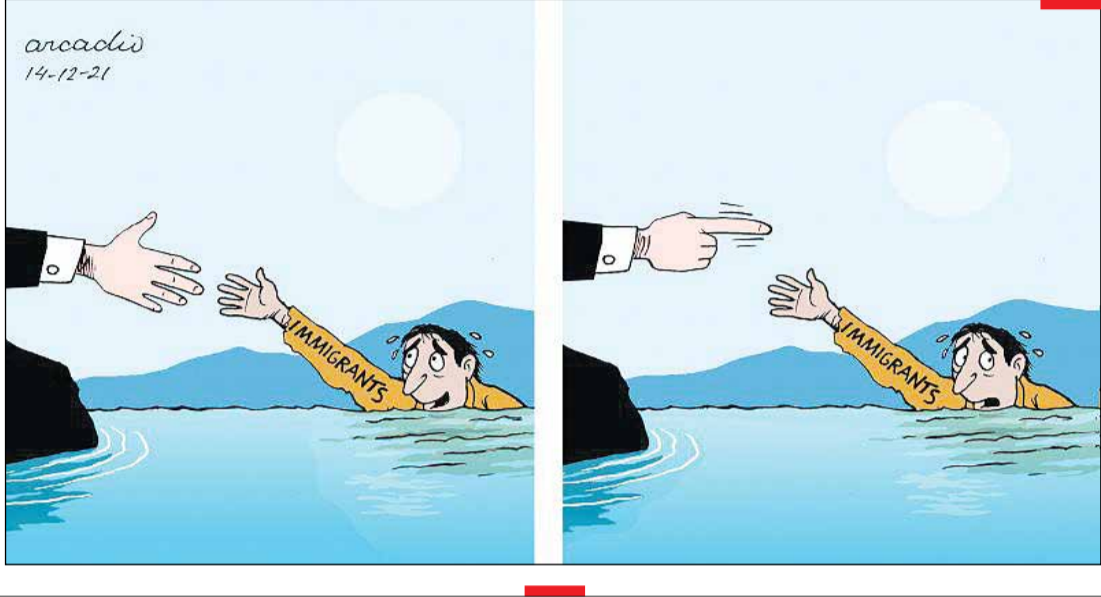
بحارالانوار: ج ۳۶، ص ۳۵۲، ح ۲۲۴

## تلخند

در اروپا کسی منتظر پناهجویان نیست!

با سخت گیری اتحادیه اروپا علیه مهاجران، پناهجویان در بسته مواجه می‌شوند.

کارتونیست: آرکادیو اسکویول از کستاریکا



## داستان

### پیاده روی

پربرف وزیدن می‌گرفت، بیشتر از آنی که فکر می‌کردم اذیتم می‌کرد. از کنار پیروزی دستفروش، پسر گل فروش و دکه تنقلات گذشتم؛ همه در خودشان کز کرده بودند. خودم را هر طور که بود به ایستگاه ظفر رساندم. جلال همانجا منتظرم بود. با هم مشغول صحبت شدیم. جلال این مسیر را تا رسیدن به انقلاب پیاده می‌رفت. می‌گفت یک روز که ماشینی خراب شده، نمک‌گیر خیابان ولی عصر شده و دلش پیش دستفروش‌های سرمایه این خیابان مانده است، همیشه می‌گفت تا وقتی که از پشت شیشه ماشین به خیابان نگاه کنی، حال بچه‌هایی را که برای تمیز کردن شیشه ماشینی التماس می‌کنند، نمی‌فهمی. به هر دستفروشی که می‌رسید حتی به اندازه کمی هم که شده، خرید می‌کرد. گفتم: «مثلاً با این کارت دنیا هوای سرد تا مغز استخوانم نفوذ کرده بود و داشتم می‌لرزیدم، اما به خاطر قولی که داده بودم،

تحمل کردم. دست‌هایم را تا انتها در جیبم فرو کردم و با عصبانیت گفتم: «پس این کافه کو؟» جلال با لبخند به سمتی اشاره کرد و گفت: «اینهاش! حوصله کن.» با ذوق و خوشحالی و به سرعت خودم را توی کافه چپاندم و پشت یکی از میزها نشستم. شیر گرم و کیک مورد علاقه‌ام جلویم بود و هیچ چیز اینقدر خوشحالم نمی‌کرد. دلم نمی‌خواست آن را با هیچ چیز دیگری عوض کنم. گرمای کافه و بوی عود حال خوشی داشت. گفتم: «ولی جلال دو ساعت پیاده اوادم، کاملاً احساس کردم اینا تو این هوا چی می‌کشن تا به قرون دوزار دربیان...» جلال آرام چایی اش را سر کشید. به پسرک دستفروش پشت شیشه اشاره کرد و گفت: «تا وقتی منتظر رسیدن به این کافه و شیر گرم و صبحانه بودی، حتی ذره‌ای از حال اینا رو درک نکردی...» و به فکر فرو رفت. تکه کیک بدجور توی گلویم ماسید.

### نقیسه محمدی

دبیر گروه جوان



ساعت شش و چهل دقیقه سر پارک وی پیاده شدم. هنوز هوا روشن نشده بود.

زیپ کاپشنم را بالا کشیدم و کلامم را روی سرم محکم کردم. از اینکه این ساعت قرار گذاشته بودم، پشیمان شدم؛ اما باید به جلال ثابت می‌کردم که می‌توانم حال دیگران را خوب درک کنم. جلوی دکه روزنامه‌فروشی مردی با گونی بزرگ ایستاده بود و رهگذران خواب‌آلود صبحگاهی را به خرید گردو دعوت می‌کرد. دو سه نفر هم مشغول پهن کردن بساطشان بودند. با تعجب نگاهشان کردم و باز از سرما لرزیدم. سر ظفر با جلال قرار داشتیم؛ قدم‌هایم را تند کردم. هر چه جلو می‌رفتم باهایم در حال یخ کردن بود. سردی دی ماه و سوزی که از طرف کوه‌های

## کتیبه سبز

# فاطمه الزهراء

### بانوی نور

از غم افتاده به جان، دردی ز خنجر بیشتر بغض کرده هم قلبم، هم خط و دفتر بیشتر دل سراپا خُزن دارد، هم محرم، هم صفر فاطمیه می‌شود این شور محشر بیشتر

گوید از گودال و خنجر از سری بر روی نی دل ولی پر می‌کشد، تا پشت آن در، بیشتر

گاه می‌گویند، سر در چاه دارد آسمان زنده می‌گردد غم آتش به معجر بیشتر

روضه‌خوان می‌گفت از افتادن دست و علم یاد در افتادم و بازوی مادر بیشتر

گرچه جانسوز است تفسیر یتیم و ریسمان ریسمان بر گردنی، آید به منظر بیشتر

تا به مسجد گوهری، آفتان و خیزان می‌دوید چشم‌ها خون گریه کرد و چشم دختر، بیشتر

چون که اسما طفل را پیچید، زینب بغض کرد کاش می‌ماندی کنارم، ای برادر بیشتر

تاز یانه، میخ، سیلی، آتش و دیوار و در تاقیامت صُبحه دارد، صبر حیدر بیشتر

عالمی گردد فدایش که شکست و دم نزد درد فرمان داد، اما عشق رهبر بیشتر

بارها «الْحَارِثُ الْمَدَّارِ» فرمودش ولی حرمت همسایه بشکستند آخر، بیشتر

نه نشان، نه بارگه، نه گنبد و گلدسته‌ای شد از این غربت دلم یکباره برپر، بیشتر

ما همه محتاج گردی از غبار چادرش مانده‌ایم عمریست از هر چیز دیگر، بیشتر

بوی هینت، بوی عطر چای ناپ روضه‌اش نیست در عالم ازین محفل معطر، بیشتر

«فُوتُ رَبِّ الْكَعْبَةِ» گفت و قلب‌مان بی‌تاب شد سوخت از «عَجَلُ وَقَاتِي» پای تاسر، بیشتر

از ازل مشکل‌گشایی کرده‌او، هر روز و شب چون که می‌گفتیم مادر، صد برابر بیشتر

مادرا تعجیل کن با یک دعایت در ظهور پیش از آنکه عالمی گردد پر از شر بیشتر

معصومه حکمتی

## راه نرفته

### رفتار با غیر قابل تحمل‌ها

محمد مفیدی

مشاور خانواده

افرادی در اجتماع هستند که گاهی با رفتار و کردارشان سبب آزرده‌گی خاطر و ناراحتی دیگران می‌شوند. این افراد اختلال شخصیتی دارند و اغلب گمان می‌کنند که هیچ‌گونه ناراحتی و اختلالی ندارند. اصرار بر حفظ خصوصیات و ذات خود سبب می‌شود که آنها در این وضعیت باقی بمانند و دیگران را آزار دهند.

برای چگونگی برخورد با این گونه افراد که گاهی غیر قابل تحمل هستند، نکاتی ارائه می‌شود:

وجود افراد تحمل‌ناپذیر را بپذیرید. اولین گام رویه‌رو شدن با واقعیت و پذیرفتن آن است، پس وجود افراد تحمل‌ناپذیر و بدخلق را بپذیرید؛ چراکه سرانجام با آنها رویه‌رو خواهید شد. خشم خود را در مقابل این افراد مهار کنید. آرامش‌تان را حفظ کنید و به سوی آنها کلمات خشونت‌آمیز پرتاب نکنید.

وقتی شما را ناراحت می‌کنند، از بروز احساسات خاص، مانند گریه، جلوگیری کنید؛ چراکه این کار سبب برانگیختن این افراد می‌شود تا به رفتار و حرکات مشکل‌آفرین خود را ادامه دهند، سعی کنید آنها را نادیده بگیرید. از عزت نفس خود دفاع کنید.

اگر با فردی ارتباط دارید که سعی می‌کند از شما تصویر بدی ایجاد کند، در این صورت باید گام‌های مؤثری برای حفظ و تداوم تصویر مثبت از خود بردارید؛ چراکه بیشتر اوقات این افراد دارای حس مبارزه‌طلبی هستند.

## سلامت

### اندازه خواب

زهرا وحیدی نیا

کارشناس علوم تغذیه



اگر فکر می‌کنید فرزند شما به اندازه کافی می‌خوابد، ممکن است در اشتباه باشید. طبق نظر کارشناسان، بیشتر بچه‌ها کمتر از آنچه والدین‌شان تصور می‌کنند، می‌خوابند. تحقیقات نشان می‌دهد، خواب به اندازه، تغذیه و ورزش برای سلامتی فرزند شما اهمیت دارد. دانشمندان معتقدند، خواب کم با افزایش وزن و ایجاد دیابت نوع ۲ ارتباط دارد. اگر والدین خواب را برای خود در اولویت قرار ندهند، احتمالاً فرزندان آنها نیز این کار را نخواهند کرد. توصیه‌هایی که می‌توانید برای کمک به خواب بهتر و طولانی‌مدت کودکان انجام دهید: زمان خواب را تنظیم و اجرا کنید. تلویزیون، رایانه، بازی‌های ویدئویی و... را محدود کنید. تلفن‌ها را دور از اتاق خواب نگه دارید. حدود ۳۰ دقیقه قبل از خواب یک برنامه معمول ایجاد کنید و با فرزندان خود فعالیت‌های آرام و آرامش‌بخش داشته باشید. اولویت‌هایی را برای کودکان خردسال تعیین کرده و به کودکان بزرگ‌تر کمک کنید تا خودشان تعیین کنند. طبق نظر انجمن اطفال، نیازهای خواب با توجه به سن متفاوت است و با بزرگ شدن کودکان کمتر می‌شود. نیازهای خواب در هر سن به شرح زیر است: نوزادان تا دو ماه: ۱۲ تا ۱۸ ساعت. نوزادان چهار تا ۱۲ ماه: ۱۲ تا ۱۶ ساعت. کودکان نوپا یک تا دو سال: ۱۱ تا ۱۴ ساعت. کودکان پیش‌دستانی سه تا پنج سال: ۱۰ تا ۱۳ ساعت. کودکان مدرسه‌ای شش تا ۱۲ سال: ۹ تا ۱۲ ساعت. نوجوانان ۱۳ تا ۱۸ سال: ۸ تا ۱۰ ساعت و بزرگسالان ۱۸ سال به بالا: ۷ تا ۹ ساعت.

## حسن ختام

### دل‌مان به شما گرم است

حسن نوروزی

نویسنده

آقا جان! قرار است در کجای این قصه زندگی، وصال رخ بدهد؟ قرار است در کدامین مدار دل‌تنگی، این فراق ناآشنا از دایره هستی رخت برکنند قرار است در کدامین عقره به زمان این زنجیره ناشکیبایی گسسته‌شود.

مولای من! گفتن تمام این «قرار است»‌ها از روی آشفته‌حالی و دل‌تنگی است. باور کنید ما همچون کوبری سوزان که تشنه آب باشد بی‌قرار آملدن‌تان هستیم. ما کسی جز شما را نداریم. تمام هستی‌مان شماست. به دلگرمی شماست که حرف می‌زنیم؛ به عنایت شماست که قدم برمی‌داریم و به حمایت شماست که جرئت می‌گیریم.

یسا صاحب‌الزمان(عج) می‌دانم که می‌دانی در این صخره دلم به قدر خوشه گندمی اطاعت نیست؛ اما آنقدر باران دیده‌ام را به این صخره چکانده‌ام که انتظار معنا شود. آنقدر ابر چشمانم را بالای سر این صخره سیاه گسترانده‌ام تا یک روز همانطور که دریا افر را به آغوش می‌کشد، شما را به آغوش کشم.



در گذشت جانباز مدافع حرم سروان پاسدار سیدعلی اکبر عمرانی مدیر دفتر معاونت آموزش و پژوهش نمایندگی ولی فقیه در سپاه را به خانواده و همکاران آن مرحوم تسلیت می‌گوییم.

معاونت آموزش و پژوهش نمایندگی ولی فقیه در سپاه